



[Le Web](#)



[Les vidéos](#)

CAROLINE NISAND - JUSTICE

JUSTICE POLITIQUE ET JUSTICE POUR LES VICTIMES

Caroline Nisand, magistrate, est actuellement directrice des affaires criminelles et des grâces par intérim. Je lui ai déjà écrit pour l'informer de certains faits, simplissimes, qui sautent aux yeux (par exemple l'existence de fausses licences de pilote de ligne dans l'enquête sur le crash de l'Airbus à Habsheim et les conclusions qu'il convient d'en tirer).

Depuis quelque temps la justice multiplie, en faisant preuve d'une extrême célérité, les procédures visant les acteurs de la vie politique, notamment en direction de la droite et du Front national. Parfois pour des vétilles.

Mais que se passe-t-il dans les enquêtes sur les crashes aériens, où les morts se comptent par centaines ? Dans les enquêtes sur les catastrophes qui se sont produites parce qu'on n'a pas voulu écouter ceux qui tiraient la sonnette d'alarme ? Dans les enquêtes sur les catastrophes qui se sont produites parce qu'on a exercé les pires pressions sur ceux qui persistaient à appuyer sur le bouton « danger », allant jusqu'aux enfermements à répétition pour tenter de « neutraliser » le plus résistant ?

Hier, 4 août 2017, j'ai à nouveau écrit à Caroline Nisand. Objet : « *La parole de Monsieur J.-M. Hayat (crash aérien Rio-Paris, 228 morts)* ». Le courriel figure en pages 2 et 3 du présent PDF. Par sécurité, j'ai reproduit en pages 4 à 7 du présent PDF le contenu de la pièce jointe au courriel.

./...

COURRIEL ENVOYÉ LE 4 AOUT 2017 A CAROLINE NISAND

Objet : « *La parole de Monsieur J.-M. Hayat (crash aérien Rio-Paris, 228 morts)* »

(voir en page suivante la capture d'écran du courriel)

Le fichier PDF joint à ce courriel est disponible sur le Web (4 pages - 277 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/la-parole-de-monsieur-hayat-norbert-jacquet-4-aout-2017.pdf>

(par sécurité ce fichier joint est reproduit en pages 4 à 7 du présent PDF)

De : norbert jacquet <norbertjacquet@yahoo.fr>

À : "caroline.nisand@justice.gouv.fr" <caroline.nisand@justice.gouv.fr>

Envoyé le : Vendredi 4 août 2017 14h45

Objet : La parole de Monsieur J.-M. Hayat (crash aérien Rio-Paris, 228 morts)

PJ (PDF, 4 pages, 277 Ko) : "la-parole-de-monsieur-hayat-norbert-jacquet-4-aout-2017.pdf "

Madame la Directrice,

Dans le cadre de l'enquête sur la tragédie du vol AF447 Rio-Paris Monsieur Jean-Michel Hayat, président du tribunal de grande instance de Paris, a pris auprès de moi des engagements par un courriel du 10 décembre 2014. Dans l'intérêt de familles de victimes, parties civiles. L'échange de courriels figure dans le fichier PDF joint avec quelques précisions. Ces engagements sont restés lettre morte.

Des vies humaines sont très inutilement en danger par centaines. J'ai mis en ligne un état des lieux actualisé relatif aux mensonges et falsifications dans les enquêtes sur les accidents aériens (1).

Je vous prie d'agréer, Madame la Directrice, l'expression de mes sentiments respectueux.

