



[Le Web](#)



[Les vidéos](#)

# **COURRIEL A CAROLINE NISAND, MAGISTRATE**

## **DIRECTRICE DES AFFAIRES CRIMINELLES ET DES GRACES**

### **JUSTICE POLITIQUE ET JUSTICE POUR LES VICTIMES**

Le ministre Richard Ferrand, contraint de quitter le gouvernement à la mi-juin 2017 à la suite d'articles de presse et d'une polémique dans les médias, a été entendu le 6 juillet durant sept heures par la police de Rennes à la demande du procureur Eric Mathais (Brest) en raison d'un simple soupçon dans une affaire qu'il faut bien qualifier de queues de cerises si un délit venait à être avéré.

François Bayrou, ministre de la Justice (!) a lui aussi été contraint de quitter le gouvernement en raison de l'ouverture d'une enquête préliminaire reposant sur un soupçon de quelques emplois fictifs à temps partiel. Il n'y a pas mort d'homme.

Le parquet de Paris a ouvert une information judiciaire visant Muriel Pénicaud, ministre. Là encore, pour pas grand-chose. Des nêfles.

Les procédures judiciaires à l'encontre de Marine Le Pen et du Front national se multiplient.

Mais que se passe-t-il dans les enquêtes sur les crashes aériens, où les morts se comptent par centaines ? Dans les enquêtes sur les catastrophes qui se sont produites parce qu'on n'a pas voulu écouter ceux qui tiraient la sonnette d'alarme ? Dans les enquêtes sur les catastrophes qui se sont produites parce qu'on a exercé les pires pressions sur ceux qui persistaient à appuyer sur le bouton « danger », allant jusqu'aux enfermements à répétition pour tenter de « neutraliser » le plus résistant ?

Le 13 juillet 2017 j'ai écrit à la directrice des affaires criminelles et des grâces, Caroline Nisand. Objet : « *Témoignage à la décharge de Mme Le Pen, du Front national et d'autres acteurs de la vie politique* ». Le courriel figure en pages suivantes (texte et capture d'écran).

. / ...

**COURRIEL ENVOYÉ LE 13 JUILLET 2017 A CAROLINE NISAND**

Objet : « *Témoignage à la décharge de Mme Le Pen, du Front national et d'autres acteurs de la vie politique* »

(voir en page suivante la capture d'écran du courriel)

Le fichier PDF joint à ce courriel est disponible sur le Web (9 pages - 287 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/crashes-aeriens-bauer-valls-gayssot-corbet-asseline-norbert-jacquet-9-juillet-2017.pdf>

**De :** norbert jacquet <norbertjacquet@yahoo.fr>

**À :** "caroline.nisand@justice.gouv.fr" <caroline.nisand@justice.gouv.fr>

**Envoyé le :** Jeudi 13 juillet 2017 10h36

**Objet :** Témoignage à la décharge de Mme Le Pen, du Front national et d'autres acteurs de la vie politique

**PJ (PDF, 9 pages, 287 Ko) :** "crashes-aeriens-bauer-valls-gayssot-corbet-asseline-norbert-jacquet-9-juillet-2017.pdf"

Madame la Directrice,

La justice multiplie les actions visant Madame Le Pen et les dirigeants du Front national en raison parfois d'un simple soupçon d'une vétille. Elle multiplie les procédures à l'encontre de celles et ceux qui participent à la vie politique.

Parallèlement, dans les enquêtes sur les accidents aériens, où les morts se comptent par centaines, on constate des violations flagrantes du code pénal qui restent impunies : corruption à grande échelle, faux, usage de faux, recel de faux, escroquerie, subornation de témoin... Il en est ainsi malgré la gravité des conséquences de ces actes. J'ai regroupé à ce sujet quelques documents dans le fichier PDF joint. Une sélection des dossiers disponibles figure en outre sur une page Web (1).

Il apparaît incidemment que des vies humaines sont actuellement en danger, par centaines. Très inutilement.

