

[Le Web](#)[Les vidéos](#)

AF447 : HIOP, BERND GANS

HIOP est une association allemande de familles de victimes du crash de l'AF447 Rio-Paris survenu dans la nuit du 31 mai au 1er juin 2009. Cette association est présidée par Bernd Gans. Qui est Bernd Gans ? Quelques documents, présentés ci-dessous, montrent que celui-ci entretient des liens étroits avec Airbus. Dans ces documents il est également question de Patrick Goudou, directeur de l'European Aviation Safety Agency (EASA) de 2003 à 2013.

Avant-propos : corruption à grande échelle

Dans l'aérien la corruption générale constitue la principale méthode de gestion, en premier lieu pour ce qui concerne les accidents et les incidents graves. Les conséquences en sont dramatiques : les morts inutiles s'accumulent par centaines. La corruption dans l'aérien c'est, entre autres :

- emplois fictifs, notamment à Air France, de femmes et d'hommes politiques et/ou de membres de leur famille et/ou de leurs collaborateurs et de divers « consultants » et autres « conseils » (il semble toutefois que du côté des ministres, du staff élyséen et de membres de cabinets ministériels, cette pratique soit devenue beaucoup moins courante au cours de ces dernières années),
- distribution à grande échelle de billets d'avion gratuits, y compris à des magistrats à l'occasion,
- subventions par l'Etat à des organisations dont les dirigeants, magistrats et avocats, participent directement aux falsifications dans les enquêtes sur les accidents aériens et aux actes pénalement répréhensibles visant à faire taire toute contestation,
- distribution de médailles de la Légion d'honneur, en guise de remerciement, à ceux qui participent directement ou indirectement aux falsifications dans les enquêtes sur les accidents aériens et aux actes pénalement répréhensibles visant à faire taire toute contestation,
- multiplication de passe-droits et d'actions de favoritisme, au sein des institutions et hors de celles-ci (médias audiovisuels, « presse écrite », édition...), en faveur de quiconque est susceptible de rendre service dans le cadre des enquêtes falsifiées sur les accidents aériens,
- accessoirement, pressions sur les médias au moyen des budgets publicitaires.



HIOP, ASSOCIATION ALLEMANDE DE FAMILLES DE VICTIMES DE L'AF447

Bernd Gans est président de HIOP.

Le crash de l'AF447 s'est produit le 1^{er} juin 2009. A cette époque Bernd Gans était actionnaire de la société allemande Daimler qui détenait 22,5 %s d'EADS (devenu Airbus Group). **Bernd Gans était donc actionnaire d'Airbus !**

Et Bernd Gans n'est pas n'importe qui. Une dépêche Reuters internationale signale une de ses interventions comme actionnaire de Daimler :

<http://uk.reuters.com/article/daimler-name/whats-in-a-name-for-daimler-its-future-idUKNOA42684220071004>

 REUTERS ▾	 What's in a name? For Daimler, its future
<p>“A return to including the name of one of the founders, Benz, would ... constitute a certain degree of compensation for the many years of frustration for the employees, particularly in the traditional Benz plants, who deserve to find equal recognition...as the employees of the Daimler plants,” shareholder Bernd Gans has submitted as a counterproposal.</p>	

Bernd Gans est en outre très actif dans l'aérien, ce dont il fut récompensé en 2014 :



Brian Humphries (G) et Bernd Gans (D)

Il a en effet reçu en 2014 le prix de l'European Business Aviation Association de la main de Brian Humphries le président de cette organisation :

<https://www.nbaa.org/news/pr/2014/20140521-041.php>

. / ...

Two Business Aviation Champions Receive 2014 European Business Aviation Awards

Gans' career was spent at Daimler-Benz, where he founded, and led for many years, Daimler's flight department. He also founded the German Business Aviation Association (GBAA), and served on the EBAA Board of Governors.

"No thanks can truly express the debt of gratitude we owe Bernd for his huge contribution to business aviation as a whole, and to EBAA in particular," EBAA President Brian Humphries said in presenting Gans with the award. "We would not be the very successful association we have become without his leadership and commitment to EBAA over so many years."

