



[Le Web](#)



[Les vidéos](#)

ET CA CONTINUE !

« TOUT ME DONNE RAISON SUR TOUT »



Les Echos, 29 juin 1988 : <https://business.lesechos.fr/directions-numeriques/digital/transformation-digitale/0301840253901-les-neurosciences-au-secours-de-l-aeronautique-321994.php>

L'image qui illustre l'article est commentée ainsi : « *Air France cherche à comprendre comment un pilote d'avion de ligne peut utiliser au mieux la grande quantité d'informations qui lui sont présentées à chaque instant pour prendre les meilleures décisions* ». De telles études ont toujours eu cours dans le transport aérien, mais, en France, dans la première moitié des années quatre-vingt, on a décidé que le pilote ne servait plus à rien, ce qui avait provoqué mon inquiétude et des interventions de ma part. Puis survint le crash de Habsheim en juin 1988, que j'avais annoncé (voir les premiers chapitres de mon livre paru en septembre 1994 et les documents sur ce point publiés sur le Web depuis août 2004). **Combien de catastrophes auraient été évitées si on avait pris la peine de m'écouter ?!** Et ce n'est pas fini !

LES DERNIERS FAITS

Les dernières informations relatives aux enquêtes sur les accidents aériens, notamment l'AF447 Rio-Paris, sont disponibles sur une page Web mise en ligne le **27 juin 2018** :

<http://jacno.com/prov/a-la-decharge-de-x-enquete-a-lyon-visant-lrem.htm>



Complétée par un PDF du **28 juin 2018** (3 pages - 164 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/procureur-marc-cimamonti-enquete-lrem-lyon-norbert-jacquet-28-juin-2018.pdf>

Un PDF du **29 juin 2018** (2 pages - 119 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/cimentier-lafarge-et-crashs-aeriens-norbert-jacquet-29-juin-2018.pdf>

Un PDF du **30 juin 2018** (4 pages - 168 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/houlette-molins-lafarge-crashs-aeriens-norbert-jacquet-30-juin-2018.pdf>

* * *