



[Le Web](#)



[Les vidéos](#)

AIRBUS : DEUX IMAGES PARLANTE



Etats-Unis, depuis une vingtaine d'années



Europe (Airbus), juillet 2017

Image de gauche. RQ-4 Global Hawk. Poids : 15 tonnes. Envergure : 40 mètres. Plafond : 18 000 mètres. Rayon d'action : 23 000 kilomètres. Endurance : 36 heures. **En service opérationnel depuis 1999** (guerre du Kosovo).

Image de droite. Sagitta. Poids : 150 kg. Envergure 3 mètres. Simple démonstrateur. Premier vol d'essai à la mi-juillet 2017. Durée 7 minutes.

Premier vol du Sagitta : <http://www.air-cosmos.com/premier-vol-du-drone-sagitta-d-airbus-ds-98191>

« La France a raté le rendez-vous des drones »



Ce programme Sagitta confirme qu'avec plus de vingt ans de retard sur les Américains et dix ans de retard sur le « petit Français » Dassault, le géant européen Airbus (ex-EADS) commence ses recherches. Airbus confirme du même coup sa renonciation à ses choix des années quatre-vingt. La France et l'Europe se sont enfoncées dans l'erreur pendant plus de trente ans, une évidence depuis quelque temps déjà aux yeux de ceux qui suivent un peu ces affaires. Cette évidence a même fini par être **reconnue publiquement par Jean-Yves Le Drian, ministre, en mai 2013.** « La France a raté le rendez-vous des drones » :

<http://norbert-jacquet.jacno.com/eads-drones-le-drian-airbus-zero-pointe-pour-la-france/>

Les passagers des Airbus sont-ils des cobayes ?

Dans la page dont je viens d'indiquer l'adresse figurent quelques exemples de ce que font les Américains depuis trente ans dans le domaine militaire.

Dans les domaines d'activité à la fois civile et militaire, surtout dans les industries de pointe, en général le militaire innove, puis le civil « prend ce qu'il y a à prendre ». Dans l'aéronautique, s'agissant de la révolution informatique, la France, Airbus et l'Europe ont fait le choix inverse au début des années quatre-vingt. Et ils ont persévéré, malgré les accidents. Et ils continuent ! A l'heure actuelle les passagers des Airbus restent des cobayes au service des militaires. De la chair à canon ?

Un survol de quelques faits marquants depuis plus de trente ans

Quelques faits marquants depuis les années quatre-vingt, avec des documents à la portée de tous dans ces affaires où les morts inutiles s'accumulent par centaines, sont rappelés dans un PDF (33 pages - 1,81 Mo) :

<http://franceleaks.com/hollande/si-cela-peut-servir-norbert-jacquet-26-aout-2017.pdf>

Le détail des errements depuis plus de trente ans

Les dossiers, documentés, relatifs à ces faits sont disponibles à partir d'une page Web qui les présente en donnant le lien vers chacun d'eux :

<http://jacno.com/prov/toujours-personne-pour-comprendre.htm>

La justice

Depuis vingt-neuf ans la justice s'acharne contre moi alors que je n'ai pas même volé un bonbon dans une boulangerie. Actuellement, des magistrats me font rechercher pour m'enfermer à la demande des escrocs Alain Jakubowicz et Thibault de Montbrial (et quelques autres). Il en est ainsi malgré une plainte pour subornation de témoin émanant de familles de victimes du drame du vol AF447 Rio-Paris qui ont demandé mon audition comme témoin et sachant.

* * *