



[Le Web](#)



[Les vidéos](#)

COURRIEL AU JUGE SERGE TOURNAIRE

Serge Tournaire est juge d'instruction au pôle financier du tribunal de Paris. Il instruit des affaires à caractère politique.

Je lui ai écrit aujourd'hui, 12 mai 2017. Objet : « *Sécurité aérienne et corruption* ».

Le texte du courriel figure en page 2 du présent PDF. En page 3 on trouve la capture d'écran de ma boîte de messagerie correspondant à ce courriel.

En page 4 : bibliothèque.

Dans l'industrie automobile on assiste à des rappels de véhicules, parfois par centaines de milliers, voire beaucoup plus. Le 26 octobre 2016 Toyota a annoncé le rappel de près de six millions de véhicules. Dans d'autres secteurs d'activité on agit de même. Les décisions prises en raison des défauts récents des Galaxy Note 7 de Samsung montrent un bel exemple de mesure de précaution, alors qu'il n'y a eu ni mort ni blessé. Pourquoi continuerait-on dans l'aérien à mentir sur les causes des incidents graves et des accidents et à cacher la vérité sur des défauts de conception, sachant que les conséquences sont des morts inutiles par centaines ?

/...

Courriel envoyé le 12 mai 2017 à Serge Tournaire

Le fichier au format PDF qui était joint est disponible en ligne : <http://franceleaks.com/hollande/jean-paul-valat-et-les-fausses-licendes-de-pilote-norbert-jacquet-4-mai-2017.pdf>

Objet : « *Sécurité aérienne et corruption* ». Texte du courriel :

PJ (PDF, 11 pages, 387 Ko) : "jean-paul-valat-et-les-fausses-licendes-de-pilote-norbert-jacquet-4-mai-2017.pdf"

Monsieur le Juge,

L'AFP a diffusé hier une dépêche indiquant que Monsieur Claude Guéant avait été mis en examen en raison d'un soupçon de détournement de fonds publics par négligence.

Parallèlement, dans les enquêtes sur les accidents aériens, où les morts se comptent par centaines, l'établissement et l'usage de faux sont courants mais restent impunis. Les quelques documents présentés dans le fichier au format PDF joint en sont une illustration éclatante. Les faits sautent aux yeux.

Il en est ainsi en raison d'une corruption à grande échelle mise en place par des dirigeants d'entreprises du secteur aérien. Cette corruption affecte les institutions.

L'enquête sur la tragédie du vol AF447 Rio-Paris ne déroge pas à cet usage. Le dernier état de ce dossier est disponible à partir d'un fichier au format PDF mis en ligne le 8 mai (1).

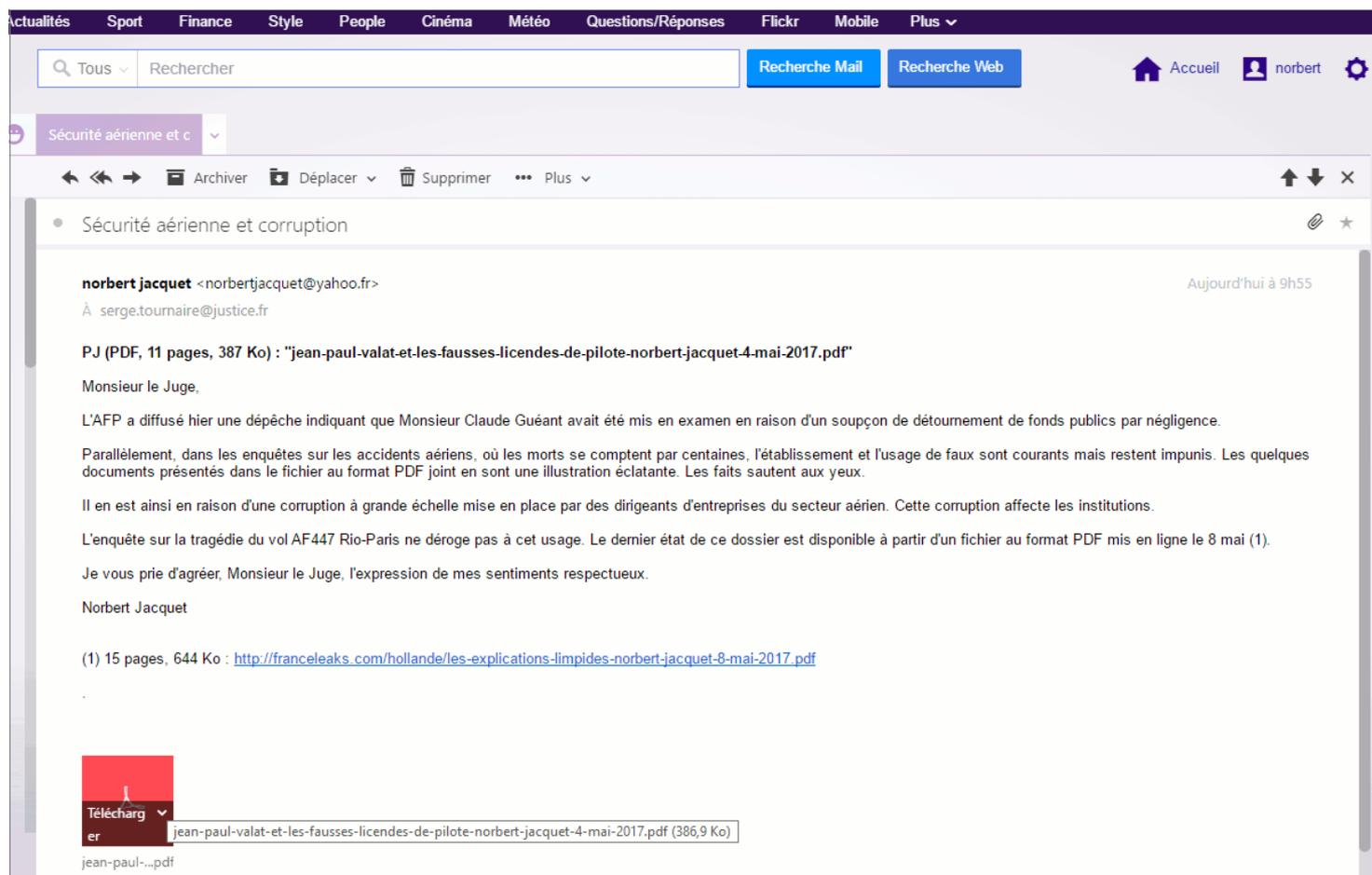
Je vous prie d'agréer, Monsieur le Juge, l'expression de mes sentiments respectueux.

