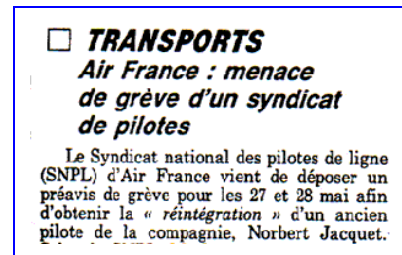




[Le Web général](#)



[Les vidéos](#)



[Les images](#)

FRANCOIS HOLLANDE (2012 - 2017)

CRASHS AERIENS : HOLLANDE, VALLS, TAUBIRA, JUSTICE...

Quels étaient les liens entre l'institution judiciaire et l'exécutif sous Hollande, Valls étant Premier ministre et Taubira Garde des Sceaux ?

Quels étaient les liens entre cet exécutif et le Syndicat de la magistrature, qui a noyauté la justice ?

Quels sont actuellement les liens entre la gauche (ce qu'il en reste), ses divers réseaux, notamment du côté des associations « droit-de-l'hommistes », et la justice ?



Ariane Amson

Ariane Amson, magistrate, fut conseillère « Justice et victimes » à l'Elysée de juin 2016 jusqu'au départ de François Hollande. Je lui ai écrit le 1^{er} mai 2017. Les pages 2 à 6 suivantes présentent les captures d'écran de la procédure, avec les précisions utiles. En page 7 figure un rappel des précédentes démarches auprès du chef de l'Etat. La suite montre que François Hollande...

Pages 8 à 12 : MH370 : Hollande la main dans le sac.

Page 13 : MS804 EgyptAir et un peu plus.

Page 14 : François Hollande champion.

Page 15 : Des précisions sur ma vie (et « Nota Bene »)

Ci-dessous le formulaire présenté par la page ad hoc du portail de l'Elysée (<http://www.elysee.fr/ecrire-au-president-de-la-republique/>) avec le texte envoyé le 1^{er} mai 2017.

Le lien figurant dans le message est : <http://jacno.com/prov/en-attente-v8-norbert-jacquet-27-avril-2017.pdf>

Madame Monsieur

Nom : JACQUET

Prénom : Norbert

Vos coordonnées :

Adresse électronique * : norbertjacquet@yahoo.fr

Ressaisir votre adresse électronique * : norbertjacquet@yahoo.fr

N° et voie * : SANS ADRESSE EN FRANCE

Complément d'adresse :

Code postal * : 00000

Ville * : XXXXX

Pays * : FRANCE

Vous écrivez à titre * :

Professionnel

Votre message * :

A l'attention de Madame Ariane Amson, Conseillère Justice et victimes

Madame,

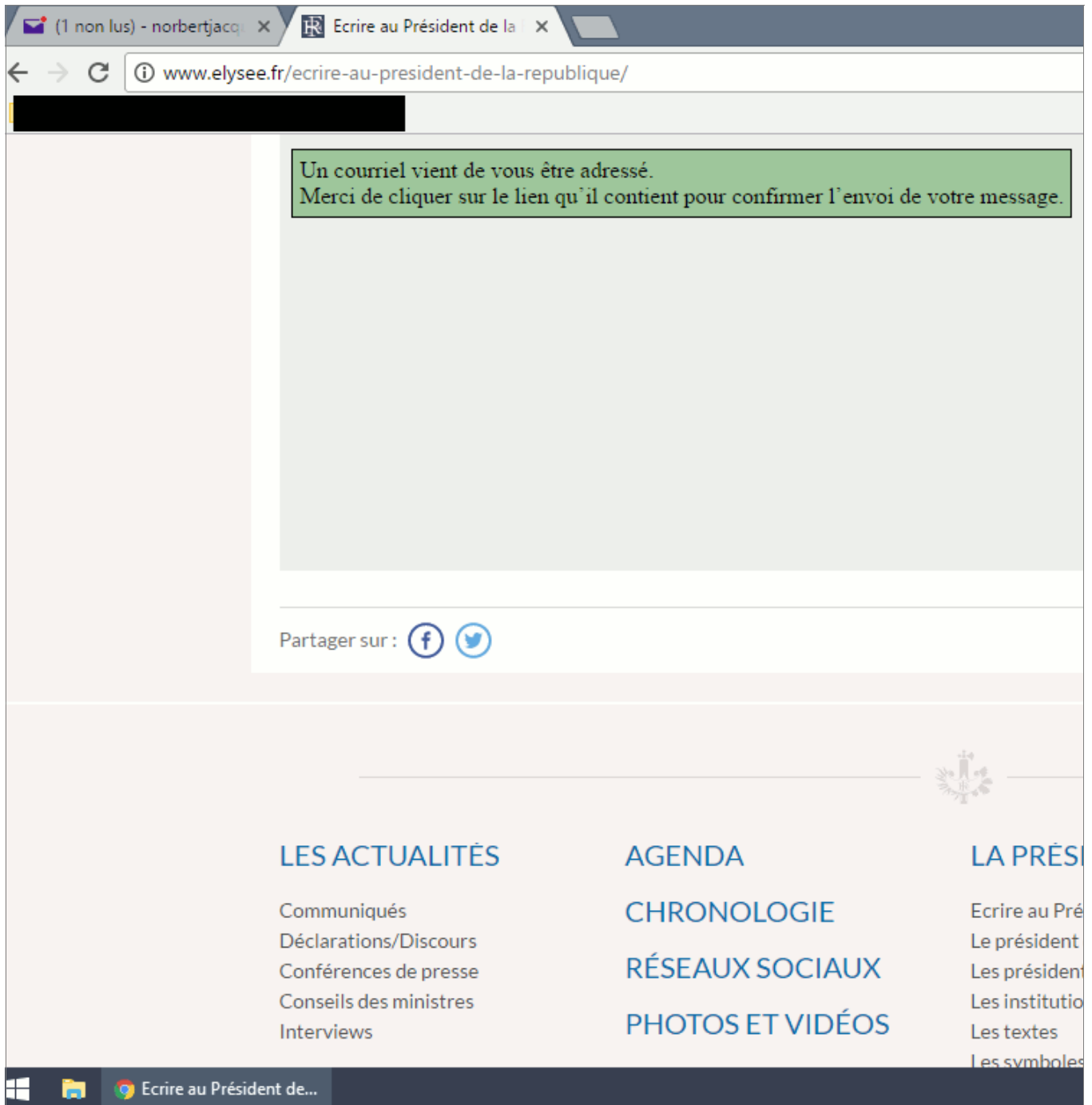
Des enquêtes sur des accidents aériens sont mensongères. Les familles de victimes sont détruites à petit feu. Des vies humaines sont inutilement en danger, par centaines. Monsieur Jean-Michel Hayat, Président du tribunal de Paris, a pris des engagements auprès de moi, qui sont restés lettre morte. L'échange de courriels et d'autres informations sont présentés dans un fichier au format PDF disponible en ligne (6 pages, 358 Ko) :