Norbert Jacquet

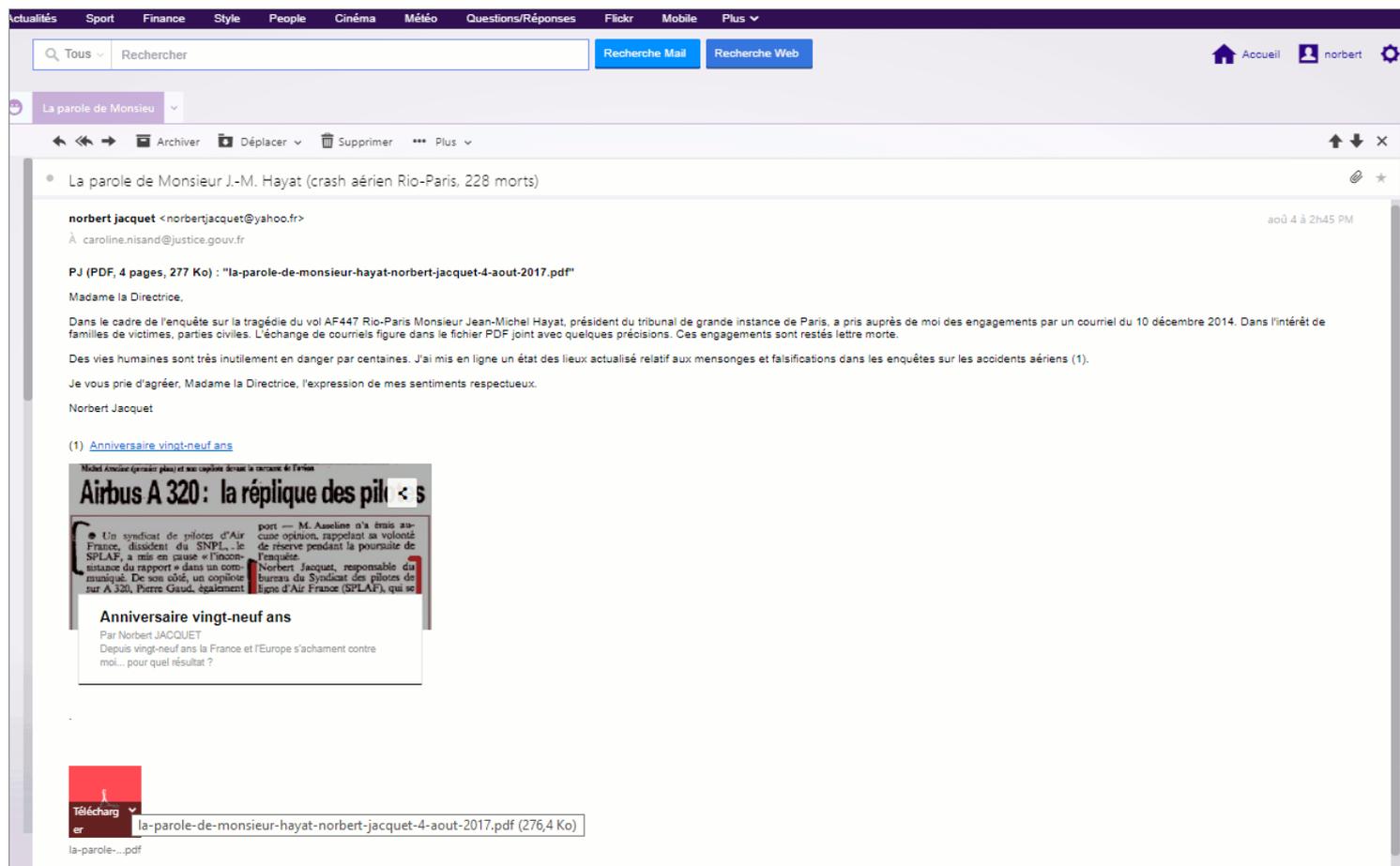
(1) (Anniversaire vingt-neuf ans) : <http://jacno.com/prov/anniversaire-vingt-neuf-ans.htm>

(IMAGE AUTOMATIQUE DU LIEN)

(LOGO PIECE JOINTE)

./...

Capture d'écran du courriel du 4 août 2017 à Caroline Nisand :



Dans l'industrie automobile on assiste à des rappels de véhicules, parfois par centaines de milliers, voire beaucoup plus. Le 26 octobre 2016 Toyota a annoncé le rappel de près de six millions de véhicules. Dans d'autres secteurs d'activité on agit de même. Les décisions prises en raison des défauts récents des Galaxy Note 7 de Samsung montrent un bel exemple de mesure de précaution, alors qu'il n'y a eu ni mort ni blessé.

Le 14 juillet 2017 Reuters-Washington a indiqué que « *Honda a annoncé vendredi le rappel d'environ 2,1 millions de véhicules à travers le monde en raison de problèmes de batteries... L'objectif de ce rappel est de corriger un problème de capteurs de batteries, dont l'attache pourrait ne pas être suffisamment étanche pour empêcher l'humidité de pénétrer et de rouiller ces pièces, avec un risque d'incendie du moteur à la clé. Aucune blessure n'a jusqu'à présent été signalée en raison de ce problème.* »

Pourquoi continuerait-on dans l'aérien à mentir sur les causes des incidents graves et des accidents et à cacher la vérité sur des défauts de conception, sachant que les conséquences sont des morts inutiles par centaines ?