Norbert Jacquet

(1) 15 pages, 644 Ko : <http://franceleaks.com/hollande/les-explications-limpides-norbert-jacquet-8-mai-2017.pdf>

./...

Courriel envoyé le 12 mai 2017 à Serge Tournaire (saisie écran)



Actualités Sport Finance Style People Cinéma Météo Questions/Réponses Flickr Mobile Plus ▾

Tous ▾ Rechercher Recherche Mail Recherche Web Accueil norbert

Sécurité aérienne et c ▾

Archiver Déplacer Supprimer Plus ▾

Sécurité aérienne et corruption

norbert jacquet <norbertjacquet@yahoo.fr> Aujourd'hui à 9h55
À serge.tournaire@justice.fr

PJ (PDF, 11 pages, 387 Ko) : "jean-paul-valat-et-les-fausses-licendes-de-pilote-norbert-jacquet-4-mai-2017.pdf"

Monsieur le Juge,

L'AFP a diffusé hier une dépêche indiquant que Monsieur Claude Guéant avait été mis en examen en raison d'un soupçon de détournement de fonds publics par négligence.

Parallèlement, dans les enquêtes sur les accidents aériens, où les morts se comptent par centaines, l'établissement et l'usage de faux sont courants mais restent impunis. Les quelques documents présentés dans le fichier au format PDF joint en sont une illustration éclatante. Les faits sautent aux yeux.

Il en est ainsi en raison d'une corruption à grande échelle mise en place par des dirigeants d'entreprises du secteur aérien. Cette corruption affecte les institutions.

L'enquête sur la tragédie du vol AF447 Rio-Paris ne déroge pas à cet usage. Le dernier état de ce dossier est disponible à partir d'un fichier au format PDF mis en ligne le 8 mai (1).

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Juge, l'expression de mes sentiments respectueux.

Norbert Jacquet

(1) 15 pages, 644 Ko : <http://franceleaks.com/hollande/les-explications-limpides-norbert-jacquet-8-mai-2017.pdf>

Télécharger
jean-paul-valat-et-les-fausses-licendes-de-pilote-norbert-jacquet-4-mai-2017.pdf (386,9 Ko)
jean-paul-...pdf

./...

BIBLIOTHEQUE

Tous les documents utiles complémentaires sur les éternels mensonges dans les enquêtes relatives aux accidents et incidents graves et sur leurs conséquences figurent dans des dossiers accessibles à partir d'une bibliothèque disponible sur le Web (PDF, moins de 200 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/bibliotheque-norbert-jacquet.pdf>

NOTA BENE CONCERNANT LA BIBLIOTHEQUE

Ce qu'on trouve sur le Web peut disparaître. N'hésitez pas à télécharger / sauvegarder tous les PDF successifs que vous découvrirez (les plus récents sont les plus « figolés » et les plus percutants). De nombreuses vidéos sont également téléchargeables (1). N'hésitez pas à faire circuler tout cela. Vous œuvrerez ainsi, et c'est **le seul objectif poursuivi**, dans l'intérêt des familles de victimes et dans celui de la sécurité aérienne... et aussi, c'est indispensable, pour **protéger ceux qui agissent dans ce sens**. S'il arrive à des membres de votre famille ou à vous-même de prendre l'avion...

(1) Une page Web classique HTM / HTML présente les liens vers les vidéos téléchargeables :

<http://jacno.com/vdo/docu-airbus-crash.htm>

* * *