



[Le Web](#)



[Les vidéos](#)

# « DANGER » : HOULETTE, MOLINS

**CORRUPTION GENERALE DANS LES ENQUETES SUR LES ACCIDENTS AERIENS**

**UN GRAVE INCIDENT A AIR FRANCE A ETE SIGNALE A LA JUSTICE**

En page 2 du présent PDF figure le texte et la capture d'écran d'un courriel envoyé le 6 juillet 2018 à Eliane Houlette, procureure du parquet national financier (avec Aurélien Létocart, vice-procureur, en copie).

Le fichier PDF joint à ce courriel est disponible sur le Web (2 pages - 135 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/grave-incident-a-air-france-norbert-jacquet-5-juillet-2018.pdf>

Pour faciliter la lecture et par précaution j'ai ajouté en pages 4 et 5 du présent PDF la reprise au mot près du PDF transmis à ces magistrats (seule la numérotation des pages a été modifiée afin de correspondre à celle du présent PDF).

Par un courriel envoyé la veille, 5 juin 2018, j'ai transmis le même document à François Molins, procureur de Paris, avec copie au procureur adjoint Serge Mackowiak et cinq juges d'instruction du pôle accidents collectifs du TGI de Paris (Nicolas Aubertin, Emmanuelle Robinson, Fabienne Bernard, Alain Gaudino et Carole Ramet) chargés de plusieurs enquêtes sur des accidents aériens, notamment celui de l'AF447. Le texte du courriel et la capture d'écran figurent en page 3 du présent PDF.

. / ...

## TEXTE DU COURRIEL ENVOYE LE 6 JUILLET 2018 A ELIANE HOULLETTE ET AURELIEN LETOCART

**De :** norbert jacquet <norbertjacquet@yahoo.fr>  
**À :** "eliane.houlette@justice.fr" <eliane.houlette@justice.fr>  
**Cc :** Aurélien LETOCART <aurelien.letocart@justice.fr>  
**Envoyé le :** Vendredi 6 juillet 2018 10h30  
**Objet :** Corruption et sécurité aérienne : grave incident à Air France

Madame la Procureure,

Plusieurs accidents aériens, notamment la disparition du vol AF447 Rio-Paris d'Air France, sont actuellement l'objet d'instructions judiciaires. En complément de tout ce qui a été publié sur le Web s'agissant de la corruption qui sévit dans les enquêtes sur les accidents aériens, je crois utile de porter à votre connaissance ce qui concerne un incident grave touchant la compagnie Air France survenu le 17 juin à Caracas. C'est l'objet du fichier PDF en pièce jointe.

Je vous prie d'agréer, Madame la Procureure, l'expression de mes sentiments respectueux.

Norbert Jacquet

## CAPTURE D'ECRAN DU COURRIEL

The screenshot shows an email client interface with a navigation bar at the top containing categories like 'Actualités', 'Sport', 'Finance', 'Style', 'People', 'Cinéma', 'Météo', 'Questions/Réponses', 'Mobile', and 'Plus'. Below the navigation bar is a search bar with the text 'Tous Rechercher' and buttons for 'Recherche Mail' and 'Recherche Web'. The email header shows the subject 'Corruption et sécurité aérienne : grave incident à Air France' and the sender 'norbert jacquet <norbertjacquet@yahoo.fr>' dated 'jul 6 à 10h30 AM'. The email body contains the same text as the previous page, including the PDF attachment 'grave-incident-a-air-france-norbert-jacquet-5-juillet-2018.pdf' (134,5 Ko). A download button is visible at the bottom left of the attachment area.

## TEXTE DU COURRIEL ENVOYE LE 5 JUILLET 2018 A FRANCOIS MOLINS ET AUTRES MAGISTRATS

**De :** norbert jacquet <norbertjacquet@yahoo.fr>  
**À :** MOLINS François <francois.molins@justice.fr>  
**Cc :** MACKOWIAK Serge <serge.mackowiak@justice.fr>; AUBERTIN Nicolas <nicolas.aubertin@justice.fr>; "emmanuelle.robinson@justice.fr" <emmanuelle.robinson@justice.fr>; BERNARD Fabienne <fabienne.bernard@justice.fr>; "alain.gaudino@justice.fr" <alain.gaudino@justice.fr>; "carole.ramet@justice.fr" <carole.ramet@justice.fr>  
**Envoyé le :** Jeudi 5 juillet 2018 16h14  
**Objet :** Sécurité aérienne : grave incident à Air France

Monsieur le Procureur,

En raison du fait que plusieurs accidents aériens, notamment l'AF447 Rio-Paris d'Air France, font l'objet d'une instruction au pôle accidents collectif du TGI de Paris, je crois utile de porter à votre connaissance ce qui concerne un incident grave touchant la compagnie Air France survenu le 17 juin à Caracas. C'est l'objet du fichier PDF en pièce jointe.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Procureur, l'expression de mes sentiments respectueux.

