



[Le Web](#)



[Les vidéos](#)

COURRIEL DU 18 AVRIL 2016 A LA JUSTICE

Objet : « *J'ai écrit au chef de l'Etat (sécurité aérienne, AF447)* »

En page 2 de ce PDF figure le copier/coller du courriel que j'ai envoyé le 18 avril 2016 à divers acteurs de la justice. En page 3 on trouve la capture d'écran de ce même courriel.

J'ai reçu trois réponses automatiques (Madame Degermann et Messieurs Coquentin et Quintard) qui confirment, s'il en était besoin, l'envoi et la réception de ce courriel.

Le fichier PDF joint à ce courriel est disponible sur le Web (273 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/af447-rio-paris-information-au-president-hollande-norbert-jacquet-18-avril-2016.pdf>

J'ai écrit à plusieurs reprises au chef de l'Etat, en rappelant la douleur des familles de victimes et en soulignant que des vies humaines sont inutilement en danger.

L'enquête sur le crash de l'AF447 Rio-Paris est une caricature d'affaire Dreyfus, avec des magistrats qui falsifient les faits dans le but de tenter de mettre judiciairement hors de cause le constructeur Airbus, les autorités de certification et toute autre personne afin de faire porter la responsabilité du drame sur trois innocents : les pilotes décédés. Tout le monde peut le comprendre à la lecture de quelques documents judiciaires (PDF - 1,36 Mo) :

<http://jacno.com/prov/af447-rio-paris-une-veritable-affaire-dreyfus-norbert-jacquet-18-avril-2016.pdf>

Accessoirement, « Boeing, Mitsubishi et les autres... c'est pour me faire plaisir ? ». Il faut en effet savoir que tous les avions ont fait des choix différents de ceux d'Airbus s'agissant de points essentiels de conception. Parfois radicalement et avec vingt ans de recul (Boeing, Mitsubishi). Pourquoi ? La France se serait-elle enfoncée dans les mensonges d'Etat et les méthodes totalitaires pour un résultat à l'opposé de celui escompté ?! On peut en juger en lisant les PDF en cascade. Il n'est pas impossible qu'Airbus soit dans une impasse technologique.

. / ...

Courriel envoyé le 18 avril 2016

Objet : « J'ai écrit au chef de l'Etat (sécurité aérienne, AF447) »

De : norbert jacquet <norbertjacquet@yahoo.fr>

À : "robert.gelli@justice.gouv.fr" <robert.gelli@justice.gouv.fr>

Cc : "chantal.arens@justice.fr" <chantal.arens@justice.fr>; "catherine.champrenault@justice.fr" <catherine.champrenault@justice.fr>; HAYAT Jean-Michel <jean-michel.hayat@justice.fr>; MOLINS François <francois.molins@justice.fr>; DEGERMANN Véronique <veronique.degermann@justice.fr>; PORTERIE Frédérique <frederique.porterie@justice.fr>; COQUENTIN Jean-Marc <jean-marc.coquentin@justice.fr>; QUINTARD Jean <jean.quintard@justice.fr>; "jean-pierre.bonthoux@justice.fr" <jean-pierre.bonthoux@justice.fr>; "andre.paccalin@justice.fr" <andre.paccalin@justice.fr>

Envoyé le : Lundi 18 avril 2016 16h46

Objet : J'ai écrit au chef de l'Etat (sécurité aérienne, AF447)

A l'attention de Monsieur **Robert Gelli**, Directeur des affaires criminelles et des grâces,
Copie à Mesdames et Messieurs :

- **Chantal Arens**, Première Présidente de la Cour d'appel de Paris,
- **Catherine Champrenault**, Procureure générale près la Cour d'appel de Paris,
- **Jean-Michel Hayat**, Président du Tribunal de grande instance de Paris,
- **François Molins**, Procureur de la République près le TGI de Paris
- **Véronique Degermann, Frédérique Porterie, Jean-Marc Coquentin, Jean Quintard, Jean-Pierre Bonthoux, André Paccalin**, procureurs adjoints (TGI Paris).

Instruction pénale pour homicides involontaires, accident du vol Rio-Paris (TGI Paris)

N° Parquet : 09.154.0822/1

N° Instruction : 2369/09/52

PJ (PDF - 273 Ko) : "af447-rio-paris-information-au-president-hollande-norbert-jacquet-18-avril-2016.pdf"

Monsieur le Directeur,

J'ai l'honneur de porter à votre connaissance, par le fichier au format PDF joint, des faits nouveaux s'agissant de sécurité aérienne, en lien avec l'enquête sur le drame du vol AF447 Rio-Paris. J'ai écrit au chef de l'Etat.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de mes sentiments respectueux.

Norbert Jacquet

. / ...

Accueil Mail Actualités Sport Finance Style People Cinéma Météo Questions/Réponses Flickr Mobile Plus

YAHOO! MAIL

Envoyés Rechercher Recherche dans les mails Rechercher sur le Web Accueil norbert

J'ai écrit au chef de l'É

Écrire Archiver Déplacer Supprimer Plus

J'ai écrit au chef de l'Etat (sécurité aérienne, AF447)

norbert jacquet <norbertjacquet@yahoo.fr> avr 18 à 4h46 PM
À robert.gelli@justice.gouv.fr
Cc: chantal.arens@justice.fr, catherine.champrenault@justice.fr, HAYAT Jean-Michel, MOLINS François, DEGERMANN Véronique, PORTERIE Frédérique, COQUENTIN Jean-Marc, QUINTARD Jean, jean-pierre.bonthoux@justice.fr, andre.paccalin@justice.fr Masquer

A l'attention de Monsieur **Robert Gelli**, Directeur des affaires criminelles et des grâces,
Copie à Mesdames et Messieurs :
- **Chantal Arens**, Première Présidente de la Cour d'appel de Paris,
- **Catherine Champrenault**, Procureure générale près la Cour d'appel de Paris,
- **Jean-Michel Hayat**, Président du Tribunal de grande instance de Paris,
- **François Molins**, Procureur de la République près le TGI de Paris
- **Véronique Degermann, Frédérique Porterie, Jean-Marc Coquentin, Jean Quintard, Jean-Pierre Bonthoux, André Paccalin**, procureurs adjoints (TGI Paris).

Instruction pénale pour homicides involontaires, accident du vol Rio-Paris (TGI Paris)
N° Parquet : 09.154.0822/1
N° Instruction : 2369/09/52

PJ (PDF - 273 Ko) : "af447-rio-paris-information-au-president-hollande-norbert-jacquet-18-avril-2016.pdf"

Monsieur le Directeur,

J'ai l'honneur de porter à votre connaissance, par le fichier au format PDF joint, des faits nouveaux s'agissant de sécurité aérienne, en lien avec l'enquête sur le drame du vol AF447 Rio-Paris. J'ai écrit au chef de l'Etat.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de mes sentiments respectueux.

Norbert Jacquet

* * *