



[Le Web](#)



[Les vidéos](#)

CORRUPTION ET CENTAINES DE MORTS

COURRIEL DU 6 JUIN 2018 AU PROCUREUR MOLINS ET A D'AUTRES MAGISTRATS

Le 6 juin 2018 j'ai écrit au procureur de Paris François Molins avec, en copie, le procureur adjoint Serge Mackowiak et cinq juges d'instruction du pôle accidents collectifs du tribunal de Paris chargés de plusieurs enquêtes sur des accidents aériens. Le texte du courriel et la capture d'écran correspondante figurent en page 2 du présent PDF.

COURRIEL DU 7 JUIN 2018 AU PARQUET NATIONAL FINANCIER

Le 7 juin 2018 j'ai écrit à Eliane Houlette, procureure du parquet national financier avec, en copie, le vice-procureur Aurélien Létocart. Le texte du courriel et la capture d'écran correspondante figurent en page 3 du présent PDF.

COMPLEMENTS

En page 4, sécurité personnelle.

En pages 5 et 6, quelques considérations à caractère général.

/...

TEXTE ET CAPTURE D'ECRAN DU COURRIEL ENVOYE LE 6 JUIN 2018

De : norbert jacquet <norbertjacquet@yahoo.fr>
À : MOLINS François <francois.molins@justice.fr>
Cc : MACKOWIAK Serge <serge.mackowiak@justice.fr>; AUBERTIN Nicolas <nicolas.aubertin@justice.fr>; "emmanuelle.robinson@justice.fr" <emmanuelle.robinson@justice.fr>; BERNARD Fabienne <fabienne.bernard@justice.fr>; "alain.gaudino@justice.fr" <alain.gaudino@justice.fr>; "carole.ramet@justice.fr" <carole.ramet@justice.fr>
Envoyé le : Mercredi 6 juin 2018 11h13
Objet : Sécurité aérienne et corruption à grande échelle

Monsieur le Procureur,

Quelques informations concernant le drame du vol AF447 Rio-Paris et d'autres catastrophes aériennes sont disponibles sur une page Web de ce jour (1). Ces dossiers semblent prendre une dimension internationale. Des vies humaines sont inutilement en danger, par centaines.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Procureur, l'expression de mes sentiments respectueux.

Norbert Jacquet

(1) <http://jacno.com/prov/plenel-anticor-kohler-et-les-crashs-aeriens.htm>

IMAGE AUTOMATIQUE

Actualités Sport Finance Style People Cinéma Météo Questions/Réponses Mobile Plus ▾

Tous ▾ Rechercher Recherche Mail Recherche Web Accueil norbert

Sécurité aérienne et c ▾

← → Archiver Déplacer Supprimer Plus ▾

• Sécurité aérienne et corruption à grande échelle Personnes ★

norbert jacquet <norbertjacquet@yahoo.fr> jun 6 à 11h13 AM

À MOLINS François

Cc MACKOWIAK Serge, AUBERTIN Nicolas, emmanuelle.robinson@justice.fr, BERNARD Fabienne, alain.gaudino@justice.fr, carole.ramet@justice.fr

Cc [REDACTED]

Monsieur le Procureur,

Quelques informations concernant le drame du vol AF447 Rio-Paris et d'autres catastrophes aériennes sont disponibles sur une page Web de ce jour (1). Ces dossiers semblent prendre une dimension internationale. Des vies humaines sont inutilement en danger, par centaines.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Procureur, l'expression de mes sentiments respectueux.

Norbert Jacquet

(1) [Plenel, Anticor, Kohler... et les crashes aériens ?](#)

En revanche, je veillerai à ce qu'il vous soit répondu.

Je vous prie de croire, Monsieur, à l'expression de ma considération distinguée.

TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE
 Jean-Michel HAYAT
 Président
 Tribunal de grande instance de Paris
 4 boulevard du Palais

Plenel, Anticor, Kohler... et les crashes aériens ?
 Par Norbert JACQUET
 Enquêtes falsifiées sur les accidents aériens et les incidents graves, corruption, justice : où va la France ?

TEXTE ET CAPTURE D'ECRAN DU COURRIEL ENVOYE LE 7 JUIN 2018

De : norbert jacquet <norbertjacquet@yahoo.fr>
À : "eliane.houlette@justice.fr" <eliane.houlette@justice.fr>
Cc : Aurélien LETOCART <aurelien.letocart@justice.fr>
Envoyé le : Jeudi 7 juin 2018 10h27
Objet : Témoignage à la décharge de M. Alexis Kohler

Madame la Procureure,

Monsieur Alexis Kohler est inquieté par la justice dans un dossier à caractère financier. Parallèlement, les enquêtes sur les accidents aériens sont falsifiées. Au mépris de la vie humaine et au lourd préjudice des familles de victimes. Ces actes sont accompagnés d'une corruption à grande échelle au sein des institutions et des médias. Le niveau de cette corruption est tel que celui qui dénonce ces faits est recherché pour être enfermé... à la demande des corrompus ! Les dernières informations relatives à ces malversations sont disponibles à partir d'une page Web mise en ligne hier, qui évoque leurs possibles conséquences internationales (1).

