



[Le Web](#)



[Les vidéos](#)

HOLLANDE EXEMPLAIRE :

THEO, CRASHS AERIENS

Les enquêtes sur les crashes aériens, notamment celui de l'AF447 Rio-Paris, ce n'est pas joli. J'ai passé le quinquennat de Hollande en cavale. Fugitif. Recherché par les services de police et de gendarmerie à la demande de magistrats qui veulent m'enfermer. Pourquoi ? Et je subis ces méthodes depuis bientôt vingt-neuf ans. Pourquoi ? Mon seul tort est de dire la vérité et d'aider des familles de victimes !

Le présent PDF est constitué d'extraits concernant Hollande d'un autre fichier au format PDF, disponible en ligne, datant du 17 février 2017 (213 pages - 11,1 Mo) :

<http://franceleaks.com/hollande/hollande-et-la-securite-aerienne-v3-norbert-jacquet-17-fevrier-2017.pdf>

Dans ce qui suit, la numérotation entre parenthèses des pages correspond à cette du fichier d'origine.

Un supplément figure en pages 20 et 21 du présent PDF.

.J...

QUELQUES RAPPELS DU CONTEXTE GENERAL ACTUEL

Depuis bientôt vingt-neuf ans des magistrats s'acharnent contre moi, alors que je suis un parfait honnête homme et que mon seul tort est de dire la vérité sur des accidents aériens et d'aider les familles de victimes. J'ai passé le quinquennat de Hollande comme fugitif à la suite d'un procès dont même le Soviet suprême n'aurait pas voulu tellement il est caricatural. Cette mascarade a eu lieu dans l'urgence en 2012. Elle a pour origine Alain Jakubowicz et son amie Sylvia Zimmermann qui voulaient me discréditer et tenter de me faire taire. Pourquoi ? Parce que dans l'enquête sur le drame du vol AF447 Rio-Paris des familles de victimes ont demandé mon audition comme témoin et sachant ! (s'agissant d'Alain Jakubowicz et de la LICRA, voir en page 20 du présent PDF)

FRANCOIS HOLLANDE CHAMPION D'EUROPE DE LA DEMOCRATIE



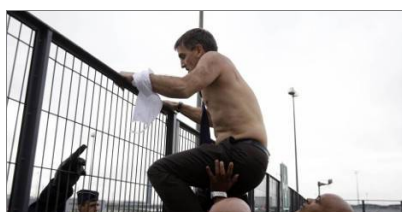
Le 7 octobre 2015, devant tout le Parlement européen, François Hollande s'est adressé à Marine Le Pen, dénonçant la volonté de la présidente du FN « *de sortir de l'Europe, de sortir de l'euro, de sortir de Schengen et même, si vous le pouvez, de sortir de la démocratie parce que parfois, en vous entendant, je me pose cette question* ». Bonne question, en effet, pour le moins dans l'aérien. Quand on voit ce qu'il en est dans l'enquête sur le drame du vol AF447 Rio-Paris...

FRANCOIS HOLLANDE CHAMPION DU MONDE DE LA DEMOCRATIE



Le 19 septembre 2016 Hollande a reçu en personne de la fondation new-yorkaise interconfessionnelle The Appeal of Conscience le prix d'« *homme d'Etat de l'année* » pour son « *leadership dans la sauvegarde de la démocratie et de la liberté* ». Hollande a déclaré : « *Au-delà de ma personne, en remettant ce prix, vous honorez la France. La France inspirante, celle qui défend partout la liberté, la démocratie, les droits de l'homme* ». Bravo ! Il semble toutefois qu'un énorme problème de démocratie et de liberté perdue dans l'aérien. L'enquête sur la tragédie du vol AF447 Rio-Paris...

AERIEN : LA CHEMISE ET LES CENTAINES DE MORTS



La justice a rapidement rendu sa décision de première instance dans l'affaire du « scandale mondial » de la chemise d'Air France qui avait fait les gros titres en France pendant une dizaine de jours en octobre 2015. Les condamnations sont tombées le 30 novembre 2016. Et la vie humaine ? Les crashes aériens ? La tragédie du vol AF447 Rio-Paris avec ses 228 morts il y a huit ans ? Sans parler d'autres crashes. Où en est-on ?

LA VIE HUMAINE

Où en est-on dans les affaires de crashes aériens ? Il suffit de lire la suite du présent PDF.

.J...

MA DERNIERE DEMARCHE AUPRES DE L'ELYSEE

(pages 3 à 8 du présent PDF)

Dans ces affaires où les morts s'accumulent par centaines j'ai écrit à plusieurs reprises au chef de l'Etat. Ma dernière démarche remonte au 6 juillet 2016 (la liste des interventions précédentes, avec les liens utiles, figure en pages 20 et 21 du présent PDF).