Norbert Jacquet

## CAPTURE D'ECRAN DU COURRIEL

Actualités Sport Finance Style People Cinéma Météo Questions/Réponses Mobile Plus

Tous Rechercher Recherche Mail Recherche Web Accueil norbert

Sécurité aérienne : gr

Sécurité aérienne : grave incident à Air France Personnes

norbert jacquet <norbertjacquet@yahoo.fr> jul 5 à 4h14 PM

À MOLINS François

Cc MACKOWIAK Serge, AUBERTIN Nicolas, emmanuelle.robinson@justice.fr, BERNARD Fabienne, alain.gaudino@justice.fr, carole.ramet@justice.fr

Cci

PJ (PDF - 2 pages - 135 Ko) : "grave-incident-a-air-france-norbert-jacquet-5-juillet-2018.pdf"

Monsieur le Procureur,

En raison du fait que plusieurs accidents aériens, notamment l'AF447 Rio-Paris d'Air France, font l'objet d'une instruction au pôle accidents collectif du TGI de Paris, je crois utile de porter à votre connaissance ce qui concerne un incident grave touchant la compagnie Air France survenu le 17 juin à Caracas. C'est l'objet du fichier PDF en pièce jointe.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Procureur, l'expression de mes sentiments respectueux.

Norbert Jacquet

Télécharger grave-incident-a-air-france-norbert-jacquet-5-juillet-2018.pdf (134,5 Ko)

grave-inci...pdf

Ce qui suit en pages 4 et 5 du présent PDF est la reprise au mot près de la pièce jointe aux courriels.

## SECURITE DES VOLS : GRAVE INCIDENT A AIR FRANCE

### Accident évité chez Air France !



107  
Airbus A380 Air France © Hugo Possamai

Le SNPL a fait paraître un texte relatant un nouvel incident concernant la sécurité des vols chez Air France. Vous trouverez ce dernier ci dessous.

#### SÉCURITÉ DES VOLS

Un A330 sauvé par la plaque chance.

Le titre de notre publication peut paraître choquant. Cependant, le management faisant preuve de déni de réalité face à ce nouvel événement grave, il est de notre devoir d'alermer l'entreprise sur les conséquences dramatiques qui auraient pu résulter de l'événement survenu le 17 juin à Caracas, et décrit dans le rapport ci-dessous.

Texte de l'ASR :

7  
GES Calculateur ECMU 2 (Ndlr : Electrical Contactor Management Unit) trouvé déracké en soute électronique. Le mécanicien de l'escale de CCS est présent à bord lors de l'arrivée des pilotes à l'avion. Il tente de répondre aux entrées ATL du vol précédent.

Article publié par PNC Contact le 4 juillet 2018 qui précise en sous-titre « *un accident évité de justesse chez Air France* » : <https://www.pnc-contact.com/2018/07/04/accident-evite-chez-air-france>

Le **document d'origine** du Syndicat national des pilotes de ligne est disponible sur le site de ce syndicat, avec une **meilleure présentation** :

- [http://www.snpl.com/bureaux\\_entreprise/air\\_france/tracts/lire/6583/](http://www.snpl.com/bureaux_entreprise/air_france/tracts/lire/6583/)

- <http://www.snpl.com/download.php?id=7025>

./...

Extraits :

*... le management faisant preuve de déni de réalité face à ce nouvel événement grave, il est de notre devoir d'alarmer l'entreprise sur les conséquences dramatiques qui auraient pu résulter de l'événement survenu le 17 juin à Caracas ...*

*... l'oubli, voire la négligence, ayant conduit à cette situation aurait pu entraîner des conséquences catastrophiques pour la Compagnie, potentiellement jusqu'à une perte de coque en cas de survenue lors d'une traversée océanique, du fait de perte irréversible de commandes de vol... [nota : « perte de coque » signifie disparition de l'avion]*

*... Après l'affaire des boîtiers néon du 777, les incidents de Bogota, le grave incident relaté ici démontre que notre distance vis-à-vis d'un accident majeur est en constante diminution, le nier serait absurde.*

*Plus grave, les mesures prises après ces incidents décrivent un niveau de conscience de nos dirigeants en décalage complet avec le danger.*

*A ce titre, l'organigramme de l'entreprise (version simplifiée du Manex A) est éloquent. Nous vous engageons à y chercher où se trouve la place de la case « sécurité des vols ». Vous comprendrez immédiatement l'importance que l'entreprise accorde à cette question.*

*Le dirigeant responsable Alain-Hervé Bernard est resté étrangement silencieux sur ce nouvel incident grave, alors qu'il relève de sa responsabilité de prendre les mesures immédiates que la situation exige. En est-il seulement conscient ?*

## **DEPUIS LE DEBUT DES ANNEES QUATRE-VINGT**

Rappel, avec les tout derniers événements, de quelques faits concernant la gestion de la sécurité des vols en France depuis le début des années quatre-vingt :

<http://jacno.com/prov/aerien-falsifications-corruption-et-morts-par-centaines.htm>

\* \* \*