- <http://jacno.com/prov/en-attente-v8-norbert-jacquet-27-avril-2017.pdf>

Je vous prie d'agréer, Madame, l'expression de ma haute considération.

./...

Après envoi, cette réponse est apparue :



./...

Courriel qui m'a été envoyé pour procéder à la confirmation (il apparaît que dans le message reçu par la Présidence le lien « <http://jacno.com/prov/en-attente-v8-norbert-jacquet-27-avril-2017.pdf> » est actif) :

altés Sport Finance Style People Cinéma Météo Questions/Réponses Flickr Mobile Plus ▾

Tous ▾ Rechercher Recherche Mail Recherche Web Accueil norbert

Validation message au ▾

← ⇐ ⇒ → Archiver Déplacer ▾ Supprimer Spam ▾ Plus ▾

• Validation message au Président ☆

no-reply@elysee.fr mai 1 à 10h00 AM
À norbertjacquet@yahoo.fr

Madame, Monsieur,

Nous vous informons de la bonne réception de votre message.
Toutefois, pour que l'envoi à la Présidence de la République soit effectif, vous devez cliquer sur le lien suivant : http://ecrire.elysee.fr/validation_mail/8be7d1f6bd463b093af237d2208090f5
Sans confirmation de votre part, le message posté sur le site sera effacé sous 72 heures.

L'outil Ecrire au Président
Présidence de la République

=====

Voici, pour votre information, le contenu du message que vous avez saisi (validation impérative via le lien ci-dessus) :

Votre identité :
Monsieur
JACQUET
Norbert

Vos coordonnées :

SANS ADRESSE EN FRANCE
00000 XXXXX
France

Vous écrivez à titre :
Professionnel

Votre message :
A l'attention de Madame Ariane Amson, Conseillère Justice et victimes

Madame,

Des enquêtes sur des accidents aériens sont mensongères. Les familles de victimes sont détruites à petit feu. Des vies humaines sont inutilement en danger, par centaines. Monsieur Jean-Michel Hayat, Président du tribunal de Paris, a pris des engagements auprès de moi, qui sont restés lettre morte. L'échange de courriels et d'autres informations sont présentés dans un fichier au format PDF disponible en ligne (6 pages, 358 Ko) :

