



[Le Web général](#)



[Les vidéos](#)

TRANSPORTS
**Air France : menace
 de grève d'un syndicat
 de pilotes**

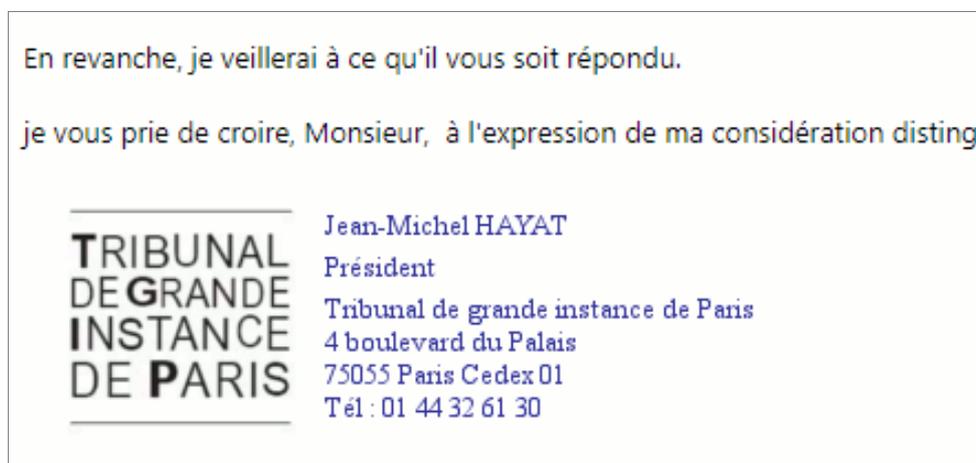
Le Syndicat national des pilotes de ligne (SNPL) d'Air France vient de déposer un préavis de grève pour les 27 et 28 mai afin d'obtenir la « réintégration » d'un ancien pilote de la compagnie, Norbert Jacquet.

[Les images](#)

EUROPE, RN : LA DEMOCRATIE EN DANGER ?

Marine Le Pen est à nouveau convoquée par la justice française (des magistrats du pôle financier du TGI de Paris) à la demande du Parlement européen. Dans le même temps, les mêmes magistrats, toujours à la demande du Parlement européen, tentent d'asphyxier financièrement le Rassemblement national. La présidente du RN dénonce un « *scandale démocratique* ».

Parallèlement, dans les enquêtes sur les accidents aériens...



Conclusion d'un courriel qui m'a été envoyé le 10 décembre 2014

Dans ces affaires, où les morts se comptent par centaines, le niveau de corruption est tel que des magistrats français, soutenus par la Cour européenne des Droits de l'Homme, agissant au mépris de la vie humaine et au lourd préjudice des familles de victimes, me font rechercher dans le but de m'enfermer, à la demande des corrompus. Mon seul tort est de dénoncer la gabegie meurtrière, de dire la vérité et d'aider les familles de victimes purement et simplement escroquées et sciemment détruites à petit feu.

L'enquête sur le drame du vol AF447 Rio-Paris (228 morts) est exemplaire en ce sens. Il suffit de lire les documents, compréhensibles par tous, figurant dans un fichier PDF qui présente entre autres (bas de sa page 5 et page 6) le courriel dont la conclusion figure ci-dessus. PDF du 21 juin 2018, 15 pages, 935 Ko :

<http://franceleaks.com/hollande/af447-rio-paris-21-juin-2018-norbert-jacquet-21-juin-2018.pdf>

Durant le quinquennat de Hollande, au sein de l'exécutif...

./...



« LES LECONS DU POUVOIR » : DU SANG PLEIN LES MAINS ?

Conséquence du crash du MH370 de Malaysia Airlines et des conclusions finales de l'enquête rendues le 30 juillet 2018 : le directeur de l'aviation civile malaisienne a donné sa démission (et il a clairement indiqué ses motifs en concluant : « *En conséquence, c'est avec regret et après mûre réflexion que j'ai décidé de démissionner* »).

En France, qu'en est-il en la matière ? Hollande, aidé par Valls et Taubira, a fait preuve de l'incompétence la plus extrême dans la gestion de l'aérien français. Ce constat vaut en premier lieu pour ce qui concerne la sécurité aérienne, les enquêtes falsifiées sur les accidents et incidents graves et le traitement des familles de victimes.

