



[Le Web](#)



[Les vidéos](#)

AERIEN, EXECUTIF, JUSTICE : TOUT-EN-UN



ligue internationale contre
le racisme et l'antisémitisme



Paris, le 16 juillet 2012

Président
Alain Jakubowicz
Président - fondateur
Bernard Lecache
Présidents d'honneur
Jean Pierre-Bloch
Pierre Aidenbaum
Patrick Gaubert

POUVOIR

Je soussigné Alain JAKUBOWICZ, né le 2 mai 1953 (Villeurbanne), intervenant en qualité de Président de la Ligue Internationale Contre le Racisme et l'Antisémitisme (LICRA), association régie par la loi de 1901, déclarée à la préfecture de police sous le numéro 46/8978 0013877, sise 42 rue du Louvre, 75001 PARIS, donne par la présente pouvoir d'ester en justice au nom de la LICRA à Maître Benoît ROUSSEAU, dont le cabinet est situé 6 rue Julien Videment, 44200 NANTES, dans l'affaire contre Norbert JACQUET.

L'affaire est appelée le 19 juillet 2012 devant le tribunal correctionnel de Rennes.

Alain JAKUBOWICZ
Président

Sauf à supposer un complot du mensonge au sein de tout l'exécutif, y compris à l'Elysée, pour cacher la vérité au chef de l'Etat, la lettre figurant en première page de ce PDF est sur le bureau de Hollande avec les explications et quelques documents utiles, simples à comprendre.

Il s'agit en effet d'affaires où les morts se comptent par centaines : les crashes aériens. Faut-il rappeler qu'à chaque catastrophe Hollande en fait des tonnes dans le rôle du défenseur de la veuve et de l'orphelin, promettant la vérité aux familles de victimes et s'érigeant en directeur d'enquête ? Faut-il rappeler qu'un crash aérien est plus meurtrier qu'un attentat ou une série d'attentats commis par le même groupe ?

Hollande avait mis le paquet avec sa remarquable anaphore « *moi, président...* » Il a réussi. Depuis quatre ans il est commandant de bord de la France. En assume-t-il les responsabilités ? Imagine-t-on un simple petit commandant de bord de l'aviation quitter son cockpit quand survient un problème pour aller se réfugier dans les toilettes à l'arrière de l'avion ? Ce ne serait même pas digne d'un capitaine de pédalo.

Alors... Hollande... dans les affaires de crashes aériens où les morts s'accumulent par centaines ? Hollande, qui est déjà en campagne pour cinq ans supplémentaires dans la fonction ? Hollande au pays des (tous en chœur SVP) « *valeurs de la République* », de la « *démocratie* », de la « *République exemplaire* »... ?

On trouvera à partir des liens figurant ci-dessous les faits qui ont été portés à la connaissance du chef de l'Etat au cours de ces derniers mois. Il s'agit de l'enquête falsifiée sur le crash du vol AF447 Rio-Paris, qui se transforme en véritable affaire Dreyfus. Il s'agit de la sécurité aérienne avec des vies humaines inutilement en danger par centaines. Il s'agit des constats qui amènent à s'interroger sur une éventualité qu'on ne peut plus négliger : Airbus pourrait être dans une impasse technologique. Les liens ci-dessous sont présentés par ordre inversement chronologique.

3 juin 2016. Le préavis de grève déposé par les pilotes d'Air France m'a amené à écrire au chef de l'Etat le 3 juin 2016 pour signaler/rappeler une autre grève... avec préavis au ministre (PDF, 6 pages, 305 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/francois-hollande-af447-greve-des-pilotes-norbert-jacquet-5-juin-2016.pdf>

20 mai 2016. Quelques heures après le crash de l'Airbus MS804 Paris-Le Caire survenu le 19 mai, Hollande a organisé une réunion de crise à l'Elysée avec Valls et les ministres concernés. Il a tenu une conférence de presse, promettant avec insistance la vérité due aux familles de victimes. C'était l'occasion de lui rappeler ce qu'il en est dans l'enquête sur la tragédie de l'AF447 Rio-Paris (PDF, 6 pages, 317 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/crashes-aeriens-information-au-president-hollande-norbert-jacquet-20-mai-2016.pdf>