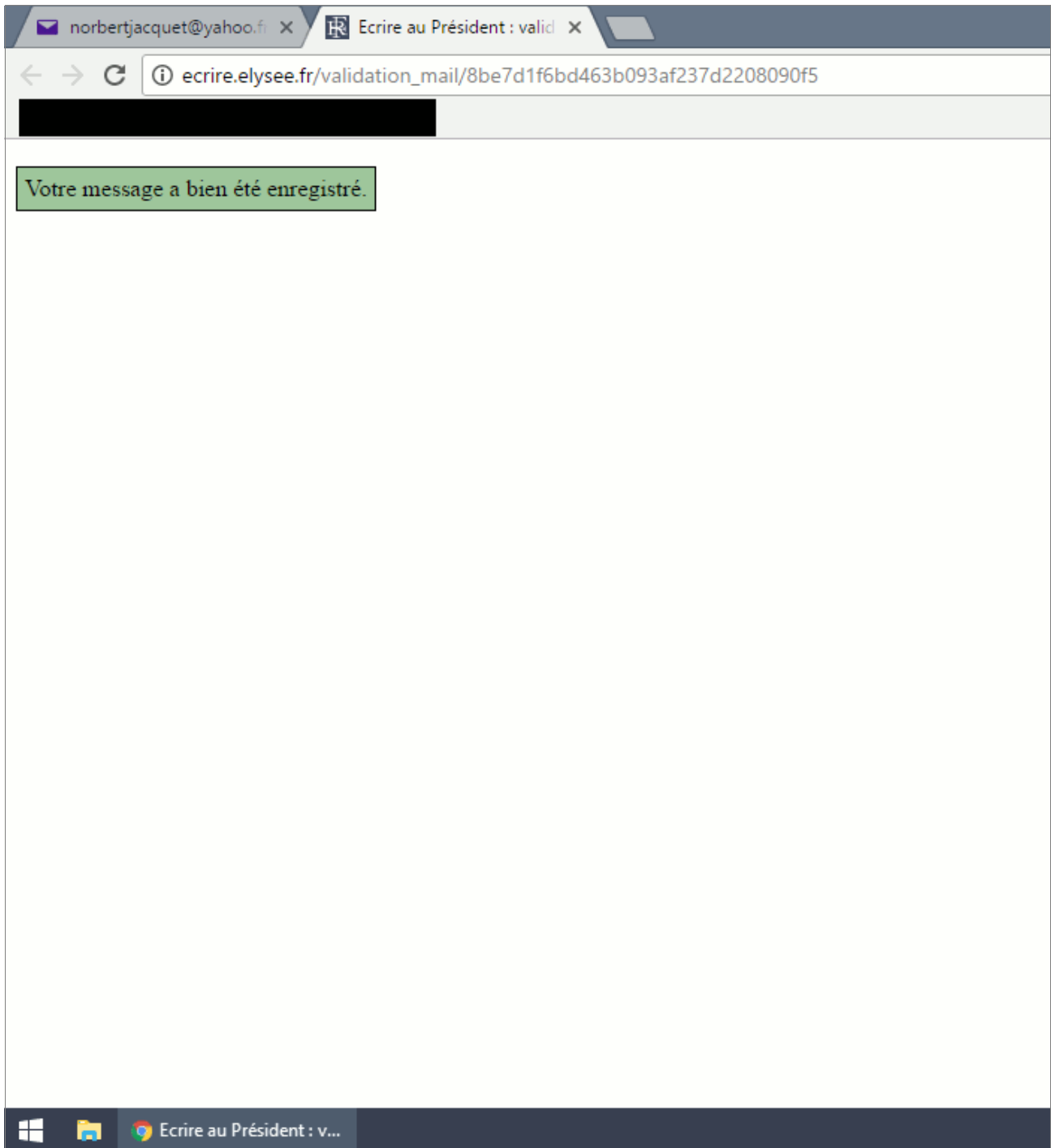
- <http://jacno.com/prov/en-attente-v8-norbert-jacquet-27-avril-2017.pdf>

Je vous prie d'agréer, Madame, l'expression de ma haute considération.

