

[Le Web](#)[Les vidéos](#)

CRASHS AERIENS : RENDEZ-VOUS CHEZ LE BATONNIER

En pages 2 à 5 de ce PDF figure une lettre du 5 août 1991 de l'avocat Olivier Schnerb au Syndicat national des pilotes de ligne et ses annexes. Il s'agit de l'affaire « SNPL/ JAQUET AIR FRANCE » ou « SNPL / AIR FRANCE JACQUET ». Schnerb agit pour le compte du SNPL.

On constate (page 2 et page 5 de ce PDF) que c'est Air France qui paye les honoraires de l'avocat du SNPL. **Bizarre...** D'autant plus que le montant est assez gonflé (« *salé* » a écrit Alain Montamat).

Le bâtonnier, l'APPN

Il apparaît (page 3 de ce PDF) que le samedi 13 juillet 1991 « douze heures » sont facturées (« 9 heures du matin à 21 heures »). On lit aussi « frais afférents à la journée du 13 juillet... billet aller-retour Paris ... Taxi St Florent-Bastia / Bastia-St Florent ». Schnerb n'avait jamais été en relation avec le SNPL dont les avocats habituels étaient Roland Rappaport et ses associés. Pourquoi faire appel à Schnerb, obligé en outre de se déplacer depuis la Corse ? Pourquoi un tel déplacement un samedi ? Quelle urgence y avait-il ? Cela ne pouvait-il pas attendre ? **Bizarre, bizarre...**

Pour la journée du 29 juillet on peut lire « *préparation du rendez-vous avec M. le Bâtonnier* » et « *entretien avec M. le Bâtonnier.....2 heures* ». **Que vient faire le bâtonnier dans ce dossier ?**

Pour la journée du 30 juillet on peut lire « *rendez vous APPN.....3 heures* ». **Que vient faire l'APPN dans ce dossier ?** (l'APPN est une association délivrant des assurances professionnelles gérée par des dirigeants du SNPL et des pilotes membres de la direction d'Air France)

Qui n'a pas compris qu'il s'agit d'une grosse magouille entre les avocats, le bâtonnier, certains dirigeants du SNPL et Air France ? Mais ce n'est pas fini.

Une lettre du 4 juin 1992

En pages 6 et 7 de ce PDF figure une lettre de Pierre Gille, précédée de quelques explications. L'argent de la corruption circule au SNPL, avec la complicité des avocats et du bâtonnier.

ET MAINTENANT ?

En pages 8 et 9 figure un état des lieux de l'actuel à consulter en notant qu'Airbus est dans une impasse technologique et que des magistrats hors-la-loi, faussaires, escrocs, « voyous », continuent la chasse à l'homme pour m'enfermer... dans l'attente du prochain crash inutile, « stupide », qui aurait dû être évité ! !

. / ...

S.N.P.L. "ARRIVEE"
 - 9. AOÛT 1991
 N° 69322
 Destinataire AF-HM Butcher

6, RUE THENARD, V°
 TÉL. (1) 46 34 72 50

PJ

veudie
 D. IS

Syndicat National des Pilotes
 de Ligne Bureau Air France
 Espace Jean Mermoz
 Tour 93
 14-16 rue de Scandicci
 93500 PANTIN

Le 5 août 1991

Messieurs,

Vous voudrez bien trouver ci-joint en règlement de mes honoraires dus jusqu'à présent la note que j'ai simultanément fait parvenir à l'avocat d'AIR FRANCE.

Je vous en souhaite bonne réception.

Croyez, Messieurs, en l'expression de mes sentiments distingués et dévoués.

Olivier Schnerb
 Olivier SCHNERB
 Avocat à la Cour

PJ

PS : Merci de me faire parvenir revêtue de votre signature l'autorisation de prélèvement que vous trouverez ci-joint.

B. AF.	VISA
P. GILLE
J.Ch. REYNAUD <i>L</i>
Y. STEPHAN <i>Y.S.</i>
G. BORDES-PAGES
A. MONTAMAT <i>de</i>
B. PESTEL
P. VIVIER

Solei.]