6 mai 2016. Il n'est pas excessif de dire que « **tout me donne raison sur tout** » dans l'histoire mondiale de l'aéronautique civile et militaire de ces trente dernières années. Un fait nouveau m'a permis d'enfoncer le clou le 6 mai 2016 (PDF, 6 pages, 302 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/airbus-information-au-president-hollande-norbert-jacquet-7-mai-2016.pdf>

18 avril 2016. L'enquête sur le drame du vol AF447 Rio-Paris se transforme en véritable affaire Dreyfus (PDF, 6 pages, 273 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/af447-rio-paris-information-au-president-hollande-norbert-jacquet-18-avril-2016.pdf>

.J...

7 mars 2016. Victime d'un procès indigne de la France et recherché pour être enfermé parce que je dis la vérité sur la tragédie du vol AF447 Rio-Paris et parce que j'apporte mon aide aux familles de victimes, **je sollicite une réponse de l'Elysée** (PDF, 6 pages, 275 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/aerien-monsieur-le-president-s-il-vous-plait-norbert-jacquet-7-mars-2016.pdf>

28 février 2016. Des vies humaines sont inutilement en danger, j'insiste. Le président de la LICRA est impliqué (PDF, 6 pages, 273 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/jakubowicz-et-licra-j-ai-ecrit-a-francois-hollande-norbert-jacquet-28-fevrier-2016.pdf>

22 février 2016. Des vies humaines sont inutilement en danger, je le rappelle. Le chef de l'Etat a-t-il été informé ? (PDF, 6 pages, 272 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/aerien-j-ai-encore-ecrit-a-hollande-norbert-jacquet-23-fevrier-2016.pdf>

7 février 2016. Des vies humaines sont inutilement en danger. Des magistrats œuvrent pour cacher la vérité dans l'enquête sur le crash du vol AF447 Rio-Paris (PDF, 5 pages, 253 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/aerien-j-ai-a-nouveau-ecrit-a-francois-hollande-norbert-jacquet-7-fevrier-2016.pdf>

L'INFORMATION A LA JUSTICE

J'ai toujours tenu l'institution judiciaire informée. Il suffit de suivre en cascade les liens donnés ci-dessus ou de chercher sur le Web pour le constater (on trouve même un courriel qui m'a été adressé le 10 décembre 2014 par Jean-Michel Hayat, président du tribunal de Paris).

Je me contente de ne présenter ici que deux courriels :

- En page 4 de ce PDF figure le copier/coller du dernier courriel (du 10 juin 2016) à divers acteurs de la justice. En page 5 on trouve la capture d'écran de ce même courriel ainsi qu'une réponse automatique qui confirme l'envoi s'il en était besoin.
- En page 6 de ce PDF figure le copier/coller d'un précédent courriel (du 10 mai 2016) à divers acteurs de la justice. En page 7 on trouve la capture d'écran de ce même courriel ainsi que deux réponses automatiques qui confirment l'envoi s'il en était besoin.

La justice sait donc maintenant que le dossier, limpide et rapidement compréhensible par quiconque dispose d'un peu de bon sens, « est sur le bureau du chef de l'Etat », sauf à supposer un complot du mensonge organisé à l'encontre du président de la République par les ministres concernés, le Premier ministre et les services du Secrétariat général de la Présidence de la République.

. / ...