./...

Ce qui suit, en pages 4 à 7 du présent PDF, est une reproduction au mot près, sauf pour la pagination, du fichier du 4 août 2017 joint au courriel du même jour adressé à Caroline Nisand.

(4 août 2017)

LA PAROLE DE MONSIEUR HAYAT



Jean-Michel Hayat, président du tribunal de Paris

Le président du tribunal de Paris m'a écrit le 10 décembre 2014

En page 5 du présent PDF figure un échange de courriels du 10 décembre 2014 avec Jean-Michel Hayat, président du tribunal de Paris, relatif au drame du vol AF447 Rio-Paris. Des familles de victimes sont totalement écartées de l'enquête en violation de la loi. Jean-Michel Hayat répond qu'il transmet au magistrat instructeur afin qu'une réponse me soit apportée. Il ajoute qu'il veillera à ce qu'il me soit répondu. Mais ces engagements sont restés lettre morte.

Une plainte pour subornation de témoin avait été déposée en janvier 2013

En page 6 du présent PDF on trouve une lettre relative au renouvellement d'une plainte pour subornation de témoin avec un lien permettant de prendre connaissance des documents qui justifient cette plainte.

En août 2011 des familles de victimes de la tragédie du vol AF447 Rio-Paris avaient demandé mon audition comme témoin et sachant. En raison des pressions que je subis, une partie civile, de nationalité étrangère, résidant hors de France et comprenant la langue française, mais éprouvant quelques difficultés à s'exprimer dans la langue de Molière, surtout par écrit, a déposé en janvier 2013 dans les mains du procureur de Paris François Molins une plainte pour subornation de témoin. Cette plainte est régulièrement renouvelée.

Etat des lieux ce jour, 4 août 2017

En page 7 : des précisions sur la corruption à grande échelle dans l'aérien et un rappel de mon parcours.

./...

Echange de courriels du 10 décembre 2014 avec le président du TGI de Paris

Actualités Sport Finance Style People Cinéma Météo Questions/Réponses Flickr Mobile Plus ▾

Tous ▾ Rechercher Recherche dans les mails Rechercher sur le Web Accueil norbert

RE: Drame du vol Air France AF447 Rio-Paris

RE: Drame du vol Air France AF447 Rio-Paris Personnes

HAYAT Jean-Michel <Jean-Michel.Hayat@justice.fr> 12/10/14 à 9:13 PM
À norbert jacquet

Monsieur,

à la lecture de votre courrier électronique, je prends acte de votre désarroi.
Je transfère votre mail avec ma réponse au magistrat instructeur en charge de ce dossier pour qu'une réponse vous soit apportée, afin que vous n'ayez pas la perception d'être tenu dans l'ignorance.
Je crois devoir vous préciser par ailleurs, que le président du TGI n'a aucunement accès à la procédure d'information qui est couverte par le secret.

En revanche, je veillerai à ce qu'il vous soit répondu.

Je vous prie de croire, Monsieur, à l'expression de ma considération distinguée.

 Jean-Michel HAYAT
Président
Tribunal de grande instance de Paris
4 boulevard du Palais
75055 Paris Cedex 01
Tel : 01 44 32 61 30

De : norbert jacquet [mailto:norbertjacquet@yahoo.fr]
Envoyé : mercredi 10 décembre 2014 09:36
À : HAYAT Jean-Michel
Objet : Drame du vol Air France AF447 Rio-Paris

Instruction ouverte pour homicides involontaires (accident Airbus Rio-Paris, 1er juin 2009)
N° Parquet : 09.154.0822/1
N° Instruction : 2369/09/52

A l'attention de Monsieur Jean-Michel Hayat, Président du Tribunal de grande instance de Paris

Monsieur le Président,

Des parties civiles dans l'instruction pénale ouverte à la suite de l'accident de l'Airbus Rio-Paris, ayant pour avocat Maître Thibault de Montbrial, ne sont plus informées du déroulement de la procédure en violation du code de procédure pénale. Depuis deux ans elles sont tenues dans l'ignorance. Ces parties civiles ne disposent que des informations partielles et contradictoires délivrées par les médias. Elles ont pu lire que le dossier aurait été soumis à la Chambre de l'instruction de la Cour d'appel de Paris. Selon d'autres informations parues dans les médias, l'instruction serait close depuis les premiers jours de juillet. Ces parties civiles n'en savent pas plus. Elles sont donc dans l'incapacité de former des demandes utiles au regard des faits et des documents en leur possession. Les droits des parties civiles sont bafoués. Le code de procédure pénale est violé.