FACTURE D'INTERVENTION

Affaire SNPL / AIR FRANCE JACQUET

- samedi 13/07/91 9 heures du matin à 21 heures 12 heures
- frais afférents à la tournée du 13 juillet
 - . Billet aller-retour Paris 2070F
 - . Taxi St Florent-Bastia / Bastia-St Florent..... 200F
- mercredi 17/07/91 entretiens téléphoniques pour mémoire... 2 heures
 - . rendez-vous cabinet Me GARNAULT 2 heures
- Jeudi 18/07/91 2 heures
- Jeudi 23/07/91 1 heure
- mercredi 24/07/91 4 heures
- Jeudi 25/07/91 2 heures
- Vendredi 26/07/91 rendez-vous Me GARNAULT 2 heures
 - . réception assignation, copies,
 - . projet de conclusions..... 3 heures
- > - Lundi 29/07/91 préparation du rendez-vous avec M. Le Bâtonnier 2 heures
 - . rendez-vous Me GARNAULT 2 heures
 - . entretien avec M. Le Bâtonnier 2 heures
 - . préparation du dossier 2 heures
- > - Mardi 30/07/91 audience de référé 2 heures
 - . rendez vous APPN 3 heures
- mercredi 31/07/91 entretiens téléphoniques 1 heure

.../.2

.../...

- 2 -

- temps divers de déplacement arrondi à 6 heures

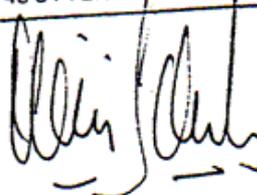
TOTAL 50 heures

50 heures au taux horaire de 2.000F.....100.000,00F H.T.
TVA 18,60% 18.600,00F

Total des frais 2.872,00F HT
TVA 18,60% 534,20F

TOTAL TTC 122.006,20F

GI. BOUTE PASCHE
137, rue de la Chapelle
75009 PARIS
6, rue T... 75005 PARIS
Tél. (1) 40 34 72.50 - Joque C 1849



*Syndicat National des Pilotes
de Ligne - Bureau Air France
Espace Jean Mermoz
Tour 93
14-16 rue de Scandicci
93500 PANTIN*

*Me Olivier SCHNERB
Avocat à la Cour*

6 rue Thénard

75005 Paris

le

 *aff SNPL/ JAQUET AIR FRANCE*

Mon Cher Maître,

*Par la présente je vous autorise à prélever au titre
de votre note d'honoraire du 5 août dernier, la somme de
→ 122.006,20F versée à la CARPA par la Compagnie AIR FRANCE.*

*Croyez, Cher Maître, en l'expression de mes
sentiments distingués.*

LA MAFIA DES CORROMPUS DU SNPL

Le Syndicat national des pilotes de ligne a toujours été peuplé de quelques profiteurs. Ainsi va l'humanité et ce syndicat ne déroge pas. Toutefois, depuis le tout début des années quatre-vingt, il est devenu un véritable panier de crabes. Parmi les dirigeants, très nombreux sont ceux qui ne défendent que leurs petits intérêts personnels, quelques avantages sur leurs collègues, parfois de pure gloriole. Parfois plus. Il est même arrivé que ce soit très important (Jean-Charles Corbet par exemple). Ces syndicalistes se moquent des intérêts de la profession, qu'ils trahissent effrontément à leur seul profit en se contentant de donner le change. Ceux qui luttent contre cette corruption ont le plus grand mal à faire face. Ils ont « tout le monde sur le dos » (administration, direction de la compagnie et syndicalistes félons). Ils subissent parfois des méthodes assez abjectes.

En page suivante figure une lettre de Pierre Gille à Yves Stephan. Gille fut président de la section Air France du SNPL à partir d'octobre 1989, succédant à Christian Roger démis de ses fonctions en cours de mandat à la suite d'un vote du conseil syndical intervenu à l'issue d'un débat sur mon affaire. Réélu pour deux ans en février 1990, Gille a démissionné dès l'ouverture des débats du conseil syndical de septembre 1991 parce qu'il avait retiré un préavis de grève à l'insu de tous. Un préavis adressé au ministre... pour demander la fin des mesures d'exception à mon encontre et la révisions de certains textes administratifs abusifs.

La lettre en page suivante amène quelques questions. Quel est ce circuit de financement via l'APPN, association délivrant des assurances professionnelles gérée par des dirigeants du SNPL et des pilotes membres de la direction d'Air France ? A quel titre cette « *somme déterminée* » (?) devait-elle être versée ? Quel est son montant ? Air France a-t-elle réellement versé de l'argent ? Si oui, qu'est-il devenu ? Cette filière semble parfaitement rodée. Ce qui induit d'autres questions. Qui en a déjà bénéficié ? Et, finalement, ce circuit ne servirait-il pas à financer quelques dirigeants syndicaux véreux ? (NB : Stephan n'est pas en cause dans ces malversations et il en est de même d'autres membres du bureau, tous victimes, comme l'ensemble de la profession, des méfaits de quelques corrompus).

S'agissant de ces événements de 1991 et 1992 et de la grève, on trouve beaucoup dans un PDF documenté disponible en ligne (18 pages, 1355 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/af447-et-greve-des-pilotes-pour-me-soutenir-norbert-jacquet-3-juin-2016.pdf>

ET MAINTENANT ?