The European Business Aviation Awards have been given since the inception of EBACE in 2001. Past recipients are as follows (titles and affiliations shown were current at time of award presentation):

- Patrick Goudou, first executive director for the European Aviation Safety Agency (EASA) since its establishment in 2003 until 2013

La carrière de Gans s'est déroulée chez Daimler (22,5 % d'EADS/Airbus à l'époque) où il a créé puis dirigé le département aviation (« *Daimler's flight department* »). Il a en outre créé la German Business Aviation Association. Il fut l'un des dirigeants de l'European Business Aviation Association.

On constate par la même occasion que Patrick Goudou a lui aussi été distingué par la remise de ce prix en sa qualité de premier directeur, de 2003 à 2013, de l'European Aviation Safety Agency (EASA), l'organisme chargé... de la navigabilité des avions Airbus au moment du crash de l'AF447 !

Cela fait quand même beaucoup ! Airbus, Bernd Gans, HIOP, Patrick Goudou et les pontes de l'aviation se tiennent tous par la main. Une belle bande de camarades qui se serrent les coudes. Et il ressort finalement de tout cela que l'association HIOP est tout simplement dans les mains d'Airbus et de ses fidèles soutiens.

COMPLEMENTS

Suzette Hilgert, partie civile, a été insidieusement exclue de la procédure et elle a même été « remplacée » par l'association HIOP, dirigée par Bernd Gans, membre éminent de la nomenclature de l'aviation et actionnaire... d'Airbus ! Cette magouille saute aux yeux à la lecture d'un PDF en ligne (8 pages - 410 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/suzette-hilgert-hiop-bernd-gans-af447-norbert-jacquet-22-octobre-2017.pdf>

S'agissant des démarches de Suzette Hilgert et du comportement de certains avocats, notamment Thibault de Montbrial, on trouve en ligne un dossier plus complet (PDF - 33 pages - 2,89 Mo) :

<http://franceleaks.com/hollande/corruption-generale-thibault-de-montbrial-norbert-jacquet-9-octobre-2017.pdf>

On trouve également des documents intéressants sur le comportement de l'avocat Montbrial et le dépôt d'une plainte pour subornation de témoin dans un autre PDF disponible en ligne (21 pages - 797 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/subornation-de-temoin-la-honte-norbert-jacquet-30-septembre-2017.pdf>

ETAT ACTUEL AF447 : TROIS POINTS ESSENTIELS

Un « *dirigeant responsable* » très activement protégé



Etienne Lichtenberger, « *dirigeant responsable de la Sécurité* » à Air France, et quelques uns de ses amis corrompus sont très activement protégés. La caricature prend une telle ampleur que l'affaire vire au **gag sinistre** :

<http://jacno.com/prov/le-gag-judiciaire-du-quinquennat-hollande.htm>

Airbus : des questions et des morts (deux images suffisent pour comprendre)



Les dirigeants d'Airbus, qui persistent à ne pas vouloir admettre certaines erreurs, bénéficient également d'une grande bienveillance. Au prix fort : des morts inutiles par centaines. Et rien ne change alors qu'à l'évidence Airbus se trouve dans une impasse technologique. Deux images font sauter aux yeux cette réalité :

<http://jacno.com/prov/crashes-aeriens-deux-images-suffisent.htm>

Une partie civile illégalement exclue de la procédure

Affaire : HILGERT et autres / X (Rio-Paris)
Nos réf : 11/370 – TDM/MLF/MM
NP 0915408221
NI 2369/09/52

Objet : Demande de communication de copie de s
Madame le Juge,

Une partie civile, Suzette Hilgert, a « disparu » de la procédure. Il est vrai que ses demandes dérangent certains intérêts. Les documents qui prouvent cette magouille et ses conséquences sont limpides. Tout le monde peut les comprendre, depuis le bar du Bistrot du Marché jusqu'au Saint-Siège :

<http://jacno.com/prov/suzette-hilgert-partie-civile-af447-rio-paris.htm>

* * *