En pages 4 à 8 du présent PDF sont présentées les captures d'écran de la procédure relative à la dernière requête du 6 juillet 2016. Conformément aux usages, je me suis adressé au secrétaire général de la Présidence de la République.

En raison des interventions en France auprès des personnes susceptibles d'être en relation avec moi, j'ai indiqué « SANS ADRESSE EN FRANCE ».

En effet, il y a peu encore, des magistrats, notamment la juge parisienne Gaëlle Beuf, envoyaient la police chez diverses personnes supposées me connaître et savoir où me trouver, avec mandat d'amener, perquisitions... Ces actions, qui ont aussi pour objet de tenter de « faire le vide » autour de moi en intimidant et en écœurant mes connaissances, mes amis, ma famille, sont indignes d'une démocratie.

Aux dernières nouvelles, rien n'a changé malgré le renouvellement régulier d'une plainte pour subornation de témoin émanant d'une partie civile dans l'enquête sur le crash du vol AF447 Rio-Paris, en relation avec d'autres familles de victimes.

Mon audition comme témoin et sachant avait en effet été demandée dès l'été 2011 à la juge d'instruction en charge de l'enquête sur ce drame. La plainte pour subornation de témoin, régulièrement renouvelée, a été déposée en janvier 2013. Elle a encore été renouvelée au début du mois de février 2016 par recommandé avec AR adressé à François Molins, procureur de Paris.

