



[Le Web général](#)



[Les vidéos](#)

TRANSPORTS
Air France : menace de grève d'un syndicat de pilotes

Le Syndicat national des pilotes de ligne (SNPL) d'Air France vient de déposer un préavis de grève pour les 27 et 28 mai afin d'obtenir la « réintégration » d'un ancien pilote de la compagnie, Norbert Jacquet.

[Les images](#)

ANNIVERSAIRE : TRENTE ANS

Avertissement. Le présent PDF reprend le contenu d'une page Web HTM/HTML classique. Il permet une utilisation hors connexion et une impression papier facile. La page Web est plus facile à exploiter en ligne (utilisation des liens). Adresse de la page Web :

<http://jacno.com/prov/anniversaire-trente-ans.htm>

Michel Asseline (premier plan) et son copilote devant la carcasse de l'avion

Airbus A 320 : la réplique des pilotes

● Un syndicat de pilotes d'Air France, dissident du SNPL, - le SPLAF, a mis en cause « l'inconsistance du rapport » dans un communiqué. De son côté, un copilote sur A 320, Pierre Gaud, également interrogé par l'AFP, ne s'est pas prononcé sur l'accident de Mulhouse, mais a souligné qu'il estimait « insuffisante la formation des port — M. Asseline n'a émis aucune opinion, rappelant sa volonté de réserve pendant la poursuite de l'enquête.

Norbert Jacquet, responsable du bureau du Syndicat des pilotes de ligne d'Air France (SPLAF), qui se présente comme une fraction dissidente de la section Air France du SNPL, estime en revanche que l'équipage a été induit en erreur,

Dépêche AFP du 31 juillet 1988 dans le *Quotidien de Paris* du lendemain, 1^{er} août (extrait)

Depuis trente ans la France et l'Europe s'acharnent contre moi... pour quel résultat ?

./...

CRASHS AERIENS : HOLLANDE MENTEUR COMPULSIF ?



Crash AH5017 au Mali en juillet 2014 : Hollande en direct de l'Élysée

On se souvient qu'à l'occasion de plusieurs crashes François Hollande en a fait des tonnes : drapeaux en berne, multiples conférences de presse pour se présenter comme le défenseur de la veuve et de l'orphelin et l'organisateur des enquêtes, garant de la sincérité de celles-ci, etc. (rappel détaillé concernant l'AH5017 au Mali en juillet 2014: <http://norbert-jacquet.jacno.com/2016/03/28/monsieur-le-president-sil-vous-plait/>). Hollande n'a pas été épargné avec en outre le Germanwings dans les Alpes et le MS804 en Méditerranée (deux Airbus).

Mais derrière la façade on découvre des faits curieux, qui méritent réflexion. A lire à partir d'un fichier PDF du 28 juillet 2018 (10 pages - 612 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/mh370-et-autres-crashs-hollande-menteur-norbert-jacquet-28-juillet-2018.pdf>

LES MAGISTRATS FINANCIERS

Il n'est peut-être pas inutile de rappeler ici un des courriels envoyés à des magistrats financiers (PDF - 5 pages - 198 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/courriel-au-juge-van-ruymbeke-norbert-jacquet-8-fevrier-2018.pdf>

NB. Ce PDF date un peu. On trouve des informations plus récentes sur une page du 8 juillet 2018 :

<http://jacno.com/prov/securite-aerienne-de-plus-en-plus-inquietant.htm>

.J...

QUELQUES IMAGES POUR AGREMENTER ET DES VIDEOS

En revanche, je veillerai à ce qu'il vous soit répondu.

je vous prie de croire, Monsieur, à l'expression de ma considération disting

TRIBUNAL
DE GRANDE
INSTANCE
DE PARIS

Jean-Michel HAYAT

Président

Tribunal de grande instance de Paris

4 boulevard du Palais

75055 Paris Cedex 01

Tél : 01 44 32 61 30

Conclusion d'un courriel du 10 décembre 2014 (crash AF447 Rio-Paris)

Cher Norbert,
Voici le dossier noir du
transport aérien ... celui
que tu as ouvert avec
beaucoup de courage en
1988 - nous sommes à tes côtés
François

Nous avons emporté le rendre
à l'usage. Ton courage nous
a montré la voie
Bien amicalement,
Henri

Dédicaces de François Némin et Henri Marnet-Cornus (leur livre paru en 2006)

TRANSPORTS

Le 27 et le 28 mai

Des pilotes d'Air France
font grève pour
demander la réintégration
d'un des leurs

Le Monde du 27 mai 1992 (mis en vente le 26 après-midi) : grève pour me soutenir

./...

SCANDALE DE L'AIRBUS D'HABSHEIM (SUITE)

Une seconde vraie fausse licence !

