

Le WebLes vidéos

## DES PILOTES SYNDICALISTES RIPOUX DEMASQUES

Il s'agit de Hop!, filiale d'Air France. Quelques médias en ont parlé début mars 2017 (1).

La direction utilisait ce moyen pour pouvoir copiner avec les dirigeants syndicaux, ainsi rendus plus dociles et plus aptes à faire passer les exigences, quelles qu'elles soient, de la direction et des pouvoirs publics.

La pratique est courante à Air France, maison-mère. Et il y a pire pour obtenir la complaisance des dirigeants syndicaux d'Air France : chantage à la vie privée (« *il y a des photos de toi en escale avec telle personne et c'est sans équivoque* »)... chantage à l'aptitude médicale... petits avantages et passe-droits divers comme l'embauche, y compris comme pilote, de membres de la famille, même si ceux-ci sont incompetents... propositions de postes dans l'encadrement, avec un salaire fortement augmenté pour effectuer un simple travail de bureau avec seulement un ou deux vols par mois que l'heureux cadre peut choisir à sa guise... et j'en passe. Un « cabinet noir » existe à la direction d'Air France pour gérer tout cela.

Quiconque s'oppose à cette corruption généralisée est neutralisé. Il semble toutefois qu'un peu de ménage soit en cours, mais les corrompus résistent et s'organisent, aidés par la direction et les pouvoirs publics. Et par divers intervenants (par exemple Laurent Berger, patron de la CFDT, dans des déclarations publiques).

**Bien sûr, dans les enquêtes relatives au crashes aériens, cette bande de syndicalistes ripoux est à la solde des pouvoirs publics.** Au mépris de la sécurité aérienne et de la douleur des familles de victimes.

Sur la corruption générale qui règne dans l'aérien, y compris chez les pilotes syndicalistes, on trouve des informations intéressantes, avec de nombreux documents, dans un fichier au format PDF disponible en ligne (213 pages - 11,1 Mo) :

<http://franceleaks.com/hollande/hollande-et-la-securite-aerienne-v3-norbert-jacquet-17-fevrier-2017.pdf>

Une présentation à partir d'une page Web peut servir (c'est un peu politique, mais « il faut ce qu'il faut ! ») :

<http://jacno.com/prov/front-national-justice-licra-victimes-securite-aerienne.htm>

Un PDF contenant un **courriel du président du tribunal de Paris**, Jean-Michel Hayat, permet de saisir la situation actuelle (5 pages - 353 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/en-attente-v5-norbert-jacquet-9-mars-2017.pdf>

(1) <http://www.air-journal.fr/2017-03-04-hop-air-france-des-pilotes-syndicalistes-accuses-dune-vaste-tricherie-sur-les-conges-5178100.html>