Je vous prie d'agréer, Madame la Directrice, l'expression de mes sentiments respectueux.

Norbert Jacquet

(1) (Bayrou/Modem, Ferrand, Pénicaud/Macron... et morts inutiles) : <http://jacno.com/prov/bayrou-modem-ferrand-penicaud-macron-et-morts-inutiles.htm>

(IMAGE AUTOMATIQUE DU LIEN)

(LOGO PIECE JOINTE)

. / ...

## Capture d'écran du courriel du 13 juillet 2017 à Caroline Nisand :

Actualités Sport Finance Style People Cinéma Météo Questions/Réponses Flickr Mobile Plus ▾

Q Tous Rechercher Recherche Mail Recherche Web Accueil norbert

Témoignage à la déct

← ← → Archiver Déplacer Supprimer Plus ▾

• Témoignage à la décharge de Mme Le Pen, du Front national et d'autres acteurs de la vie politique

norbert jacquet <norbertjacquet@yahoo.fr> jul 13 à 10h36 AM  
À caroline.nisand@justice.gouv.fr

**PJ (PDF, 9 pages, 287 Ko) : "crashes-aeriens-bauer-valls-gayssot-corbet-asseline-norbert-jacquet-8-juillet-2017.pdf"**

Madame la Directrice,

La justice multiplie les actions visant Madame Le Pen et les dirigeants du Front national en raison parfois d'un simple soupçon d'une vétille. Elle multiplie les procédures à l'encontre de celles et ceux qui participent à la vie politique.

Parallèlement, dans les enquêtes sur les accidents aériens, où les morts se comptent par centaines, on constate des violations flagrantes du code pénal qui restent impunies : corruption à grande échelle, faux, usage de faux, recel de faux, escroquerie, subornation de témoin... Il en est ainsi malgré la gravité des conséquences de ces actes. J'ai regroupé à ce sujet quelques documents dans le fichier PDF joint. Une sélection des dossiers disponibles figure en outre sur une page Web (1).

Il apparaît incidemment que des vies humaines sont actuellement en danger, par centaines. Très inutilement.

Je vous prie d'agréer, Madame la Directrice, l'expression de mes sentiments respectueux.

Norbert Jacquet

(1) [Bayrou/Modem, Ferrand, Pénicaud/Macron... et morts inutiles](#)



**Bayrou/Modem, Ferrand, Pénicaud/Macron... et morts inutiles**  
Par Norbert JACQUET  
Crashes aériens : corruption générale, faux, usage de faux, recel de faux, escroquerie, subornation de témoin...

Téléchargement crashes-aeriens-bauer-valls-gayssot-corbet-asseline-norbert-jacquet-9-juillet-2017.pdf (286,8 Ko)  
crashes-aer...pdf

Dans l'industrie automobile on assiste à des rappels de véhicules, parfois par centaines de milliers, voire beaucoup plus. Le 26 octobre 2016 Toyota a annoncé le rappel de près de six millions de véhicules. Dans d'autres secteurs d'activité on agit de même. Les décisions prises en raison des défauts récents des Galaxy Note 7 de Samsung montrent un bel exemple de mesure de précaution, alors qu'il n'y a eu ni mort ni blessé.

Le 14 juillet 2017 Reuters-Washington a indiqué que « *Honda a annoncé vendredi le rappel d'environ 2,1 millions de véhicules à travers le monde en raison de problèmes de batteries... L'objectif de ce rappel est de corriger un problème de capteurs de batteries, dont l'attache pourrait ne pas être suffisamment étanche pour empêcher l'humidité de pénétrer et de rouiller ces pièces, avec un risque d'incendie du moteur à la clé. Aucune blessure n'a jusqu'à présent été signalée en raison de ce problème.* »

Pourquoi continuerait-on dans l'aérien à mentir sur les causes des incidents graves et des accidents et à cacher la vérité sur des défauts de conception, sachant que les conséquences sont des morts inutiles par centaines ?