



[Le Web](#)



[Les vidéos](#)

FELTESSE, GANTZER, JOUYET, HOLLANDE... ET LES AUTRES

Vincent Feltesse, conseiller de Hollande, se livre sur son blog. Ces confidences ont été reprises par divers médias. Feltesse évoque notamment la journée du 1er décembre 2016 et celle du 28 novembre. Et d'autres. Et il décrit le fonctionnement général au quotidien à ce niveau.

« Dans le bureau du président » :

<https://vincentfeltesseblog.wordpress.com/2016/12/09/ce-jeudi-1er-decembre-2016-au-matin/>

Ceci permet de bien percevoir la vie à l'Elysée, décrite de l'intérieur, de toucher du doigt cette vie, cette réalité, même si tout le monde sait à quoi s'en tenir malgré une part de mystère.

Que se passe-t-il à l'Elysée quand un crash aérien survient, surtout si l'avion est un Airbus, surtout si des Français sont décédés ? Que font-ils à l'Elysée des informations dont ils disposent sur les crashes aériens, les petits et les gros mensonges, les falsifications dans les enquêtes, parfois comparables à de véritables affaires Dreyfus ? La sécurité aérienne, qu'en pensent-ils ? La vie humaine ? Les morts dans des accidents inutiles, stupides, qui n'auraient jamais dû se produire ? La douleur des familles de victimes qu'on détruit sciemment à petit feu, minutieusement, et qui sont finalement « achevées » par un non-lieu ou une relaxe générale après quinze à vingt ans de procédure ?

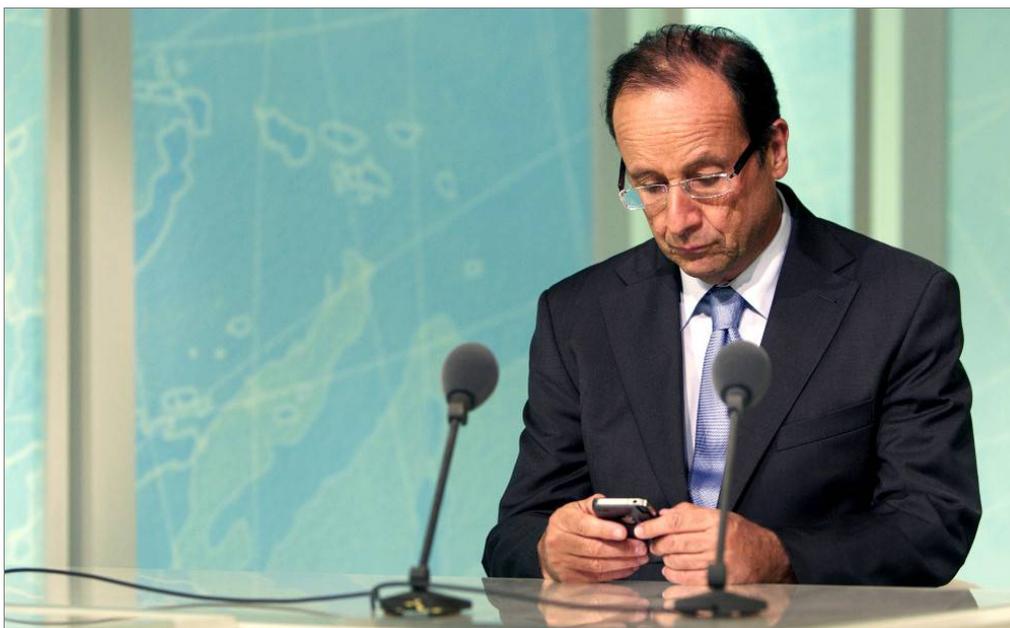
Pourquoi ces questions ?

Une petite recherche sur le Web, avec les mots-clés qui vont bien et en retenant ce qu'il y a de plus récent, permet d'en juger.

Un bilan de l'actuel, avec l'exemple d'une « belle affaire Dreyfus » est disponible dans un PDF (30 pages de documents, 1630 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/securite-aerienne-norbert-jacquet-13-decembre-2016.pdf>

./...



Hollande, commandant de bord de la France, est-il en train de suivre sur son smartphone les problèmes de sécurité aérienne ? S'inquiète-t-il de ce que peuvent faire à ce sujet son copilote Premier ministre et les membres de l'équipage ministériel ? Et l'assistance au sol fournie par le PS ?

Malgré son annonce de ne pas être candidat, Hollande peut-il se désintéresser de la suite des événements à l'approche de la primaire de la « Belle alliance populaire » (c'est son nom) puis de la présidentielle ? Sans parler des législatives...

Hollande a-t-il connaissance de tout ce qu'on trouve sur le Web au sujet des mensonges, falsifications et magouilles diverses dans les affaires de crashes aériens, notamment l'AF447 Rio-Paris ?



« J'AI EU SEPT DEUILS À FAIRE D'UN COUP »

« Je suis dégoûtée. Par ce système. Par mon pays. En France, on jette toujours un voile noir sur les crashes aériens. C'est l'omerta... Des gens se sont suicidés, d'autres sont tombés malades, comme ma mère qui est morte de chagrin six mois plus tard. » Il s'agit du crash de Charm el-Cheikh et du tribunal de Bobigny :

http://www.lejdc.fr/nievre/actualite/2016/01/22/crash-de-charm-el-cheikh-jai-enterre-trois-fois-mon-pere_11750037.html

Hollande serait-il le seul à ne pas disposer des informations utiles ? Ses conseillers et le secrétaire général de la Présidence, Jean-Pierre Jouyet (qui en sait beaucoup depuis qu'il fut durant trois ans directeur adjoint du cabinet du Premier ministre Jospin) organiseraient-ils un véritable barrage de l'information, pour ne pas dire un complot du mensonge, à l'encontre du chef de l'Etat ?

Il conviendrait de poser quelques questions à Hollande. **On trouve sur le Web la preuve qu'à l'Elysée ils savent tout !** Et pas seulement à l'Elysée.

* * *