Courriel envoyé le 10 juin 2016 à divers acteurs de la justice

Objet : « *J'ai écrit au chef de l'Etat (grève des pilotes, familles de victimes AF447)* »

(voir en page 5 la capture d'écran et une réponse automatique)

Le fichier PDF joint à ce courriel est disponible sur le Web (6 pages, 305 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/francois-hollande-af447-greve-des-pilotes-norbert-jacquet-5-juin-2016.pdf>

De : norbert jacquet <norbertjacquet@yahoo.fr>

À : "robert.gelli@justice.gouv.fr" <robert.gelli@justice.gouv.fr>

Cc : "chantal.arens@justice.fr" <chantal.arens@justice.fr>; "catherine.champrenault@justice.fr" <catherine.champrenault@justice.fr>; HAYAT Jean-Michel <jean-michel.hayat@justice.fr>; MOLINS François <francois.molins@justice.fr>; DEGERMANN Véronique <veronique.degermann@justice.fr>; PORTERIE Frédérique <frederique.porterie@justice.fr>; COQUENTIN Jean-Marc <jean-marc.coquentin@justice.fr>; QUINTARD Jean <jean.quintard@justice.fr>; "jean-pierre.bonthoux@justice.fr" <jean-pierre.bonthoux@justice.fr>; "andre.paccalin@justice.fr" <andre.paccalin@justice.fr>

Envoyé le : Vendredi 10 juin 2016 10h12

Objet : J'ai écrit au chef de l'Etat (grève des pilotes, familles de victimes AF447)

A l'attention de Monsieur **Robert Gelli**, Directeur des affaires criminelles et des grâces,
Copie à Mesdames et Messieurs :

- **Chantal Arens**, Première Présidente de la Cour d'appel de Paris,
- **Catherine Champrenault**, Procureure générale près la Cour d'appel de Paris,
- **Jean-Michel Hayat**, Président du Tribunal de grande instance de Paris,
- **François Molins**, Procureur de la République près le TGI de Paris
- **Véronique Degermann, Frédérique Porterie, Jean-Marc Coquentin, Jean Quintard, Jean-Pierre Bonthoux, André Paccalin**, procureurs adjoints (TGI Paris).

Instruction pénale pour homicides involontaires, accident du vol Rio-Paris (TGI Paris)

N° Parquet : 09.154.0822/1

N° Instruction : 2369/09/52

PJ (PDF - 305 Ko) : "francois-hollande-af447-greve-des-pilotes-norbert-jacquet-5-juin-2016.pdf"