Je vous prie d'agréer, Madame la Procureure, l'expression de mes sentiments respectueux.

Norbert Jacquet

(1) <http://jacno.com/prov/plenel-anticor-kohler-et-les-crashs-aeriens.htm>

IMAGE AUTOMATIQUE

Actualités Sport Finance Style People Cinéma Météo Questions/Réponses Mobile Plus

Tous Rechercher Recherche Mail Recherche Web Accueil norbert

Témoignage à la décharge de M. Alexis Kohler

norbert jacquet <norbertjacquet@yahoo.fr> jun 7 à 10h27 AM
 À : eliane.houlette@justice.fr
 Cc : Aurélien LETOCART
 Cc : [REDACTED]

Madame la Procureure,

Monsieur Alexis Kohler est inquieté par la justice dans un dossier à caractère financier. Parallèlement, les enquêtes sur les accidents aériens sont falsifiées. Au mépris de la vie humaine et au lourd préjudice des familles de victimes. Ces actes sont accompagnés d'une corruption à grande échelle au sein des institutions et des médias. Le niveau de cette corruption est tel que celui qui dénonce ces faits est recherché pour être enfermé... à la demande des corrompus ! Les dernières informations relatives à ces malversations sont disponibles à partir d'une page Web mise en ligne hier, qui évoque leurs possibles conséquences internationales (1).

Je vous prie d'agréer, Madame la Procureure, l'expression de mes sentiments respectueux.

Norbert Jacquet

(1) [Plenel, Anticor, Kohler... et les crashs aériens ?](http://jacno.com/prov/plenel-anticor-kohler...et-les-crashs-aeriens-?)

En revanche, je veillerai à ce qu'il vous soit répondu.

Je vous prie de croire, Monsieur, à l'expression de ma considération distinguée.

Jean-Michel HAYAT
 Président
 Tribunal de grande instance de Paris
 4 boulevard du Palais

Plenel, Anticor, Kohler... et les crashs aériens ?
 Par Norbert JACQUET
 Enquêtes falsifiées sur les accidents aériens et les incidents graves, corruption, justice : où va la France ?

SECURITE PERSONNELLE (RECAPITULATIF)



Quotidien l'Alsace du 16 novembre 1988 : « En 1985 déjà,... »

NB : Les trois PDF dont les adresses URL sont indiquées ci-dessous datent un peu. Il ne prennent pas en compte tout ce que est intervenu dans ces affaires depuis novembre 2017.

La corruption générale qui sévit en France a pour conséquence la falsification des enquêtes sur les accidents aériens et sur les incidents graves. Au mépris de la sécurité aérienne. Au mépris de la vie humaine. Et au lourd préjudice des familles de victimes qui sont sciemment détruites à petit feu. Quant à ceux qui osent contester, ils sont réduits au silence par tous les moyens. Et cela peut aller loin ! Bien sûr, la France actuelle n'est pas celle de Pétain ni la Roumanie de Ceausescu. Toutefois...

Trois PDF sont présentés ci-dessous. Un seul suffit pour comprendre, même si tout venait à disparaître du Web et si je venais à subir le même sort (enfermement ou autre cause). Ces PDF sont présentés par ordre inversement chronologique de création, qui correspond également à l'ordre de taille croissante. Je peux donc dire : « Lisez le premier, c'est simple et c'est suffisant. Vous pouvez compléter avec le deuxième. Et vous disposez même d'un troisième ». N'hésitez pas à enregistrer et sauvegarder ces PDF « farcis » de documents. Il s'agit de sécurité aérienne. S'il arrive à des membres de votre famille ou à vous-même de prendre l'avion...

Le premier. Après deux pages de considérations générales, il livre les preuves du fait que Thibault de Montbrial, avocat de familles de victimes du drame du vol AF447 Rio-Paris, est payé par Airbus pour blanchir l'avionneur toulousain et parvenir à un non-lieu. PDF de 18 pages (881 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/airbus-les-falsifications-et-ma-securite-norbert-jacquet-30-novembre-2017.pdf>

Le deuxième. On y trouve tous les documents utiles pour comprendre dans le détail que l'enquête sur le crash du vol AF447 Rio-Paris est une fumisterie. La présentation est moins soignée que pour le premier. **Il y manque de nombreux documents importants** apparus depuis sa création. PDF de 87 pages (4,88 Mo) :

<http://franceleaks.com/hollande/af447-rio-paris-la-france-ne-sent-pas-bon-norbert-jacquet-30-octobre-2017.pdf>

Le troisième. C'est « la totale » depuis plus de trente ans. Il est brouillon et un peu en vrac. Je m'en explique dans sa première page. Son contenu date de février 2017 et **il y manque donc de nombreux documents importants** produits depuis cette époque. PDF de 213 pages (11,1 Mo) :

<http://franceleaks.com/hollande/les-explications-long-norbert-jacquet-7-mai-2017.pdf>

./...

