



[Le Web](#)



[Les vidéos](#)

## AIRASIA QZ8501 : TERRIBLE !

Encore une tragédie à ajouter à la collection « si on m'avait écouté, elle ne se serait pas produite ». Le plus terrible est que les enquêteurs indonésiens viennent de me donner raison avec éclat. Il demandent à Airbus de modifier la conception de ses avions pour supprimer le défaut majeur que je dénonce depuis trente ans.



**Figure 29: Attitude recovered**

Dans le rapport rendu le 1er décembre en Indonésie on trouve en page 51 (53 pour la pagination PDF) des courbes intéressantes sur les minimanches (« STKPF » et « STKPC »), mais je veux faire simple et je me contente de l'image figurant en page 59 (61 pour la pagination PDF). Elle est reproduite ci-dessus.

A gauche, le commandant a le manche en butée à piquer. A droite, le copilote... exactement le contraire.

/...

Imaginez une voiture... ou plutôt non, certains aigris bilieux aimant bien comparer les pilotes de ligne à des chauffeurs d'autobus, imaginez plutôt un autocar avec deux conducteurs et deux volants indépendants... Déjà, vous commencez à comprendre qu'il pourrait y avoir des problèmes.

Ce n'est pas tout. Imaginez que les deux volants soient remplacés par des mini-volants (ou des minimanches) latéraux, indépendants, sans retour d'effort (des boîtes à ressort), invisibles d'un conducteur à l'autre ?

Voilà. Vous avez compris comment fonctionne un Airbus et pourquoi Boeing et les Américains puis Mitsubishi et les Japonais m'ont donné raison en conservant les manches classiques (colonne et volant) et pourquoi d'autres avionneurs adoptent les minimanches **couplés** et à retour d'effort (ce qui m'apparaît toutefois rester une source de problèmes pour deux raisons : les manches restent hors du champ de vision des pilotes et le système de couplage électromécanique n'est pas simple... mais l'avenir dira !).

Tout cela n'empêche pas Airbus, soutenu par tout l'exécutif jusqu'au sommet de l'Etat, de persister dans son erreur des minimanches latéraux non couplés, sans retour d'effort, invisibles d'un pilote à l'autre, avec de surcroît des logiciels « usine à gaz » pour gérer tout cela en aval du cockpit vers les gouvernes. Des logiciels intellectuellement ingérables par l'équipage en situation difficile. Pire : des logiciels conçus pour s'opposer aux ordres des pilotes... même quand ils reçoivent des fausses informations en provenance des diverses sondes et autres systèmes de l'avion et qu'ils envoient des ordres aberrants aux gouvernes !

### Mais... (aïe, aïe, aïe !)

L'agence de presse Bloomberg, spécialisée dans l'économie, indique « *"What the captain was doing wasn't in line with the co-pilot" head investigator Nurcahyo Utomo told reporters in Jakarta. "The captain pulled while the co-pilot pushed so the recovery wasn't effective."* » Et aussi : « **As a result of the pilots' actions, the committee said it's recommending plane maker Airbus Group SE to have connected cockpit control sticks similar to those in rival Boeing Co. planes.** » ([article Bloomberg](#))

### La France a tout faux sur tout et j'ai raison sur tout

Ainsi ce crash est une nouvelle répétition, au millimètre près, de ce que je dénonce depuis les années quatre-vingt, quelle que soit la cause de départ, qui peut présenter des différences d'un cas à l'autre. Lisez ou relisez mon livre paru au début septembre 1994, qui se conclut avec le crash de Toulouse survenu deux mois plus tôt, le 30 juin 1994. Tous est très exactement annoncé dans ce livre et sa conclusion. Au millimètre près. Ce livre est [téléchargeable gratuitement depuis une page de mon site Web](#).

### Et l'AF447 Rio-Paris ?

C'est à lire page suivante, sachant que tout l'exécutif est bien informé de tout cela. Sachant aussi que le crash AirAsia est survenu le 28 décembre 2014, pendant que le dossier judiciaire de l'AF447 dormait au fond d'un tiroir à la cour d'appel de Paris. Un an et demi au fond d'un tiroir, de mai 2014 à novembre 2015, la seule activité de la justice étant de me pourchasser pour m'enfermer, pendant que je ne cessais d'écrire (ce que je répète depuis une éternité) : « DANGER ! N'attendez pas le prochain ! Cela suffit ! STOP ! Tout m'a déjà donné raison sur tout ! STOP ! STOP ! STOP ! ». Et Paf ! 162 morts dans l'avion d'AirAsia. Encore un bain de sang qui aurait dû être évité.