Norbert Jacquet

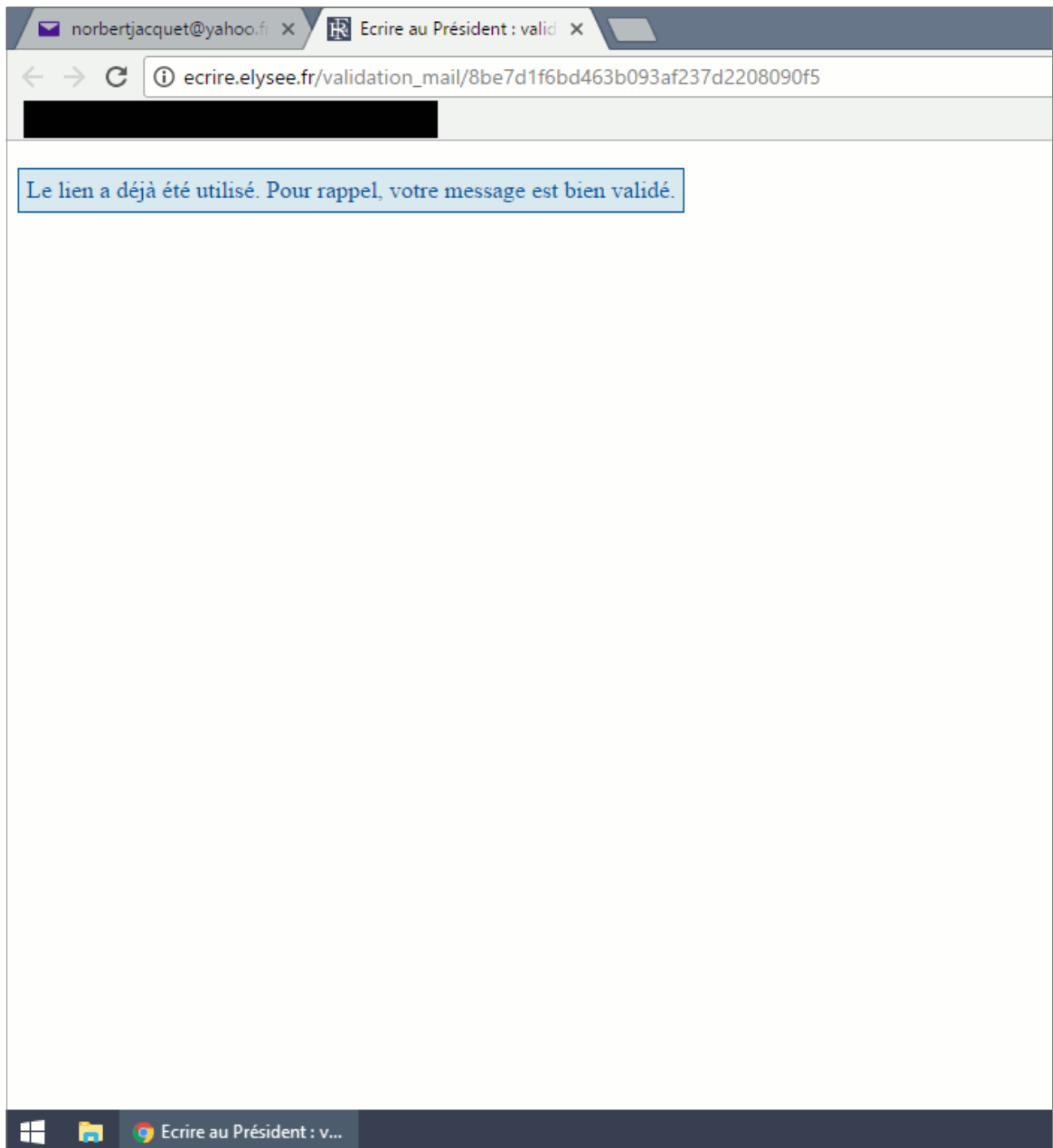
./...

Après le clic de confirmation, l'Elysée a répondu par ce message :



./...

En cliquant à nouveau, voici la réponse (message reçu « 5 sur 5 » comme on dit dans les transmissions) :



./...

LES DEMARCHES ANTERIEURES AUPRES DE HOLLANDE

On trouvera à partir des liens figurant ci-dessous les faits qui ont été portés à la connaissance du chef de l'Etat jusqu'au début juillet 2016. Les liens ci-dessous sont présentés par ordre inversement chronologique.

6 juillet 2016. Un rappel en sollicitant une réponse (PDF, 10 pages, 313 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/vie-humaine-monsieur-le-president-norbert-jacquet-7-juillet-2016.pdf>

3 juin 2016. Le préavis de grève déposé par les pilotes d'Air France m'a amené à écrire au chef de l'Etat le 3 juin 2016 pour signaler/rappeler une autre grève... avec préavis au ministre (PDF, 6 pages, 305 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/francois-hollande-af447-greve-des-pilotes-norbert-jacquet-5-juin-2016.pdf>

20 mai 2016. Quelques heures après le crash de l'Airbus MS804 Paris-Le Caire survenu le 19 mai, Hollande a organisé une réunion de crise à l'Elysée avec Valls et les ministres concernés. Il a tenu une conférence de presse, promettant avec insistance la vérité due aux familles de victimes. C'était l'occasion de lui rappeler ce qu'il en est dans l'enquête sur la tragédie de l'AF447 Rio-Paris (PDF, 6 pages, 317 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/crashes-aeriens-information-au-president-hollande-norbert-jacquet-20-mai-2016.pdf>

6 mai 2016. Il n'est pas excessif de dire que « **tout me donne raison sur tout** » dans l'histoire mondiale de l'aéronautique civile et militaire de ces trente dernières années. Un fait nouveau m'a permis d'enfoncer le clou le 6 mai 2016 (PDF, 6 pages, 302 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/airbus-information-au-president-hollande-norbert-jacquet-7-mai-2016.pdf>

18 avril 2016. L'enquête sur le drame du vol AF447 Rio-Paris se transforme en véritable affaire Dreyfus (PDF, 6 pages, 273 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/af447-rio-paris-information-au-president-hollande-norbert-jacquet-18-avril-2016.pdf>

7 mars 2016. Victime d'un procès indigne de la France et recherché pour être enfermé parce que je dis la vérité sur la tragédie du vol AF447 Rio-Paris et parce que j'apporte mon aide aux familles de victimes, **je sollicite une réponse de l'Elysée** (PDF, 6 pages, 275 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/aerien-monsieur-le-president-s-il-vous-plait-norbert-jacquet-7-mars-2016.pdf>