Monsieur le Directeur,

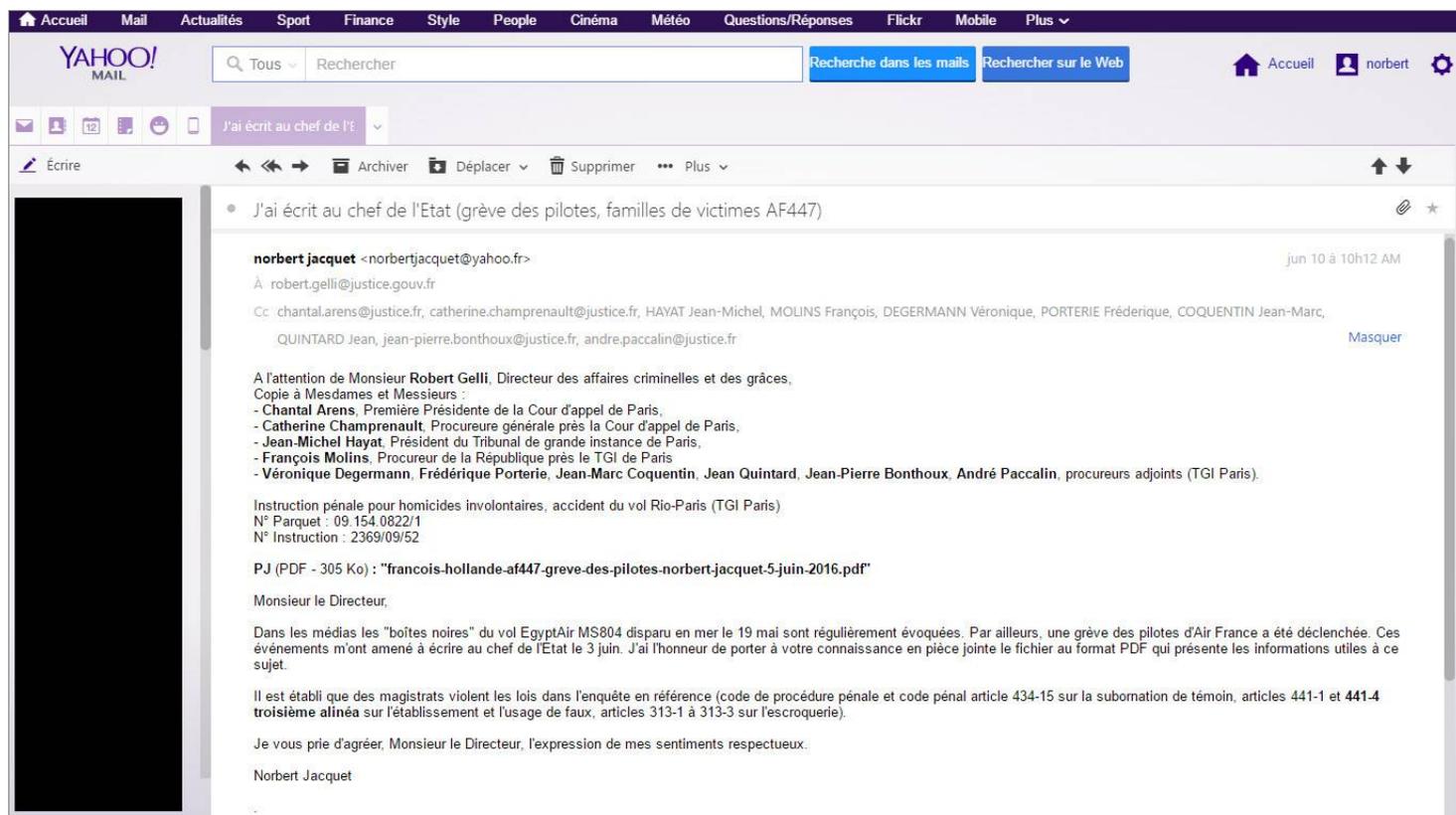
Dans les médias les "boîtes noires" du vol EgyptAir MS804 disparu en mer le 19 mai sont régulièrement évoquées. Par ailleurs, une grève des pilotes d'Air France a été déclenchée. Ces événements m'ont amené à écrire au chef de l'Etat le 3 juin. J'ai l'honneur de porter à votre connaissance en pièce jointe le fichier au format PDF qui présente les informations utiles à ce sujet.

Il est établi que des magistrats violent les lois dans l'enquête en référence (code de procédure pénale et code pénal article 434-15 sur la subornation de témoin, articles 441-1 et **441-4 troisième alinéa** sur l'établissement et l'usage de faux, articles 313-1 à 313-3 sur l'escroquerie).

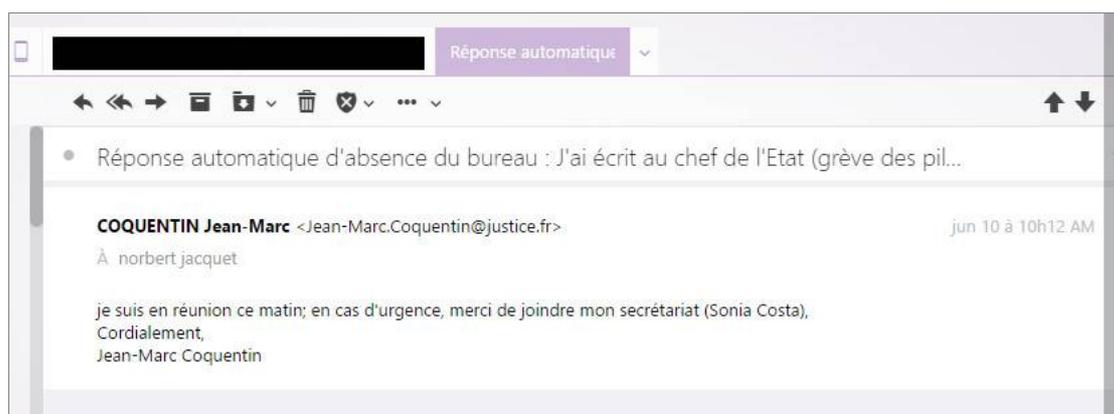
Je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de mes sentiments respectueux.

