

[Le Web](#)[Les vidéos](#)

ALAIN BAUER, « RASPOUTINE » DE VALLS



Livre de Olivia Recasens, Didier Hassoux et Christophe Labbé (Robert Laffont)

Dans ce livre, dont tout le monde a parlé et qui a entraîné quelques lettres de hauts magistrats, on trouve en page 61, au chapitre 3, sous-chapitre « **Un businessman de gauche** » :

« Le 5 mai 2012, la veille du second tour de l'élection présidentielle, les trois amis fêtent leur trois fois cinquante ans au Drouant, le restaurant parisien entre Palais-Royal et Opéra, où chaque année le Goncourt est décerné. Fine gueule, Alain Bauer savoure avec d'autant plus de plaisir son gâteau préféré -le fraisier- que le lendemain, si Hollande l'emporte comme attendu, Manuel sera ministre de l'Intérieur. Le troisième larron, Stéphane Fouks, n'est guère apprécié par le futur chef de l'Etat. Hollande considère les communicants comme des vendeurs de lessive. »

En pages 62 et 63, les liens entre Airbus et Alain Bauer sont rappelés :

« ... En 2010, AB Consulting a fermé pour devenir AB Conseil, une SARL qui fait dans l'audit de sécurité et la gestion de crise pour les grandes entreprises. A commencer par Airbus.

En 1998, lors d'un salon aéronautique, Jean-Claude Gayssot, ministre communiste des Transports et "grand copain" de Bauer, le présente à Jean-Luc Lagardère, le patron du groupe éponyme immédiatement séduit. Le lendemain matin, Bauer a rendez-vous dans les locaux de l'avionneur. L'idylle avec Airbus dure toujours. Derrière ont suivi EDF, Total, Lafarge, Accor, la SNCF ou encore Renault... en tout une trentaine de clients, aux chiffres d'affaires impressionnants. "Dans la tête des dirigeants de ces grandes sociétés, signer un contrat avec Bauer c'est investir sur l'avenir" témoigne un haut cadre d'un groupe français. »

./...

En page 63, au sous-chapitre « **De goût et d'argent** », figure aussi :

« La réussite d'Alain Bauer et sa fortune supposée font des envieux. Elles intriguent aussi. »

On en trouve beaucoup plus dans ce livre, mais je me contente de ces courts extraits. A ajouter au dossier « Sécurité aérienne : corruption générale ». Et certaines de morts inutiles, parfois « stupides ».

J'ajoute qu'il y a quelque temps, et peut-être maintenant encore, Alain Bauer ne cachait pas son emploi de « conseiller à la direction générale d'Air France ».

QUELQUES LIENS VERS DES PDF RECENTS

FELICITATIONS, NORBERT !

Uniquement des documents. Des documents « frappants ». Pas de blabla. Des hommages et des soutiens. Regroupés, avec un court extrait d'un livre de Florence de Changy, dans un récent PDF disponible sur le Web (21 pages - 1181 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/felicitations-norbert-norbert-jacquet-8-avril-2017.pdf>

A QUOI JOUE FRANCOIS HOLLANDE ?

Le chef de l'Etat en fait des tonnes dans certaines affaires où de « simples citoyens » sont physiquement victimes, qu'il s'agisse des attentats, avec de nombreux morts ou quelques blessés, ou d'affaires moins frappantes collectivement comme l'arrestation « musclée » de Théo. En revanche, pour ce qui concerne les crashes aériens, le Président n'assume même pas le service minimum, alors que les victimes se font « cracher à la figure », la formule n'est pas trop forte. Conséquence supplémentaire : on ne tire pas les leçons des accidents et des incidents plus ou moins graves qui se produisent, les « précurseurs ». Des vies restent inutilement en danger. Quelques faits concernant François Hollande ont été regroupés dans un récent PDF, disponible sur le Web (21 pages - 990 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/hollande-exemplaire-theo-crashes-aeriens-norbert-jacquet-6-avril-2017.pdf>

SECURITE AERIENNE : LES « PRECURSEURS »

Je viens de le souligner au paragraphe précédent : on ne tire pas les leçons des accidents et des incidents plus ou moins graves qui se produisent, les « précurseurs ». Des vies restent inutilement en danger. Michel Trémaud, qui a fait une longue carrière chez Airbus, consacrée principalement aux opérations en vol, essais de développement / certification et sécurité des vols, donne son avis sur la question. C'est à lire dans un PDF disponible sur le Web (2 pages - 176 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/securete-aerienne-les-precurseurs-et-le-precurseur-norbert-jacquet-14-mars-2017.pdf>

.!...

ALAIN JAKUBOWICZ, LA LICRA

On trouve des informations concernant Alain Jakubowicz, président de la LICRA, avec tous les documents utiles et une présentation améliorée, dans un PDF disponible sur le Web (21 pages - 857 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/la-licra-hollande-et-la-vie-humaine-norbert-jacquet-2-avril-2017.pdf>

MARS 2017 : LE PARQUET NATIONAL FINANCIER A ETE SAISI

Les trois courriels que j'ai envoyés à Eliane Houlette, procureure du parquet national financier, figurent dans un PDF disponible sur le Web (6 pages - 259 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/eliane-houlette-marine-le-pen-dossier-complet-norbert-jacquet-2-avril-2017.pdf>

TOUT ME DONNE RAISON : LES FAITS ESSENTIELS

Quelques faits sur les choix d'Airbus et des pouvoirs publics au début des années quatre-vingt et les évolutions depuis trente-cinq ans. C'est dans un PDF (15 pages - 1366 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/tout-me-donne-raison-les-faits-essentiels-norbert-jacquet-9-avril-2017.pdf>

NOTA BENE

Ce qu'on trouve sur le Web peut disparaître. N'hésitez pas à télécharger / sauvegarder tous les PDF successifs que vous découvrirez. De nombreuses vidéos sont également téléchargeables. N'hésitez pas à faire circuler tout cela. Vous œuvrerez ainsi, et c'est **le seul objectif poursuivi**, dans l'intérêt des familles de victimes et dans celui de la sécurité aérienne... et aussi, c'est indispensable, pour **protéger ceux qui agissent dans ce sens**. S'il arrive à des membres de votre famille ou à vous-même de prendre l'avion...

* * *