

BOEING EXAGERE : ON DIRAIT QU'ILS FONT TOUT POUR ME DONNER RAISON

La démonstration en vol du Boeing 787 au Salon du Bourget (Paris Air Show) a marqué les esprits partout dans le monde même si en France les médias sont restés plutôt discrets. A l'ouverture du Salon, Yves Galland, vice-président de Boeing et président de Boeing France, a déclaré que « *le fait qu'un avion soit très maniable est une sécurité pour les passagers* » ([article francetvinfo avec vidéo](#) - [lien direct vers la vidéo](#)).

Quelques jours plus tard Boeing a complété une vidéo de la répétition de la démonstration en ajoutant les toutes récentes fonctionnalités de Youtube : la faculté de voir le même événement depuis plusieurs lieux d'observation (« Choose Your View »). La vidéo du décollage de démonstration dans le cockpit du 787 est maintenant disponible :

<https://www.youtube.com/user/Boeing/ChooseYourView>

On voit un cockpit classique, s'agissant des manches de pilotage :



Manches classiques, couplés, sous les yeux des pilotes. Manettes de poussée classiques et non à crans fixes. Ajoutez à cela des logiques simples dans les systèmes avions et leurs ordinateurs. Pourquoi Boeing persiste-t-il à rester classique et à en **tirer argument** ? Cet avionneur et les Américains n'auraient-ils jamais rien compris à l'aviation, à l'aéronautique, au spatial et en seraient-ils réduits à se dire « à tout hasard on va donner raison à Jacquet, on verra bien » ?