

# CRASH DES AIRBUS RIO-PARIS AF447

## SCHREIBEN VOM 6. NOVEMBER 2012 AN DAS JUSTIZ-MINISTERIUM

De : norbert jacquet <norbertjacquet@yahoo.fr>  
 À : "eric.mathais@justice.gouv.fr" <eric.mathais@justice.gouv.fr>; "rachel.bray@justice.gouv.fr" <rachel.bray@justice.gouv.fr>  
 Envoyé le : Mardi 6 novembre 2012 9h58  
 Objet : Catastrophe de l'Airbus AF447 Rio-Paris

(Übersetzung)

**E-mail an das Justiz-Ministerium, Direktion der kriminellen Angelegenheiten und Begnadigungen**  
**Herrn Eric Mathais, chef de service, assistant manager**  
**Frau Rachel Bray, chef des Kabinetts der Direktion**

Guten Tag,

Die Parameter aus einem FDR werden nach einem Unfall in Form von Listings im offiziellen Amtsblatt der französischen Republik veröffentlicht, siehe nachfolgende Auszüge:



### COMMISSION D'ENQUÊTE

36 JOURNAL OFFICIEL DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE 24 avril 1990

NUMÉRO DE LA SÉRIE	NUMÉRO DE LA PAGE	NUMÉRO DE LA SÉRIE	NUMÉRO DE LA PAGE
001	01	001	01
002	02	002	02
003	03	003	03
004	04	004	04
005	05	005	05
006	06	006	06
007	07	007	07
008	08	008	08
009	09	009	09
010	10	010	10
011	11	011	11
012	12	012	12
013	13	013	13
014	14	014	14
015	15	015	15
016	16	016	16
017	17	017	17
018	18	018	18
019	19	019	19
020	20	020	20
021	21	021	21
022	22	022	22
023	23	023	23
024	24	024	24
025	25	025	25
026	26	026	26
027	27	027	27
028	28	028	28
029	29	029	29
030	30	030	30
031	31	031	31
032	32	032	32
033	33	033	33
034	34	034	34
035	35	035	35
036	36	036	36
037	37	037	37
038	38	038	38
039	39	039	39
040	40	040	40
041	41	041	41
042	42	042	42
043	43	043	43
044	44	044	44
045	45	045	45
046	46	046	46
047	47	047	47
048	48	048	48
049	49	049	49
050	50	050	50
051	51	051	51
052	52	052	52
053	53	053	53
054	54	054	54
055	55	055	55
056	56	056	56
057	57	057	57
058	58	058	58
059	59	059	59
060	60	060	60
061	61	061	61
062	62	062	62
063	63	063	63
064	64	064	64
065	65	065	65
066	66	066	66
067	67	067	67
068	68	068	68
069	69	069	69
070	70	070	70
071	71	071	71
072	72	072	72
073	73	073	73
074	74	074	74
075	75	075	75
076	76	076	76
077	77	077	77
078	78	078	78
079	79	079	79
080	80	080	80
081	81	081	81
082	82	082	82
083	83	083	83
084	84	084	84
085	85	085	85
086	86	086	86
087	87	087	87
088	88	088	88
089	89	089	89
090	90	090	90
091	91	091	91
092	92	092	92
093	93	093	93
094	94	094	94
095	95	095	95
096	96	096	96
097	97	097	97
098	98	098	98
099	99	099	99
100	100	100	100

In Ägypten, wurden diese Listings durch die Verwaltung den offiziellen Berichten beigefügt. Zum Beispiel, während der Zeit Mubarak's, dabei war Ägypten damals noch kein Modell in Sachen Transparenz und Demokratie, bei dem Unfall von Scharm El-Scheich, Seiten 96 bis 305 [dieses Berichtes](#) (PDF).

Hinsichtlich des Airbus Rio-Paris, hat die Verwaltung sich immer geweigert diese Parameter zu veröffentlichen, trotz der Anfragen von Familien der Opfer. Diese Parameter wurden aber offiziell an Airbus, welche angeklagt ist, in Form einer digitalen Datei und in Form von Listings übergeben. Die Untersuchungsrichter Zimmermann und Daurelle weigern sich hartnäckig, trotz Drängen der Familien der Opfer, diese Listings in die Prozedur aufzunehmen. Gleichzeitig aber organisieren Airbus und seine Komplizen in den Medien eine Kampagne über das Thema «es ist die Schuld der Piloten». Muss man weiter darüber schreiben?

Mit freundlichen Grüßen,

Norbert Jacquet ([Google](#))