CORRUPTION GENERALE ET SECURITE AERIENNE

Aérien : corruption à grande échelle

Dans l'aérien la corruption générale constitue la principale méthode de gestion, en premier lieu pour ce qui concerne les accidents et les incidents graves. Les conséquences en sont dramatiques : les morts inutiles s'accumulent par centaines. La corruption dans l'aérien c'est, entre autres :

- emplois fictifs, notamment à Air France, de femmes et d'hommes politiques et/ou de membres de leur famille et/ou de leurs collaborateurs et de divers « consultants » et autres « conseils » (il semble toutefois que du côté des ministres, du staff élyséen et de membres de cabinets ministériels, cette pratique soit devenue beaucoup moins courante au cours de ces dernières années),
- **embauches directes par Airbus, Air France et par d'autres sociétés intimement liées aux deux précitées, de fonctionnaires ayant en charge la gestion d'accidents aériens,**
- distribution à grande échelle de billets d'avion gratuits, y compris à des magistrats à l'occasion,
- subventions par l'Etat à des organisations dont les dirigeants, magistrats et avocats, participent directement aux falsifications dans les enquêtes sur les accidents aériens et aux actes pénalement répréhensibles visant à faire taire toute contestation,
- distribution de médailles de la Légion d'honneur, en guise de remerciement, à ceux qui participent directement ou indirectement aux falsifications dans les enquêtes sur les accidents aériens et aux actes pénalement répréhensibles visant à faire taire toute contestation,
- multiplication de passe-droits et d'actions de favoritisme, au sein des institutions et hors de celles-ci (médiations audiovisuelles, « presse écrite », édition...), en faveur de quiconque est susceptible de rendre service dans le cadre des enquêtes falsifiées sur les accidents aériens,
- accessoirement, pressions sur les médias au moyen des budgets publicitaires.

Sécurité : l'aérien doit-il rester une exception ?

Dans l'industrie automobile on assiste à des rappels de véhicules, parfois par centaines de milliers, voire beaucoup plus. Le 26 octobre 2016 Toyota a annoncé le rappel de près de six millions de véhicules. Dans d'autres secteurs d'activité on agit de même. Les décisions prises en raison des défauts des Galaxy Note 7 de Samsung constituent un bel exemple de mesure de précaution, alors qu'il n'y a eu ni mort ni blessé.

Le 14 juillet 2017 Reuters-Washington a indiqué que « *Honda a annoncé vendredi le rappel d'environ 2,1 millions de véhicules à travers le monde en raison de problèmes de batteries... L'objectif de ce rappel est de corriger un problème de capteurs de batteries, dont l'attache pourrait ne pas être suffisamment étanche pour empêcher l'humidité de pénétrer et de rouiller ces pièces, avec un risque d'incendie du moteur à la clé. Aucune blessure n'a jusqu'à présent été signalée en raison de ce problème.* »

Le 16 octobre 2017 les médias ont annoncé que Mercedes rappelait un million de véhicules pour un problème d'airbag, alors qu'il n'y a eu ni mort ni blessé.

Le 21 décembre 2017 les médias ont annoncé qu'après une décision identique aux Etats-Unis Audi rappelait 875 000 véhicules en Europe en raison d'un risque d'échauffement et d'inflammation d'une gaine. Il semble que l'événement ne se soit jamais produit ou qu'il se soit produit sans conséquences graves.

La contamination de produits laitiers Lactalis est traitée comme une affaire d'Etat à la suite de quelques dizaines de cas de salmonellose, sans conséquences graves et sans séquelles.

Pourquoi continuerait-on dans l'aérien à mentir sur les causes des incidents graves et des accidents et à cacher la vérité sur ce qui semble bien être des défauts de conception, sachant que les conséquences sont des morts inutiles par centaines ?

AVIATEURS ET MAGISTRATS



Ernest Russell Lyon, Flying Officer

Ernest Russell Lyon : pilote de Spitfire, tombé à 21 ans le 27 juillet 1944 au lieu-dit Kercavès, commune de Larmor-Plage, limitrophe de Lorient et Ploemeur.

Un ami breton m'a envoyé quelques photos d'une cérémonie qui s'est déroulée le dimanche 28 janvier 2018 au cimetière de Guidel, près de Lorient, dans le carré militaire du Commonwealth.

Que faisait la justice française à cette époque ? Elle condamnait n'importe qui, n'importe comment, sur un simple claquement de doigts de la SS ou de la Gestapo. Et elle envoyait les Juifs dans les camps d'extermination. Mettre les rafles sur le dos de la police est facile. Il n'est pas inutile de rappeler que la police est contrôlée par la justice. Une justice qui ne cesse de répéter qu'elle est souveraine, parfaite, au dessus de tout. Intouchable.

Très rares sont ceux qui ont résisté au sein de la magistrature. Cette justice n'ayant en outre connu aucun ménagement à la Libération...

N'OUBLIEZ JAMAIS !

Un peu plus sur une page Web (dont le contenu date un peu) :

<http://jacno.com/prov/aviation-et-justice-un-peu-dhistoire.htm>

* * *