./...

Ci-dessous le formulaire présenté par la page ad hoc du portail de l'Elysée (<http://www.elysee.fr/ecrire-au-president-de-la-republique/>) avec le texte envoyé le 6 juillet 2016 vers 15 heures (heure de Paris).

| Votre identité * :

Madame Monsieur

Nom : JACQUET

Prénom : Norbert

| Vos coordonnées :

Adresse électronique * : norbertjacquet@yahoo.fr

Ressaisir votre adresse électronique * : norbertjacquet@yahoo.fr

N° et voie * : SANS ADRESSE EN FRANCE

Complément d'adresse :

Code postal * : 00000 Ville * : XXXXX

Pays * : FRANCE

| Vous écrivez à titre * :

Professionnel

| Votre message * :

Monsieur le Secrétaire général,

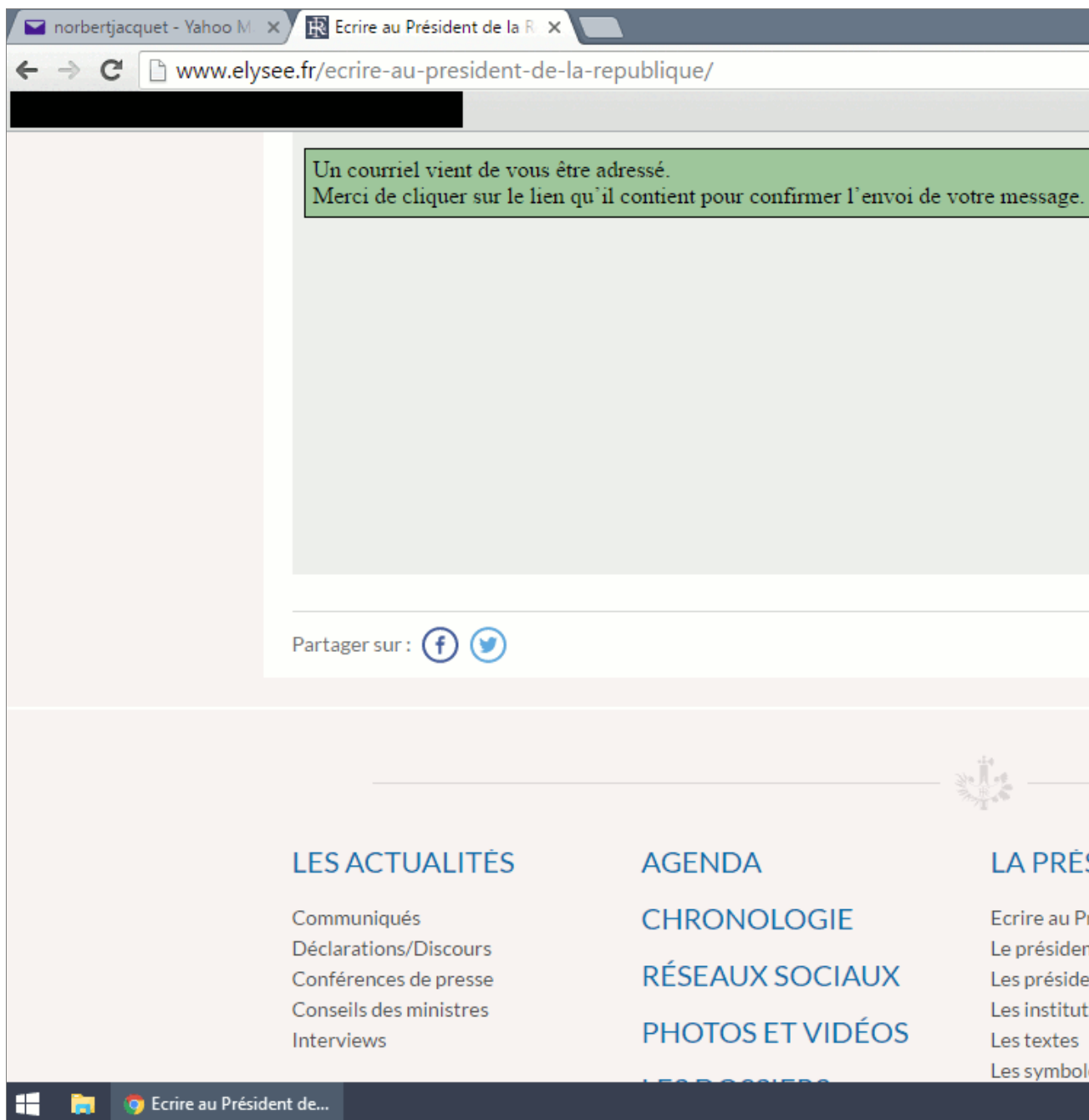
J'ai écrit à plusieurs reprises au chef de l'Etat, s'agissant de l'enquête sur la tragédie du vol AF447 Rio-Paris et plus généralement de la sécurité aérienne et des méthodes mises en oeuvre pour discréditer et faire taire ceux qui parlent. Les faits sont limpides. Je sollicite une réponse.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Secrétaire général, l'expression de ma haute considération.