/...

## LES « VOYOUS » DE LA JUSTICE

### TRENTE ANS DE RECLUSION CRIMINELLE

L'enquête sur la tragédie du vol AF447 Rio-Paris est un véritable catalogue de toutes les magouilles possibles de la justice dans une affaire d'Etat. Ces magouilles tombent sous le coup de la loi parce que des personnels de justice violent les lois (code de procédure pénale et code pénal). Outre le fait qu'il s'agit d'affaires dans lesquelles les morts s'accumulent par centaines et où des familles de victimes dans la plus extrême douleur se font purement et simplement « cracher dessus » par la justice, il apparaît que des magistrats et avocats sont susceptibles d'encourir **trente ans de réclusion criminelle** (entre autres dans l'hypothèse où on m'enfermerait plus de sept jours).

Le Premier ministre en conférence de presse à Tokyo puis Riyad a qualifiés des salariés d'Air France de « voyous » pour une chemise arrachée et des bousculades en raison de craintes pour l'emploi. On peut regarder l'enquête sur le Rio-Paris depuis n'importe où, en commençant par n'importe quel événement, on arrive au même résultat : magistrats et avocats hors-la-loi. Donc voyous. Voici quelques pistes de départ :

Voyous (PDF - 122 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/af447-et-thibault-de-montbrial-avocat-norbert-jacquet-30-novembre-2015.pdf>

Voyous (PDF - 95 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/af447-une-horreur-judiciaire-norbert-jacquet-28-novembre-2015.pdf>

Voyous (PDF - 387 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/af447-subornation-de-temoin-norbert-jacquet-28-novembre-2015.pdf>

## HOLLANDE - L'EXECUTIF

Nombreux sont ceux qui savent beaucoup de choses. Hollande en personne est au courant de certains faits depuis longtemps, mais il est vraisemblable qu'on lui mente sur divers événements. Bien sûr, on objectera que les débats techniques, c'est compliqué... mais **l'exécutif sait parfaitement que des magistrats violent outrageusement les lois avec de très lourdes conséquences**. Il en a les preuves éclatantes en main.

Pour que tout soit bien à plat sur la table, à la vue de tous (les politiques appellent ça la « transparence »), j'ai à nouveau écrit à Hollande et j'ai enregistré les preuves de cette démarche. Conformément aux usages, j'ai écrit au Secrétaire général de la Présidence de la République. J'ai publié sur le Web les captures d'écran qui montrent ce que j'avais envoyé à l'Élysée le 16 octobre 2015 ([PDF - 261 Ko](#)).

Par sécurité, compte tenu des éternelles démarches illégales lancées par des gens de robe pour tenter de faire interdire les sites Web qui gênent, je reproduis ci-dessous les pages qui apportent des preuves. On trouve donc en pages 4 à 7 de ce PDF les captures d'écran qui montrent ce que j'avais envoyé à l'Élysée le 16 octobre 2015 (j'ai demandé à l'avocat Benjamin Mairesse de m'avertir d'une éventuelle réponse à domicile élu en son cabinet et je lui écris régulièrement pour lui rappeler cette attente, mais l'avocat ne me répond pas sur ce point).

Formulaire présenté par la page ad hoc du portail de l'Elysée ( <http://www.elysee.fr/ecrire-au-president-de-la-republique/> ) avec les informations envoyées :

### | Vos coordonnées

norbertjacquet@yahoo.fr

norbertjacquet@yahoo.fr

179

RUE DE LA POMPE

CHEZ BENJAMIN MAIRESSE AVOCAT

75116

PARIS

FRANCE



### | Vous écrivez à titre \*

Professionnel



### | Votre message \*

Objet : Air France, vie humaine, familles de victimes

Monsieur le Secrétaire général,

Au vu des événements qui secouent Air France et la France à ce sujet, je crois devoir porter à la connaissance de Monsieur le Président de la République certains faits récents. Ceux-ci sont exposés dans un fichier au format PDF (122 Ko) disponible en ligne par le raccourci : <http://jacno.com/valls/>

(URL complète : <http://franceleaks.com/hollande/aerien-le-premier-ministre-norbert-jacquet-16-octobre-2015.pdf> )

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Secrétaire général, l'expression de ma haute considération.