Norbert Jacquet

Le fichier PDF joint à ce courriel du 10 juin 2016 est disponible sur le Web (6 pages, 305 Ko) :
<http://franceleaks.com/hollande/francois-hollande-af447-greve-des-pilotes-norbert-jacquet-5-juin-2016.pdf>



Réponse automatique qui confirme l'envoi :



./...

Courriel envoyé le 10 mai 2016 à divers acteurs de la justice

Objet : « *J'ai écrit au chef de l'Etat (Airbus, accident AF447, sécurité aérienne)* »

(voir en page 7 la capture d'écran et deux réponses automatiques)

Le fichier PDF joint à ce courriel est disponible sur le Web (6 pages, 302 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/airbus-information-au-president-hollande-norbert-jacquet-7-mai-2016.pdf>

De : norbert jacquet <norbertjacquet@yahoo.fr>

À : "robert.gelli@justice.gouv.fr" <robert.gelli@justice.gouv.fr>

Cc : "chantal.arens@justice.fr" <chantal.arens@justice.fr>; "catherine.champrenault@justice.fr" <catherine.champrenault@justice.fr>; HAYAT Jean-Michel <jean-michel.hayat@justice.fr>; MOLINS François <francois.molins@justice.fr>; DEGERMANN Véronique <veronique.degermann@justice.fr>; PORTERIE Frédérique <frederique.porterie@justice.fr>; COQUENTIN Jean-Marc <jean-marc.coquentin@justice.fr>; QUINTARD Jean <jean.quintard@justice.fr>; "jean-pierre.bonthoux@justice.fr" <jean-pierre.bonthoux@justice.fr>; "andre.paccalin@justice.fr" <andre.paccalin@justice.fr>

Envoyé le : Mardi 10 mai 2016 11h50

Objet : J'ai écrit au chef de l'Etat (Airbus, accident AF447, sécurité aérienne)

A l'attention de Monsieur **Robert Gelli**, Directeur des affaires criminelles et des grâces,
Copie à Mesdames et Messieurs :

- **Chantal Arens**, Première Présidente de la Cour d'appel de Paris,
- **Catherine Champrenault**, Procureure générale près la Cour d'appel de Paris,
- **Jean-Michel Hayat**, Président du Tribunal de grande instance de Paris,
- **François Molins**, Procureur de la République près le TGI de Paris
- **Véronique Degermann, Frédérique Porterie, Jean-Marc Coquentin, Jean Quintard, Jean-Pierre Bonthoux, André Paccalin**, procureurs adjoints (TGI Paris).

Instruction pénale pour homicides involontaires, accident du vol Rio-Paris (TGI Paris)

N° Parquet : 09.154.0822/1

N° Instruction : 2369/09/52

PJ (PDF - 302 Ko) : "airbus-information-au-president-hollande-norbert-jacquet-7-mai-2016.pdf"