Norbert Jacquet

./...

Après envoi, cette réponse est apparue :



./...

Courriel qui m'a été envoyé pour procéder à la confirmation (arrivé avec retard à 18 heures 25, rien n'est parfait en informatique) :

altés Sport Finance Style People Cinéma Météo Questions/Réponses Flickr Mobile Plus ▾

Rechercher Recherche dans les mails Rechercher sur le Web Accueil norbertjacquet

Validation message au

Archiver Déplacer Supprimer Spam Plus

Validation message au Président

no-reply@elysee.fr jul 6 à 6h25 PM
À norbertjacquet@yahoo.fr

Madame, Monsieur,

Nous vous informons de la bonne réception de votre message.
Toutefois, pour que l'envoi à la Présidence de la République soit effectif, vous devez cliquer sur le lien suivant : http://ecrire.elysee.fr/validation_mail/ccfab858af79a6af567c829386975fba
Sans confirmation de votre part, le message posté sur le site sera effacé sous 72 heures.

L'outil Ecrire au Président
Présidence de la République

=====

Voici, pour votre information, le contenu du message que vous avez saisi (validation impérative via le lien ci-dessus) :

Votre identité :
Monsieur
JACQUET
Norbert

Vos coordonnées :

SANS ADRESSE EN FRANCE
00000 XXXXX
France

Vous écrivez à titre :
Professionnel

Votre message :
Monsieur le Secrétaire général,

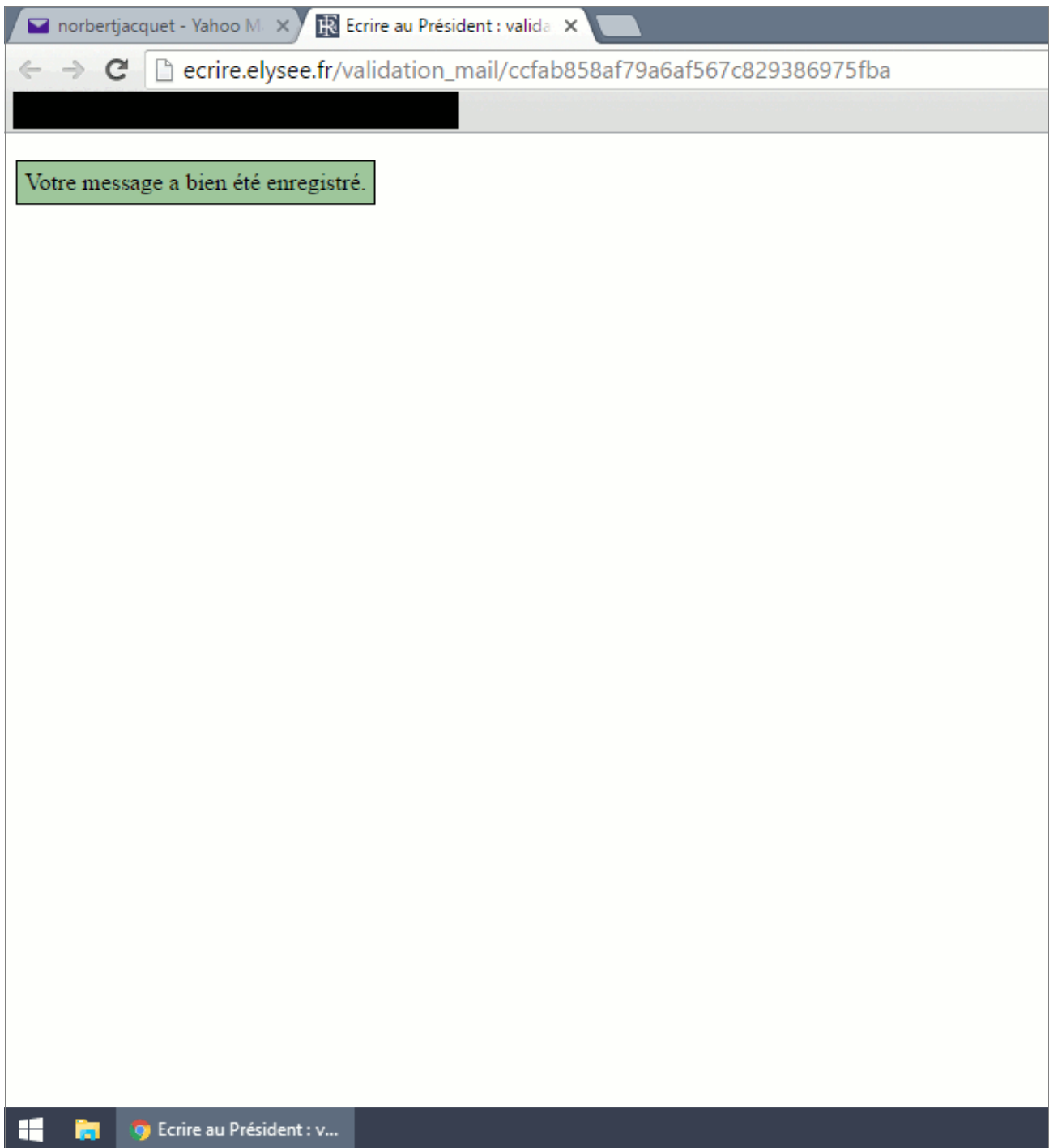
J'ai écrit à plusieurs reprises au chef de l'Etat, s'agissant de l'enquête sur la tragédie du vol AF447 Rio-Paris et plus généralement de la sécurité aérienne et des méthodes mises en oeuvre pour discréditer et faire taire ceux qui parlent. Les faits sont limpides. Je sollicite une réponse.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Secrétaire général, l'expression de ma haute considération.