28 février 2016. Des vies humaines sont inutilement en danger, j'insiste. Le président de la LICRA est impliqué (PDF, 6 pages, 273 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/jakubowicz-et-licra-j-ai-ecrit-a-francois-hollande-norbert-jacquet-28-fevrier-2016.pdf>

22 février 2016. Des vies humaines sont inutilement en danger, je le rappelle. Le chef de l'Etat a-t-il été informé ? (PDF, 6 pages, 272 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/aerien-j-ai-encore-ecrit-a-hollande-norbert-jacquet-23-fevrier-2016.pdf>

7 février 2016. Des vies humaines sont inutilement en danger. Des magistrats œuvrent pour cacher la vérité dans l'enquête sur le crash du vol AF447 Rio-Paris (PDF, 5 pages, 253 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/aerien-j-ai-a-nouveau-ecrit-a-francois-hollande-norbert-jacquet-7-fevrier-2016.pdf>

16 octobre 2015. Une chemise déchirée fait scandale, mais les crashes aériens... (PDF, 5 pages, 338 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/aerien-justice-valls-hollande-norbert-jacquet-20-octobre-2015.pdf>

MH370 : HOLLANDE LA MAIN DANS LE SAC

Qu'il s'agisse de la justice ou de l'exécutif, les enquêtes sur les crashes aériens ont été gérées par l'Elysée, sous le contrôle de François Hollande qui s'est abondamment mis en avant.

On se souvient qu'à l'occasion de plusieurs crashes François Hollande en a fait des tonnes : drapeaux en berne, multiples conférences de presse pour se présenter comme le défenseur de la veuve et de l'orphelin et l'organisateur des enquêtes, garant de la sincérité de celles-ci, etc. (rappel détaillé concernant l'AH5017 au Mali en juillet 2014: <http://norbert-jacquet.jacno.com/2016/03/28/monsieur-le-president-sil-vous-plait/>). Hollande a agi de même à l'occasion de deux autres crashes : Germanwings dans les Alpes et MS804 Paris-Le Caire d'EgyptAir en Méditerranée.

On découvre une information intéressante dans les premières pages d'un livre de Ghyslain Watrelos sorti au début mars 2018 sur la disparition du MH370 : l'existence d'un lien direct entre le chef de l'Etat, François Hollande, et le directeur du BEA, Bureau d'enquêtes et d'analyses, dont la mission principale est de mener des enquêtes sur les accidents et incidents aériens dans l'intérêt de la sécurité du transports aérien.

De 2012 à 2017 les enquêtes sur les accidents aériens étaient gérées depuis l'Elysée, sous le contrôle de Hollande, tant pour ce qui concerne la justice que le BEA.

FRANCOIS HOLLANDE ET LE BEA

Communiqué de l'Elysée du 4 septembre 2015 (voir texte agrandi du communiqué en page suivante) :

Suivre

Le président @fhollande a reçu aujourd'hui les familles des passagers français qui se trouvaient à bord du vol MH370

COMMUNIQUE

Le Président de la République a reçu les familles des quatre passagers français qui se trouvaient à bord du vol MH370 de la compagnie Malaysia Airlines disparu le 8 mars 2014.

Le chef de l'Etat a exprimé le soutien de la Nation dans la douloureuse épreuve des familles de victimes qui restent dans l'incertitude sur les circonstances précises de cette disparition.

Au lendemain de la confirmation que le fragment d'aile découvert à la Réunion le 29 juillet dernier correspond à celui du vol MH370, il a fait avec les familles un point sur les recherches entreprises.

Il les a assurées de la mobilisation des services de l'Etat en appui des procédures judiciaires en cours en France comme à l'étranger pour permettre de faire toute la lumière sur cette catastrophe aérienne.

Les efforts de notre diplomatie seront poursuivis pour que la mobilisation et la coopération de toutes les parties prenantes permettent d'assurer le plus rapidement possible les progrès de l'enquête.

05:07 - 4 sept. 2015

35 Retweets 26 J'aime

3 35 26

COMMUNIQUE

Le Président de la République a reçu les familles des quatre passagers français qui se trouvaient à bord du vol MH370 de la compagnie Malaysia Airlines disparu le 8 mars 2014.

Le chef de l'Etat a exprimé le soutien de la Nation dans la douloureuse épreuve des familles de victimes qui restent dans l'incertitude sur les circonstances précises de cette disparition.

Au lendemain de la confirmation que le fragment d'aile découvert à la Réunion le 29 juillet dernier correspond à celui du vol MH370, il a fait avec les familles un point sur les recherches entreprises.

Il les a assurées de la mobilisation des services de l'Etat en appui des procédures judiciaires en cours en France comme à l'étranger pour permettre de faire toute la lumière sur cette catastrophe aérienne.

Les efforts de notre diplomatie seront poursuivis pour que la mobilisation et la coopération de toutes les parties prenantes permettent d'assurer le plus rapidement possible les progrès de l'enquête.

Hollande n'a pas fait dans la dentelle : « soutien de la Nation »... « mobilisation des services de l'Etat en appui des procédures judiciaires en cours en France comme à l'étranger »... « toute la lumière »...