En pages 8 et 9 figure un état des lieux de l'actuel à consulter en notant qu'Airbus est dans une impasse technologique et que des magistrats hors-la-loi, faussaires, escrocs, « *voyous* », continuent la chasse à l'homme pour m'enfermer... dans l'attente du prochain crash inutile, « *stupide* », qui aurait dû être évité !

/...

Une lettre très révélatrice, un aveu



Pierre GILLE
1 Av. de la LIBERATION
91450 SOISY s/SEINE

TEL: 89 69 04 22

SOISY le 4 JUIN 1992.

Monsieur Yves STEPHAN
Président de la section Air France
SNPL
14 - 16 Rue de Scandicci
93500 PANTIN

Monsieur le Président,

Au terme d'un accord signé le 13 Juillet 1991, par le SNPL, Air France et l'APPN, vous savez que la compagnie nationale s'est engagée à verser une somme déterminée sur le fonds social de notre assurance professionnelle.

J'ai donc sollicité notre avocat pour que cet accord soit honoré par l'ensemble des parties.

Je vous prie de croire, Monsieur le Président en l'expression de mes meilleurs sentiments.

Pierre GILLE .

B AF.	VISA
Y. STEPHAN
J CH REYNAUD
G BORDES PAGES
L HERSEN
A MONTAMAT
P VIAU
P VIVIER

ETAT DES LIEUX AU DEBUT SEPTEMBRE 2016

DES VIES HUMAINES TRES INUTILEMENT EN DANGER



Le dossier est dans les mains du procureur Molins (PDF, 3 pages, 182 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/procureur-molins-fiches-s-et-securite-aerienne-norbert-jacquet-5-septembre-2016.pdf>



Il est dans les mains du chef de l'Etat (PDF, 25 pages, 917 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/alain-jakubowicz-valls-hollande-et-airbus-norbert-jacquet-31-aout-2016.pdf>



Airbus est peut-être dans une impasse (PDF, 12 pages, 496 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/airbus-tout-seul-au-fond-du-cul-de-sac-norbert-jacquet-30-aout-2016.pdf>



Tout cela est connu de la CEDH (PDF, 6 pages, 257 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/europe-democratie-et-cedh-norbert-jacquet-31-juillet-2016.pdf>



Tout cela est connu de l'European Aviation Safety Agency :

J'ai toujours informé l'EASA, qui sait en outre tout ce qu'on trouve sur le Web



Au commencement, dans les années quatre-vingt (PDF, 6 pages, 320 Ko)...

<http://franceleaks.com/hollande/convoque-comme-temoin-crash-aerien-norbert-jacquet-2-septembre-2016.pdf>

COMPLEMENTS

A l'état des lieux figurant en page précédente, qui date de début septembre 2016, on peut ajouter quelques informations plus récemment disponibles sur le Web :

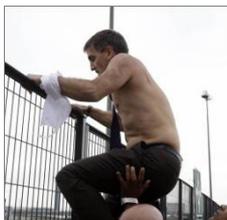
Les choix technologiques d'Airbus au regard de quelques faits marquants de l'histoire de l'aviation



« DESTINATION DESASTRE » (PDF, 12 pages 855 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/boeing-airbus-attention-norbert-jacquet-27-septembre-2016.pdf>

Une chemise vaut-elle plus que des centaines de vies humaines (ce n'est pas au Bangladesh) ?



Courriel du 29 septembre 2016 au procureur adjoint Bourion (PDF, 3 pages, 217 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/voyous-procureur-bourion-centaines-de-morts-norbert-jacquet-30-septembre-2016.pdf>

« Démocratie », « valeurs de la République », « Etat de droit », « République exemplaire », « unité nationale »... Quand on voit ce qu'il se passe dans l'aérien par la faute de quelques magistrats, avec les morts inutiles qui s'accumulent par centaines et les familles de victimes qui se font cracher à la figure...

NOTA BENE

Ce qu'on trouve sur le Web peut disparaître. N'hésitez donc pas à télécharger / sauvegarder tous les PDF successifs que vous découvrirez. De nombreuses vidéos sont également téléchargeables. N'hésitez pas à faire circuler tout cela. Vous œuvrerez ainsi, et c'est **le seul objectif poursuivi**, dans l'intérêt des familles de victimes et dans celui de la sécurité aérienne... et aussi, c'est indispensable, pour **protéger ceux qui agissent dans ce sens**. S'il arrive à des membres de votre famille ou à vous-même de prendre l'avion...

* * *