Je crois donc devoir rappeler les documents que j'ai portés à votre connaissance, relatifs à cette tragédie, et les conclusions qui en découlent.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'assurance de mes sentiments respectueux.

Norbert Jacquet

/...

Ci-dessous, une lettre de renouvellement d'une plainte pour subornation de témoin. Tous les documents utiles figurent dans un fichier au format PDF disponible en ligne (21 pages - 754 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/licra-subornation-de-temoin-norbert-jacquet-27-avril-2017.pdf>

Mme HILGERT Suzette
PARTIE CIVILE
17, Haaptstrooss
L-8561 Schwebach (Gr.D. Luxbg)
Mail : suz.hilgert@gmail.com

Schwebach, le 03 février 2016

LETTRE RECOMMANDEE AVEC AR
Monsieur François MOLINS
PROCUREUR DE LA REPUBLIQUE
Tribunal de Grande Instance
Palais de Justice
4 Boulevard du Palais
F - 75001 PARIS

Objet : plainte contre X pour subornation de témoin

- **Instruction pour homicide involontaire à la suite de la disparition de l'Airbus AF447 Rio-Paris, le 1^{er} juin 2009 (numéro de parquet : 09.154.0822/1 – numéro instruction : 2369/09/52)**

Monsieur le Procureur de la République,

J'ai demandé l'audition de Norbert Jacquet comme témoin. Je renouvelle ma plainte pour subornation de témoin.

Les documents qui vous ont été remis par Monsieur Jacquet montrent que celui-ci est sous le coup de plusieurs procédures abusives qui le visent. Il est notamment sous la menace d'être abusivement enfermé pour une durée indéterminée.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Procureur, l'assurance de mes sentiments respectueux.


HILGERT Suzette

ETAT DES LIEUX CE JOUR, 4 AOUT 2017

Dans l'aérien la corruption générale constitue la principale méthode de gestion, en premier lieu pour ce qui concerne les accidents et les incidents graves. Les conséquences en sont dramatiques : les morts inutiles s'accumulent par centaines.

La corruption dans l'aérien c'est, entre autres :

- emplois fictifs, notamment à Air France, de femmes et d'hommes politiques et/ou de membres de leur famille et/ou de leurs collaborateurs et de divers « consultants » et autres « conseils » (il semble toutefois que du côté des ministres, du staff élyséen et de membres de cabinets ministériels, cette pratique soit devenue beaucoup moins courante au cours de ces dernières années),
- distribution à grande échelle de billets d'avion gratuits, y compris à des magistrats à l'occasion,
- subventions par l'Etat à des organisations dont les dirigeants, magistrats et avocats, participent directement aux falsifications dans les enquêtes sur les accidents aériens et aux actes pénalement répréhensibles visant à faire taire toute contestation,
- distribution de médailles de la Légion d'honneur, en guise de remerciement, à ceux qui participent directement ou indirectement aux falsifications dans les enquêtes sur les accidents aériens et aux actes pénalement répréhensibles visant à faire taire toute contestation,
- multiplication de passe-droits et d'actions de favoritisme, au sein des institutions et hors de celles-ci (médias audiovisuels, « presse écrite », édition...), en faveur de quiconque est susceptible de rendre service dans le cadre des enquêtes falsifiées sur les accidents aériens,
- accessoirement, pressions sur les médias au moyen des budgets publicitaires.

Pour en savoir plus, avec Alain Bauer...



Alain Bauer

Catastrophes aériennes : Alain Bauer et les autres, notamment Jean-Claude Gayssot, Manuel Valls, Jean-Charles Corbet (affaire Air Lib)... Pierre Gille (président de la section Air France du Syndicat national des pilotes de ligne)... tous les dossiers sont disponibles à partir d'une page Web :

<http://jacno.com/prov/aerien-corruption-generale-et-centaines-de-morts.htm>

Mon parcours depuis plus de trente ans : « tout me donne raison sur tout »

Quelques faits marquants depuis les années quatre-vingt, avec des documents à la portée de tous dans ces affaires où les morts inutiles s'accumulent par centaines, sont rappelés dans un PDF (12 pages - 694 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/anniversaire-vingt-neuf-ans-norbert-jacquet-31-juillet-2017.pdf>