Cet événement est rapporté par Ghyslain Watrelos, qui a perdu son épouse et deux de ses trois enfants dans cette catastrophe.

Il est rapporté dès le tout début de son livre publié dans les premiers jours de mars 2018.

Le récit commence en page 9 du livre. Je présente ci-après les pages 10 et 11 de ce livre et le début de sa page 12.

./...

Ma dernière rencontre avec ces agents remonte au 9 octobre 2015.

Elle m'avait été accordée à la faveur d'une entrevue en septembre 2015 avec François Hollande.

Une entrevue quelque peu étrange à l'Élysée, qui avait duré près d'une heure. Le temps de rentrer dans les détails et d'exprimer nos sentiments. Je me tenais assis, là, devant François Hollande. Il semblait attentif, embêté, désolé. Je me retenais de le bombarder de questions, tandis qu'il m'assurait ne rien savoir. J'ai finalement insisté, faisant légèrement fi, un court instant, du protocole. Rien qu'un peu.

— Mais, monsieur le président, vous ne savez rien ? Je ne vous crois pas, lui avais-je alors dit.

— Monsieur Wattlelos, je vous assure que je ne sais rien. Mes services secrets me disent aussi qu'ils ne savent rien sur ce vol MH370. C'est en tout cas ce qu'ils m'affirment. Mais me disent-ils toujours tout ? Vous n'avez qu'à les rencontrer et le leur demander. Je vais vous organiser un rendez-vous.

Dans ce sublime salon de l'Élysée donnant directement sur le jardin, j'écoutais le président de la République. Il était pondéré, tellement serein.

Je l'étais un peu moins. J'essayais de respirer calmement afin de dissimuler mon malaise. J'avais bien d'autres messages à lui faire passer, ce n'était pas le moment de craquer.

Je lui ai parlé du rapport d'expertise auquel je n'avais toujours pas eu accès. Ce rapport, c'était celui du BEA, le Bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile, cet organisme français qui dépend du ministère des Transports.

Silence.

Comme étonné, le président a délicatement tourné sa tête vers le directeur du BEA présent dans la salle.

— Mais enfin... allons, monsieur! On doit pouvoir s'arranger non ?

Imperturbable et droit comme un piquet, le directeur lui a répondu :

— J'ai des règles précises. Nous suivons les règles de l'Organisation de l'aviation civile internationale. Monsieur le président, je ne peux pas lui donner ce à quoi j'ai accès.

Fin de la discussion.

Comme annoncé, un rendez-vous avec les services de renseignement a effectivement été organisé un mois plus tard, en octobre 2015. En arrivant, j'avais très peu d'éléments et beaucoup de doutes. Je suis reparti avec encore moins d'éléments et un peu plus de doutes. François Hollande avait raison, ce type n'était au courant de rien. Le patron des services français me regardait droit dans les yeux, imperturbable : il ne savait rien ! Même pas une petite miette. Rien.

— Monsieur Wattrelos, à l'heure d'Internet tout se sait. Des États ne peuvent pas s'entendre entre eux pour cacher quelque chose. Cela n'est pas possible ! me disait-il.

J'aurais aimé lui demander d'avoir la gentillesse de ne pas me prendre pour un imbécile. J'étais plongé dans un monde noir et le patron des services secrets français était en train de m'expliquer que le monde était rose. Il ne m'était d'aucune utilité. Mais je suis bien élevé, je l'ai

Début de la page 12 du livre :

(NB : « ... *je me rendais au Bourget.* » c'est-à-dire au BEA, Bureau d'enquêtes et d'analyses)

écouté parler et démonter toutes mes hypothèses. Une par une.

Cet automne 2015, j'allais de réunion en réunion. Toutes plus frustrantes les unes que les autres. Après l'Élysée et la DGSE, je me rendais au Bourget. Là-bas, des équipes m'expliquaient volontiers le mode opératoire lors de catastrophes aériennes. Ensuite, lorsque j'évoquais le MH370, je me heurtais aux mêmes mots : « Concernant votre dossier, on ne sait rien, on ne comprend pas non plus. »

Avec eux, je m'étais finalement habitué aux fins de non-recevoir. Même si, chaque fois, j'espérais repartir avec un rapport sur ce qu'ils avaient vu ou entendu lorsqu'ils s'étaient rendus en Malaisie, quelques jours après la disparition de l'avion.

Ça n'est jamais arrivé.

Sauf à supposer un gros mensonge de la part de Ghyslain Watrelos, l'existence d'un lien direct entre le chef de l'Etat et le BEA apparaît... ce BEA dont les dirigeants s'acharnent contre moi depuis trente ans ! Ce BEA qui a toujours fait semblant de ne pas voir certains faits criants.

./...

MS804 EGYPTAIR ET UN PEU PLUS

Une délégation de l'association des familles de victimes du crash de l'Airbus d'EgyptAir, vol MS804, a été reçue par le chef de l'Etat le 31 janvier 2017. Le très court communiqué de l'Elysée rapportant l'événement conclut : « *La France reste prête [...] à assurer par tous les moyens la sécurité dans les transports aériens* ».