Monsieur le Directeur,

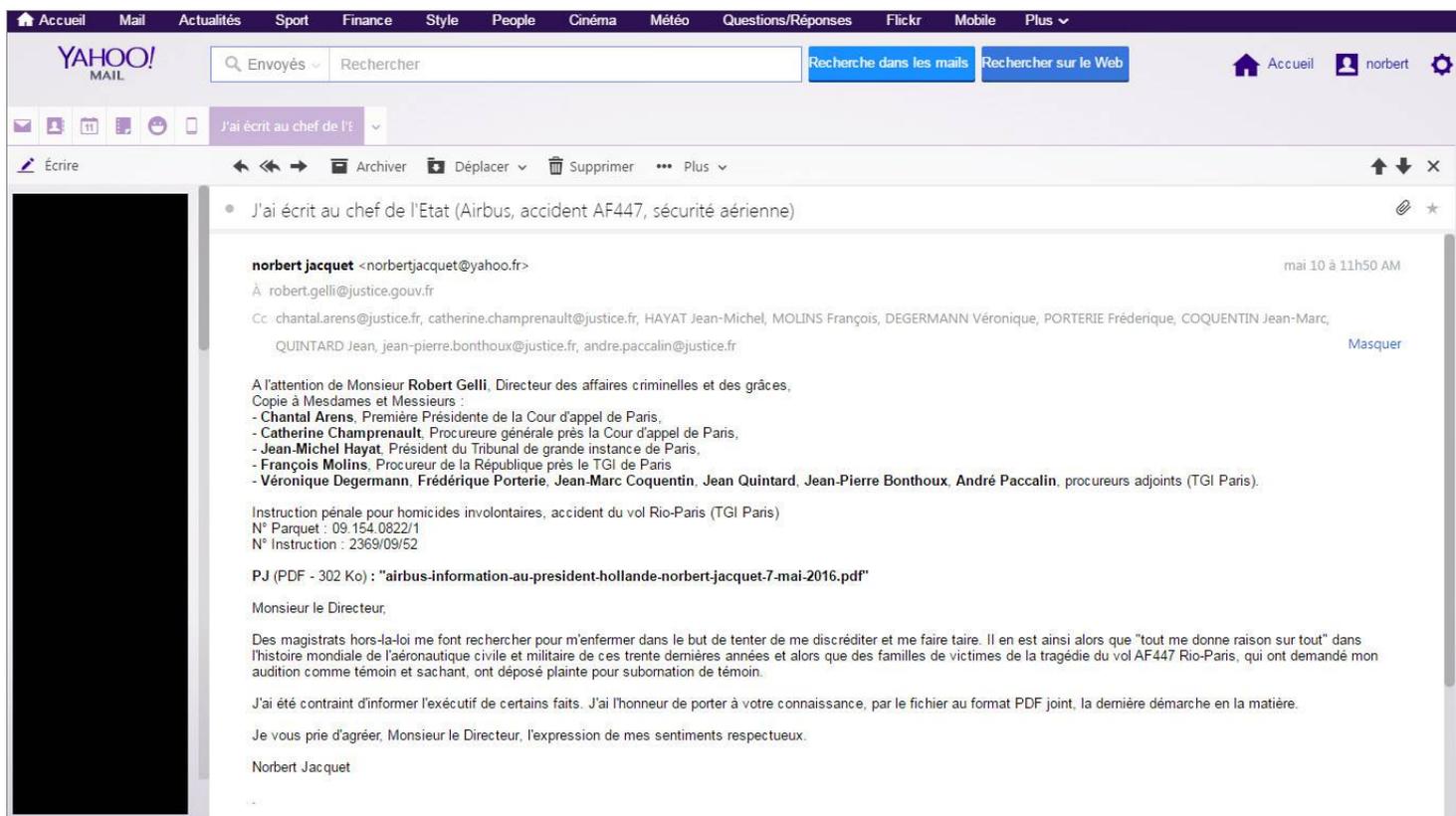
Des magistrats hors-la-loi me font rechercher pour m'enfermer dans le but de tenter de me discréditer et me faire taire. Il en est ainsi alors que "tout me donne raison sur tout" dans l'histoire mondiale de l'aéronautique civile et militaire de ces trente dernières années et alors que des familles de victimes de la tragédie du vol AF447 Rio-Paris, qui ont demandé mon audition comme témoin et sachant, ont déposé plainte pour subornation de témoin.

J'ai été contraint d'informer l'exécutif de certains faits. J'ai l'honneur de porter à votre connaissance, par le fichier au format PDF joint, la dernière démarche en la matière.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de mes sentiments respectueux.

Norbert Jacquet

Le fichier PDF joint à ce courriel du 10 mai 2016 est disponible sur le Web (6 pages, 302 Ko) :
<http://franceleaks.com/hollande/airbus-information-au-president-hollande-norbert-jacquet-7-mai-2016.pdf>



Deux réponses automatiques qui confirment l'envoi :