Norbert Jacquet

Après envoi, cette réponse est apparue :

Un courriel vient de vous être adressé.  
Merci de cliquer sur le lien qu'il contient pour confirmer l'envoi de votre message.

Partager sur :  



## LES ACTUALITÉS

Communiqués  
Déclarations/Discours  
Conférences de presse  
Conseils des ministres  
Interviews

## AGENDA

## CHRONOLOGIE

## RÉSEAUX SOCIAUX

## PHOTOS ET VIDÉOS

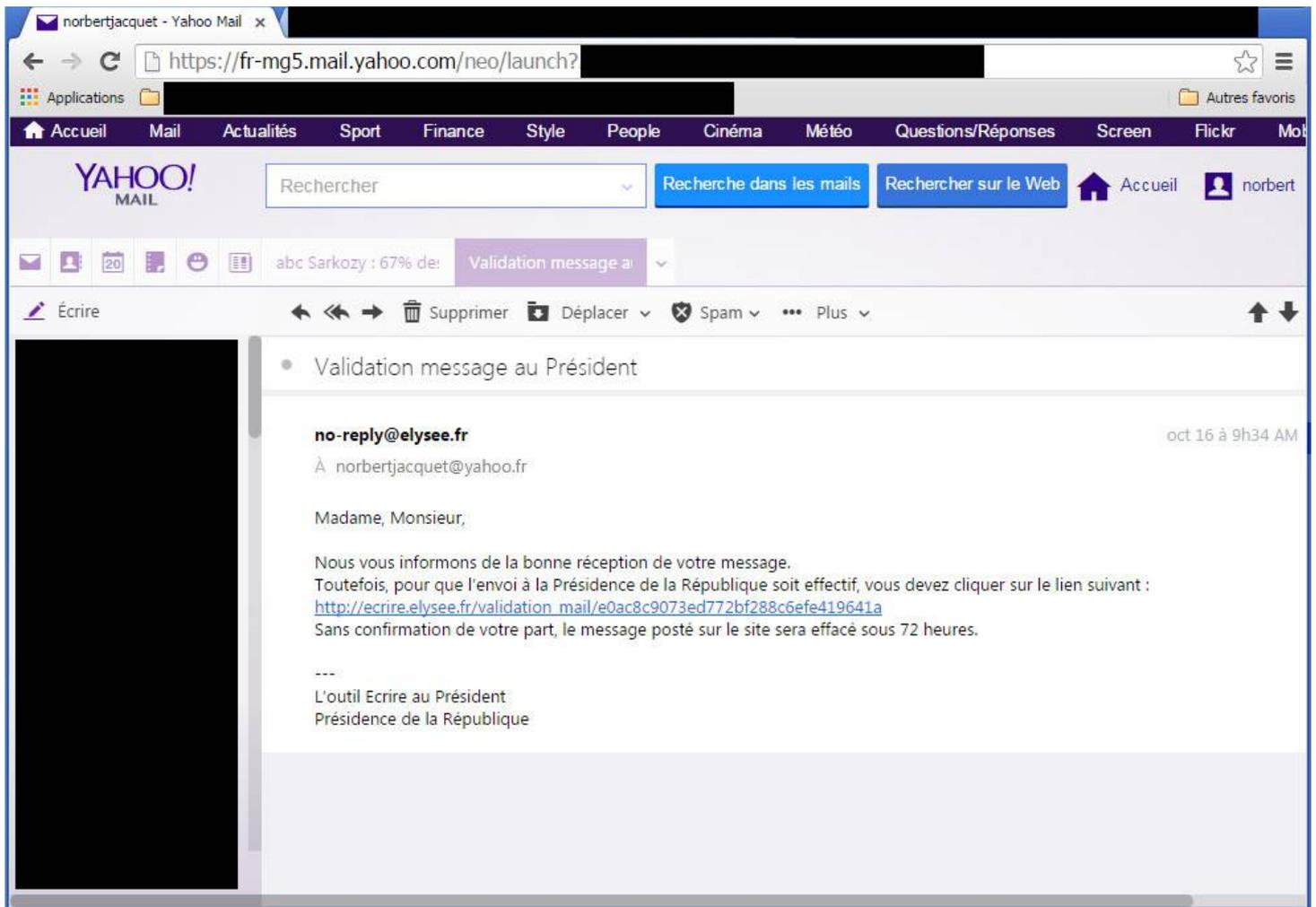
## LES DOSSIERS

## LA PRÉSIDENTIE

Ecrire au Président  
Le président de la République  
Les présidents de la République  
Les institutions  
Les textes  
Les symboles  
L'Élysée