Accès rapide : Contenu - Navigation - Recherche

elysee.fr

Agenda du président

Recherche

LES ACTUALITÉS | CHRONOLOGIE | RÉSEAUX SOCIAUX | PHOTOS ET VIDÉOS | LES DOSSIERS | LES COULISSES

Communiqués | Déclarations/Discours | Conférences de presse | Conseils des ministres | Interviews

Rencontre avec une délégation des familles du crash du vol Egyptair MS804

A+ A- ÉCOUTER IMPRIMER

Partager sur :

Publié le 31 Janvier 2017

RUBRIQUE : EGALITÉ DES TERRITOIRES, LOGEMENT ET TRANSPORTS, INTERNATIONAL, DÉVELOPPEMENT ET FRANCOPHONIE, NATION, INSTITUTIONS ET RÉFORME DE L'ETAT

Le Président de la République a reçu ce jour une délégation de l'association des familles de victimes du crash du vol Egyptair MS804 survenu le 19 mai 2016, en présence de Madame Juliette MEADEL, secrétaire d'Etat en charge de l'aide aux victimes.

L'enquête qui a été diligentée devra contribuer à faire toute la lumière sur les circonstances de cette catastrophe.

La France reste prête à apporter tout le concours nécessaire aux autorités égyptiennes en application des conventions internationales et à assurer par tous les moyens la sécurité dans les transports aériens.

Partager sur :

ACTUALITÉS ASSOCIÉES

- 31 JAN Rencontre avec une délégation des familles du crash du vol Egyptair MS804
- 31 JAN Commission secret défense nationale
- 30 JAN Déclaration en Colombie
- 30 JAN Déclaration de presse conjointe
- 30 JAN Déclaration de Lisbonne
- 30 JAN Equipe de France de Handball
- 30 JAN Attentat à Québec
- 28 JAN Entretien téléphonique avec Donald Trump

Si on comprend bien, Hollande a indiqué que rien n'a été entrepris en la matière durant son quinquennat. La France reste prête à assurer **par tous les moyens**... Elle est prête. Mais elle attend et ne fait rien. Peut-être attend-elle, pour s'y mettre, la survenance de quelques crashes inutiles qui auraient dû être évités ?

En fait il n'en est rien. La France ne reste pas inactive. Au contraire, elle met le paquet. Elle fait rechercher, pour le jeter en prison, celui qui dit la vérité et qui aide les familles de victimes dans la plus extrême douleur après avoir perdu un être cher ou plusieurs ! Le beau pays des (tous en chœur SVP) « *valeurs de la République* », de l'« *Etat de droit* » et de la « *démocratie* », que Hollande et pas mal d'autres ont toujours mis bruyamment en avant (une litanie), me fait encore et toujours rechercher pour m'enfermer. Au mépris de la vie humaine. En effet, si on m'avait écouté au lieu de continuer à me détruire et à tenter de me discréditer, des vies humaines auraient été épargnées. Par centaines. Et ce n'est pas fini !

/...

FRANCOIS HOLLANDE CHAMPION

FRANCOIS HOLLANDE CHAMPION D'EUROPE DE LA DEMOCRATIE



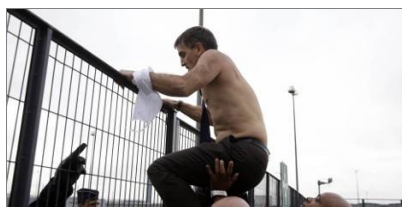
Le 7 octobre 2015, devant tout le Parlement européen, François Hollande s'est adressé à Marine Le Pen, dénonçant la volonté de la présidente du FN « *de sortir de l'Europe, de sortir de l'euro, de sortir de Schengen et même, si vous le pouvez, de sortir de la démocratie parce que parfois, en vous entendant, je me pose cette question* ». C'est une bonne question. Et dans l'aérien ? Quand on voit ce qu'il en est dans les enquêtes sur certains accidents et incidents graves...

FRANCOIS HOLLANDE CHAMPION DU MONDE DE LA DEMOCRATIE



Le 19 septembre 2016 Hollande a reçu en personne de la fondation new-yorkaise interconfessionnelle The Appeal of Conscience le prix d'« *homme d'Etat de l'année* » pour son « *leadership dans la sauvegarde de la démocratie et de la liberté* ». Hollande a déclaré : « *Au-delà de ma personne, en remettant ce prix, vous honorez la France. La France inspirante, celle qui défend partout la liberté, la démocratie, les droits de l'homme* ». Bravo ! Il semble toutefois qu'un énorme problème de démocratie et de liberté perdue dans les enquêtes sur certains crashes aériens.