Une recherche sur le Web permet de disposer de tous les documents utiles. Par exemple, il suffit de taper dans un moteur de recherche (avec ou sans le prénom de l'ancien président) *Hollande Norbert Jacquet* ou l'inverse. On peut renouveler les opérations avec Manuel Valls, Christiane Taubira, Jean-Pierre Mignard, Alain Vidalies et quelques autres. Sans même indiquer mon nom, mais en le remplaçant par exemple par *AF447*, on obtient également tout ce qui va bien.

Un fichier PDF récapitule ce qui a été transmis à l'Élysée sous Hollande (15 pages - 662 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/francois-hollande-2012-2017-norbert-jacquet-13-aout-2018.pdf>



Le Pont Morandi à Gênes et le crash de l'AF447 Rio-Paris d'Air France

L'essentiel de la situation actuelle est regroupé sur une page du site jacno.com du 4 septembre 2018 :

<http://jacno.com/prov/les-lecons-du-pouvoir-du-sang-plein-les-mains.htm>

Dans la page dont je viens d'indiquer le lien figurent les explications sur le parallèle entre l'écroulement d'un pont et un crash aérien. On y trouve aussi matière à souhaiter la bienvenue à Benjamin Smith, le « *grand spécialiste du transport aérien* », qui devra ignorer les pressions de certains industriels et ne défendre que les seuls intérêts du groupe Air France-KLM et ceux de ses salariés.

FRANCOIS HOLLANDE CHAMPION

FRANCOIS HOLLANDE CHAMPION D'EUROPE DE LA DEMOCRATIE



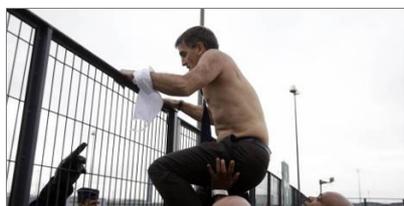
Le 7 octobre 2015, devant tout le Parlement européen, François Hollande s'est adressé à Marine Le Pen, dénonçant la volonté de la présidente du FN « *de sortir de l'Europe, de sortir de l'euro, de sortir de Schengen et même, si vous le pouvez, de sortir de la démocratie parce que parfois, en vous entendant, je me pose cette question* ». C'est une bonne question. Et dans l'aérien ? Quand on voit ce qu'il en est dans les enquêtes sur certains accidents et incidents graves...

FRANCOIS HOLLANDE CHAMPION DU MONDE DE LA DEMOCRATIE



Le 19 septembre 2016 Hollande a reçu en personne de la fondation new-yorkaise interconfessionnelle The Appeal of Conscience le prix d'« *homme d'Etat de l'année* » pour son « *leadership dans la sauvegarde de la démocratie et de la liberté* ». Hollande a déclaré : « *Au-delà de ma personne, en remettant ce prix, vous honorez la France. La France inspirante, celle qui défend partout la liberté, la démocratie, les droits de l'homme* ». Bravo ! Il semble toutefois qu'un énorme problème de démocratie et de liberté perdue dans les enquêtes sur certains crashes aériens.

FRANCOIS HOLLANDE CHAMPION DU MONDE DE LA SECURITE AERIENNE (!?)



La justice a rapidement rendu sa décision de première instance dans l'affaire du « scandale mondial » de la chemise d'Air France qui avait fait les gros titres en France pendant une dizaine de jours en octobre 2015. Les condamnations en appel sont tombées au printemps 2018. Et la vie humaine ? Les enquêtes sur les crashes aériens ? Le drame du vol AF447 Rio-Paris (228 morts) ? Les familles de victimes, purement et simplement escroquées et sciemment détruites à petit feu ?

Cet épisode de la chemise, avec Gilles Gateau, directeur adjoint de cabinet et conseiller social du Premier ministre Manuel Valls, à la manœuvre (il est maintenant DRH à Air France), est rappelé dans un fichier PDF (12 pages, 601 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/gilles-gateau-et-le-dialogue-social-norbert-jacquet-14-juin-2018.pdf>

FRANCOIS HOLLANDE CHAMPION DU MONDE DE L'ERREUR POLITIQUE



Les « extrêmes », les « populismes »

Il serait surprenant que de ce côté on ignore ce qu'il en est de cette affaire d'Etat (c'en est une), sachant que tout est sur le Web et dans des fichiers PDF et vidéo largement diffusés, qui circulent.

