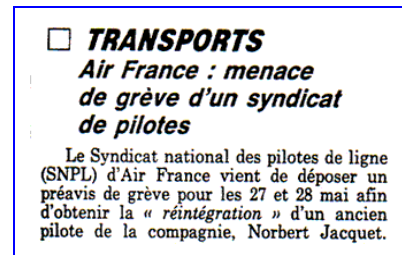




[Le Web général](#)



[Les vidéos](#)



[Les images](#)

BOUFFONS, SINGES, JUSTICE ET CRASHS AERIENS (ARROGANCE, HUMILITE, TRANSPARENCE...)

Boeing a décidé de jouer la transparence et a remis le jeudi 9 janvier 2020 à la FAA (régulateur américain) et au Congrès des Etats-Unis des liasses de documents internes ce qui a permis aux médias, dont l'AFP, d'extraire de ces documents matière à charger en des termes peu flatteurs Boeing et son logiciel MCAS des commandes de vol du 737 MAX « *conçu par des bouffons, qui, en retour, sont supervisés par des singes* » (c'est la FAA qui est visée par ce dernier terme). Le lundi 13 janvier au matin une dépêche AFP a présenté un nouvel extrait d'un de ces documents : « *notre arrogance nous perdra* ».

Et en Europe ? N'y aurait-il pas chez Airbus quelques défauts de conception depuis les années quatre-vingt, notamment dans les commandes de vol ? Et l'AF447 Rio-Paris (228 morts), où en est-on ? On constate que l'avocat de parties civiles Thibault de Montbrial a été corrompu, « *acheté* » par le mis en examen Airbus (1) !

Que penser du fait que, dans le cadre de cette enquête, le premier président de la cour d'appel de Paris n'a jamais respecté des engagements pris auprès de moi en décembre 2014, quand il était président du TGI de Paris, concernant le comportement de l'avocat Thibault de Montbrial (1) ?

N'y a-t-il pas en France une certaine arrogance à massacrer depuis trente-deux ans le pilote qui dit la vérité, qui agit pour sauver des vies et pour aider les familles de victimes et à qui l'histoire mondiale de l'aéronautique ne cesse de donner raison année après année, mois après mois, jour après jour ?

Y a-t-il des bouffons chez Airbus et plus généralement dans l'aéronautique française ? Que penser du fait qu'en France les superviseurs en matière de sécurité aérienne sont des magistrats de l'ordre judiciaire qui ne savent rien de la façon dont vole un avion, qui ne savent rien de l'aviation, mais qui n'hésitent pas à se prendre pour des cadors de l'aéronautique au point de se permettre... (voir paragraphe précédent) ?

Le lundi 13 janvier en fin de matinée aux Etats-Unis (fin de journée en France), le nouveau patron de Boeing David Calhoun, prenant ses fonctions ce même 13 janvier, a appelé les employés du groupe à l' « *humilité* » et à la « *transparence* ».

L'état des lieux au 8 janvier 2020 : <http://jacno.com/prov/corruption-meurtriere-dans-laerien-20200108.htm>

Des vies humaines sont toujours très inutilement en danger. Par centaines.

(1) PDF - 18 pages - 1,1 Mo : <http://franceleaks.com/hollande/un-non-lieu-indigne-dune-democratie-af447-norbert-jacquet-17-octobre-2019.pdf>