FRANCOIS HOLLANDE CHAMPION DU MONDE DE LA SECURITE AERIENNE



La justice a rapidement rendu sa décision de première instance dans l'affaire du « scandale mondial » de la chemise d'Air France qui avait fait les gros titres en France pendant une dizaine de jours en octobre 2015. Les condamnations en appel sont tombées au printemps 2018. Et la vie humaine ? Les enquêtes sur les crashes aériens ? Le drame du vol AF447 Rio-Paris (228 morts) ? Les familles de victimes, purement et simplement escroquées et sciemment détruites à petit feu ?

Cet épisode de la chemise, avec Gilles Gateau, directeur adjoint de cabinet et conseiller social du Premier ministre Manuel Valls, à la manœuvre (il est maintenant DRH à Air France), est rappelé dans un fichier PDF (12 pages, 601 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/gilles-gateau-et-le-dialogue-social-norbert-jacquet-14-juin-2018.pdf>

FRANCOIS HOLLANDE CHAMPION DU MONDE DE L'ERREUR POLITIQUE ?



Les « extrêmes », les « populismes »

Il serait surprenant que de ce côté on ignore ce qu'il en est de cette affaire d'Etat (c'en est une), sachant que tout est sur le Web et dans des fichiers PDF et vidéo largement diffusés, qui circulent.

./...

DES PRECISIONS SUR MA VIE

L'aviation, je suis tombé dedans à ma naissance en 1950. A Dugny, dans une enclave entre les pistes du Bourget, où j'ai passé toute mon enfance (dans les immeubles en briques rouges le long de la piste Nord-Sud, à l'extrémité sud), à quelques centaines de mètres du hangar du Secrétariat général à l'aviation civile et commerciale, devenu la Direction générale de l'aviation civile, où travaillait mon père (le hangar S11, avant-dernier coté sud). J'ai grandi dans ce hangar au milieu des DC3, d'un DC4, de divers autres avions et de prototypes en phase finale des vols d'essais (vols de certification en ligne). J'étais de temps en temps passager à bord de ces appareils.

En 1961 j'ai commencé à comprendre que les enquêtes sur les accidents aériens pouvaient être malhonnêtes. Je me souviens encore des discussions des adultes à la suite du drame de la Vallée Blanche survenu le 29 août 1961, qui portaient surtout sur l'identité du pilote qui avait cisailé en vol un câble de la télécabine. Cette identité était connue dans les milieux aéronautiques, mais elle n'a jamais été divulguée, sauf par Le Canard Enchaîné quelques mois plus tard (sans aucune reprise dans les autres médias). Il ressortait de ces discussions que la future carrière à Air France du « fils Ziegler » et ses ambitions d'y devenir le chef pilote étaient compromises. Et la porte d'Air France lui a en effet été fermée, au motif qu'avec une telle casserole, agrémentée d'un non-lieu hallucinant, on ne pouvait prendre le risque de l'embaucher à Air France (depuis la fin des années soixante-dix les choses ont bien changé : les « fils d'archevêques », et maintenant les filles, sont recrutés sans vergogne, même s'ils sont incompetents, ce qui vaut pour de très nombreux dirigeants syndicaux dont on obtient ainsi la plus grande complaisance, tous ces gens se retrouvant finalement à des postes de haute responsabilité, payés des fortunes, au sein de l'administration et de la compagnie porte-drapeau où « pour entrer dans l'encadrement il n'est pas nécessaire d'avoir cassé un avion, mais ça aide »).

Le pilote de la Vallée Blanche, le « fils Ziegler », c'était Bernard. Son père, Henri, était un ponte de l'aéronautique, directeur général d'Air France de 1948 à 1954, directeur général de Breguet de 1957 à 1967, etc.

Ce 29 août 1961, Bernard Ziegler, jeune pilote militaire, était sorti volontairement du cadre de sa mission pour aller dire bonjour aux copains de Chamonix par quelques passages à faible hauteur (son père était actionnaire de la société des remontées mécaniques).

A défaut d'Air France, Bernard Ziegler, après avoir été outrageusement blanchi, a été embauché par Airbus sur intervention de son père, ce qu'il reconnaît noir sur blanc dans un livre qu'il a publié en 1994 (« *Lettres à un jeune pilote* »).

D'autres crashes survenus dans les années soixante et au début des années soixante-dix ont confirmé ce qu'il en est s'agissant des mensonges sur les accidents aériens (je suis entré comme élève pilote de ligne, formation *ab initio*, à l'Ecole nationale de l'aviation civile à Toulouse en septembre 1971). Dans les années soixante-dix et quatre-vingt le constat fut le même.

Ma seule erreur, en 1988, à l'occasion du crash de Habsheim, fut de n'avoir pas imaginé, même si j'en connaissais ses faiblesses, le degré de soumission d'une certaine justice qui s'est mise au service des faussaires, allant jusqu'à utiliser les pires méthodes totalitaires à mon encontre parce que je dis la vérité.

NOTA BENE

On m'accuse de rouler pour l'ex-Front national, pour Marine Le Pen, pour l'extrême ceci, pour l'ultra-chose, pour les néo-nazis et qui sais-je encore. Il n'en est rien (PDF, 6 pages, 264 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/special-elysee-norbert-jacquet-4-juillet-2018.pdf>