./...

DES PRECISIONS SUR MA VIE

L'aviation, je suis tombé dedans à ma naissance en 1950. A Dugny, dans une enclave entre les pistes du Bourget, où j'ai passé toute mon enfance (dans les immeubles en briques rouges le long de la piste Nord-Sud, à l'extrémité sud), à quelques centaines de mètres du hangar du Secrétariat général à l'aviation civile et commerciale, devenu la Direction générale de l'aviation civile, où travaillait mon père (le hangar S11, avant-dernier coté sud). J'ai grandi dans ce hangar au milieu des DC3, d'un DC4, de divers autres avions et de prototypes en phase finale des vols d'essais (vols de certification en ligne). J'étais de temps en temps passager à bord de ces appareils.

En 1961 j'ai commencé à comprendre que les enquêtes sur les accidents aériens pouvaient être malhonnêtes. Je me souviens encore des discussions des adultes à la suite du drame de la Vallée Blanche survenu le 29 août 1961, qui portaient surtout sur l'identité du pilote qui avait cisailé en vol un câble de la télécabine. Cette identité était connue dans les milieux aéronautiques, mais elle n'a jamais été divulguée, sauf par Le Canard Enchaîné quelques mois plus tard (sans aucune reprise dans les autres médias). Il ressortait de ces discussions que la future carrière à Air France du « fils Ziegler » et ses ambitions d'y devenir le chef pilote étaient compromises. Et la porte d'Air France lui a en effet été fermée, au motif qu'avec une telle casserole, agrémentée d'un non-lieu hallucinant, on ne pouvait prendre le risque de l'embaucher à Air France (depuis la fin des années soixante-dix les choses ont bien changé : les « fils d'archevêques », et maintenant les filles, sont recrutés sans vergogne, même s'ils sont incompetents, ce qui vaut pour de très nombreux dirigeants syndicaux dont on obtient ainsi la plus grande complaisance, tous ces gens se retrouvant finalement à des postes de haute responsabilité, payés des fortunes, au sein de l'administration et de la compagnie porte-drapeau où « pour entrer dans l'encadrement il n'est pas nécessaire d'avoir cassé un avion, mais ça aide »).

Le pilote de la Vallée Blanche, le « fils Ziegler », c'était Bernard. Son père, Henri, était un ponte de l'aéronautique, directeur général d'Air France de 1948 à 1954, directeur général de Breguet de 1957 à 1967, etc.

Ce 29 août 1961, Bernard Ziegler, jeune pilote militaire, était sorti volontairement du cadre de sa mission pour aller dire bonjour aux copains de Chamonix par quelques passages à faible hauteur (son père était actionnaire de la société des remontées mécaniques).

A défaut d'Air France, Bernard Ziegler, après avoir été outrageusement blanchi, a été embauché par Airbus sur intervention de son père, ce qu'il reconnaît noir sur blanc dans un livre qu'il a publié en 1994 (« *Lettres à un jeune pilote* »).

D'autres crashes survenus dans les années soixante et au début des années soixante-dix ont confirmé ce qu'il en est s'agissant des mensonges sur les accidents aériens (je suis entré comme élève pilote de ligne, formation *ab initio*, à l'Ecole nationale de l'aviation civile à Toulouse en septembre 1971). Dans les années soixante-dix et quatre-vingt le constat fut le même.

Ma seule erreur, en 1988, à l'occasion du crash de Habsheim, fut de n'avoir pas imaginé, même si j'en connaissais ses faiblesses, le degré de soumission d'une certaine justice qui s'est mise au service des faussaires, allant jusqu'à utiliser les pires méthodes totalitaires à mon encontre parce que je dis la vérité.

NOTA BENE

On m'accuse de rouler pour l'ex-Front national, pour Marine Le Pen, pour l'extrême ceci, pour l'ultra-chose, pour les néo-nazis et qui sais-je encore. Il n'en est rien (PDF, 6 pages, 264 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/special-elysee-norbert-jacquet-4-juillet-2018.pdf>