« **M**inute » révélait la semaine dernière que le commandant de bord Michel Asseline (suspendu le 29 septembre 1988 pour une durée de huit ans par le ministre des Transports Michel Delebarre suite à la catastrophe de Habsheim) avait bénéficié, à l'insu ou avec la complicité de la DGAC (Direction générale de l'aviation civile), d'un vrai faux duplicata de sa licence, antidaté du 25 mai 1988, pour lui permettre de se recaser à l'étranger... Or il existe un second vrai faux duplicata, également antidaté du 25 mai 1988 !

Pourquoi cette multiplication de duplicatas ? Tout simplement parce que les faussaires semblent s'être emmêlés les pinceaux. Le faux que nous publions aujourd'hui porte en effet la signature de Bernard Palayret... Or c'est ce même Bernard Palayret

Deux vraies fausses licences pour le prix d'une ! Le duplicata signé par Bernard Palayret, un haut fonctionnaire de l'aviation civile, aurait dû en effet être détruit...

NOM (M) : ASSELINE
 Prénoms (M) : Michel
 Date de naissance (M) : 05.05.1944
 Lieu de naissance (M) : Paris 15e
 Nationalité (M) : Française
 Domicile (M) : ...
 Délivré à Paris, le (M) : 25-05-88
 Pour le Ministre
 H. PALAYRET

NOM (M) : ASSELINE
 Prénoms (M) : Michel
 Date de naissance (M) : 25 mai 1944
 Lieu de naissance (M) : Paris 15e
 Nationalité (M) : Française
 Domicile (M) : ...
 Délivré à Paris, le (M) : 25 Juin 1989
 Pour le Ministre
 Jean-Yves

qui, le 29 septembre 1988, avait signifié sa mise à pied à Michel Asseline. Que le nom de la même personne apparaisse à la fois sur la lettre de sanction et sur la vraie fausse licence était vraiment trop gros...

D'où la nécessité d'un

second faux, c'est ce qu'explique Michel Asseline : « Trouvant sans doute la signature du haut fonctionnaire [Palayret, NDLR] trop voyante, car cette même signature était déjà apposée au bas du document me communiquant la décision du ministre de suspendre mes licences professionnelles, un fonctionnaire, que j'appellerai M. X, me demandait par téléphone de détruire la première fausse licence et m'en remettait une nouvelle, toujours duplicata daté du 25 mai 1988, mais avec une autre signature et une autre photographie. »

Sur ordre de qui ? « Il est invraisemblable que M. X ait risqué la cour d'assises pour complicité d'établissement de faux en écriture publique. Il était certainement couvert à l'échelon supérieur et pour moi cette "faveur" sentait très mauvais. Je décidais

donc de ne pas détruire la première et me retrouvais en possession de deux vraies fausses licences, dont je ne me suis jamais servi, ne désirant pas être accusé de faux en écritures publiques, ce qui était peut-être d'ailleurs le but final des personnages ayant couvert M. X ! »

Et, depuis huit ans, Michel Asseline attend qu'on lui restitue sa vraie licence. Le nouveau ministre des Transports de Bernard Pons, à qui il a demandé à bénéficier de l'amnistie présidentielle, lui a répondu qu'il n'en était pas question tant que l'affaire du crash de Habsheim n'aurait pas été jugée par la justice. Ce qui, bien que l'accident remonte au 26 juin 1988, ne semble pas être pour demain... Il y a des affaires que l'Etat a intérêt à étouffer.

O.F.

Crash de l'Airbus à Habsheim (26 juin 1988) : les fausses licences de pilote de ligne

En marge de l'affaire du crash de l'Airbus A 320 Un pilote d'Air France porte plainte pour subornation de témoin

laine de membres. En 1985 déjà, Norbert Jacquet avait mis en cause, par écrit, la formation des pilotes à Air France ainsi que certains fonctionnements de l'aviation civile en évoquant la possibilité d'accidents.

Après le crash de l'Airbus à Habs-

L'Alsace du 16 novembre 1988 : "En 1985 déjà, Norbert Jacquet..."

./...

Des vidéos (émissions de télévision et autres)

Extraits (5mn 19s) sur YouTube d'une émission de la télévision belge du 30 mai 2010 (RTL-TVI, première chaîne francophone) : <https://www.youtube.com/watch?v=gdVFVC8aGuE>



NB : Cette vidéo est téléchargeable au format WMV :

- en piètre qualité (11,3 Mo) : <http://jacno.com/vdo/DDC-mail.wmv>

- en qualité standard (63,9 Mo) : <http://aerofuites.com/vdo/DDC-standard.wmv>

De nombreuses vidéos (émissions de télévision et autres) sont par ailleurs disponibles sur les plates-formes de partage :

<https://www.google.ru/search?q=norbert+jacquet&num=20&site=webhp&source=lnms&tbm=vid&sa=X&ei=>

* * *