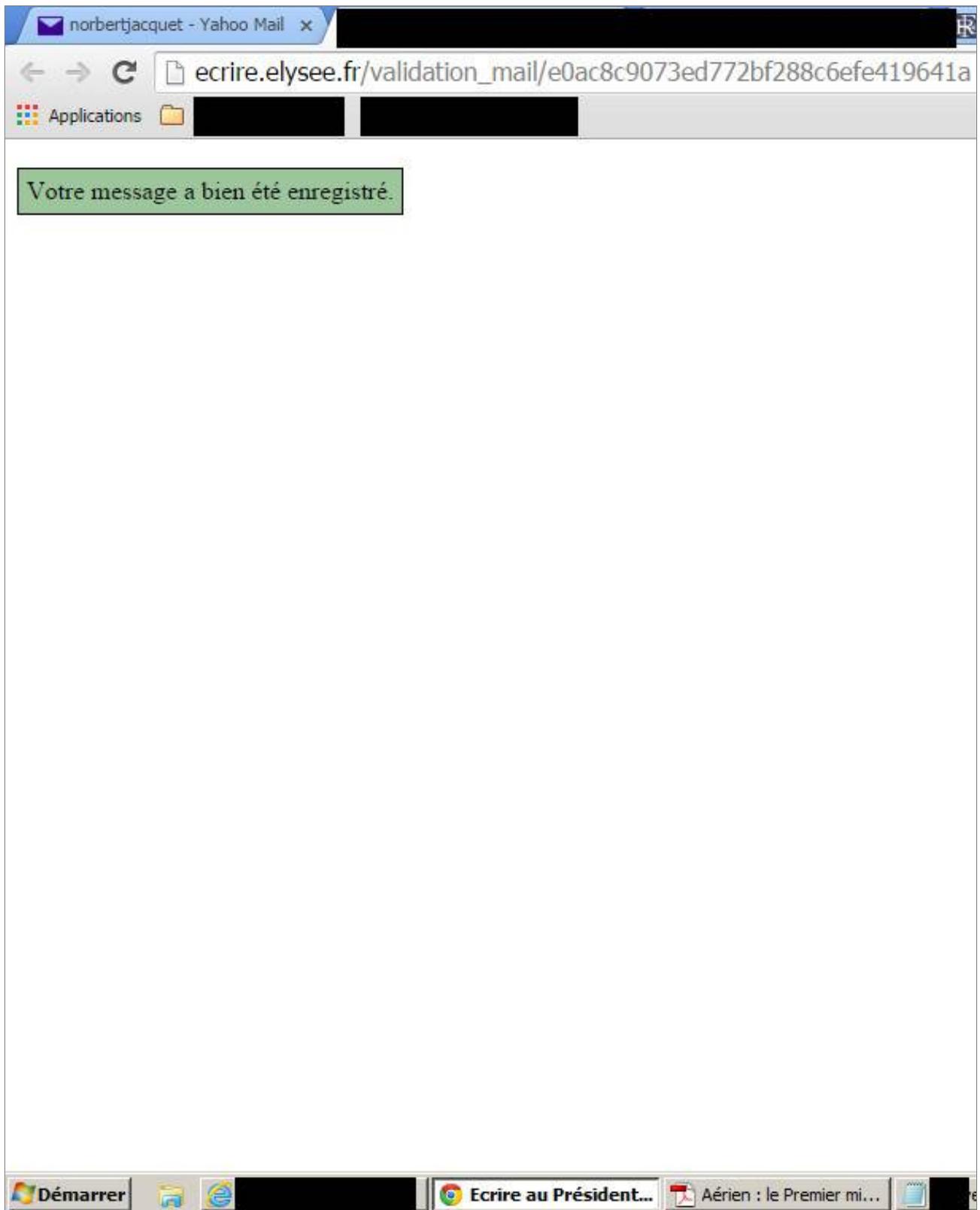
./...

Le courriel que j'ai reçu pour procéder à la confirmation :



./...

Après confirmation, l'Elysée a répondu en affichant ce message :



\* \* \*