Norbert Jacquet

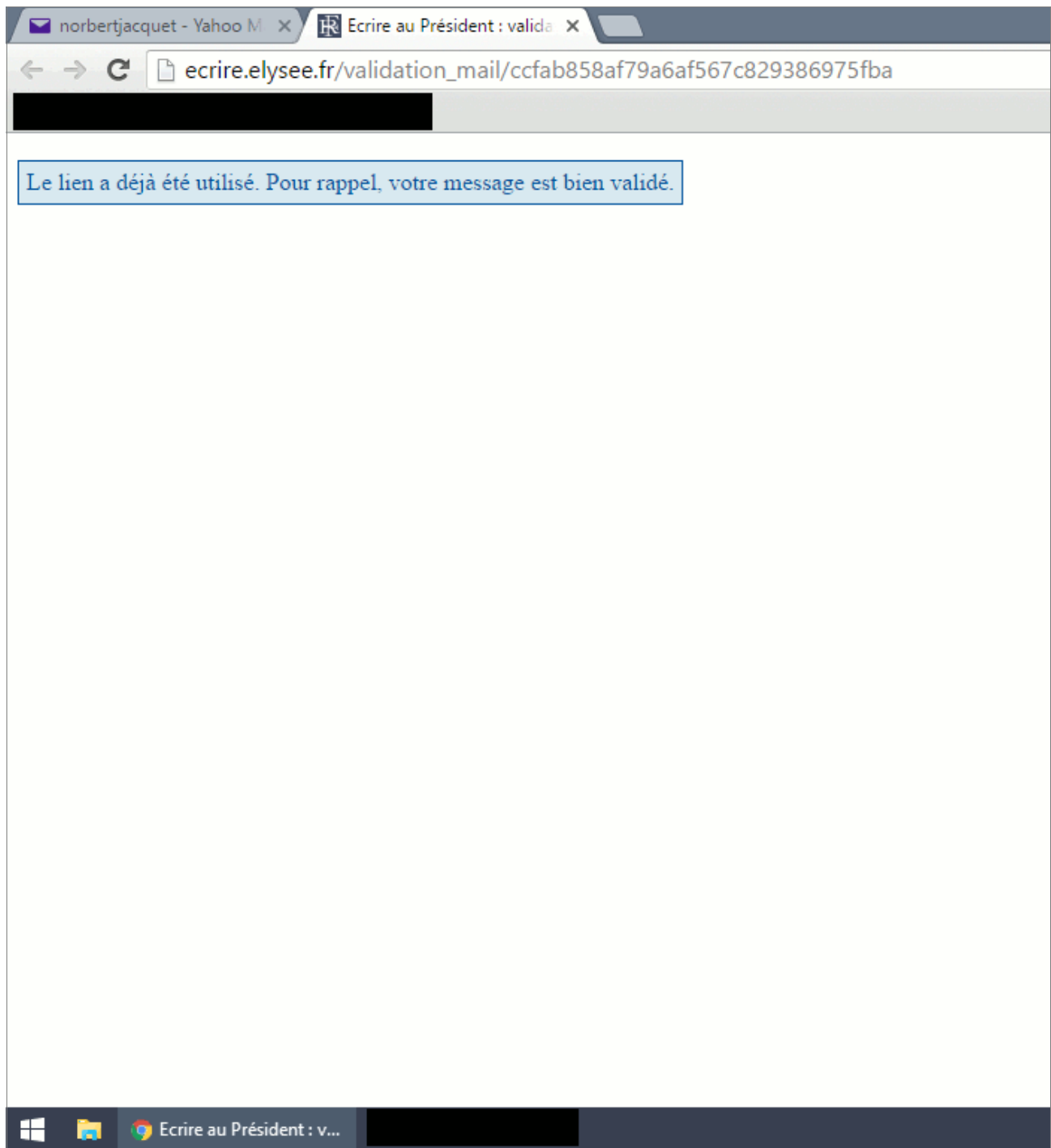
./...

Après le clic de confirmation, l'Elysée a répondu par ce message :



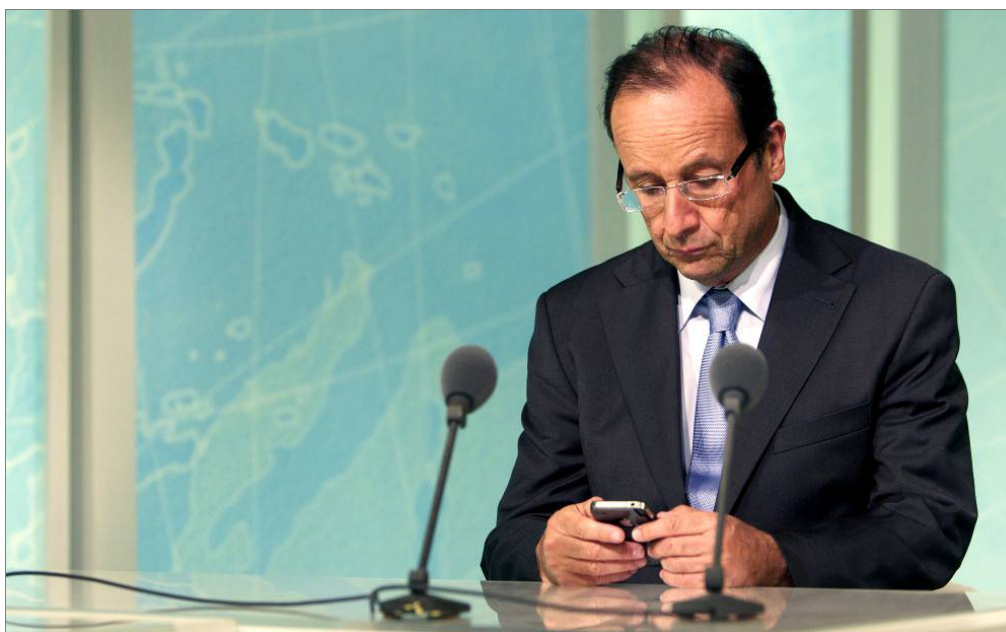
./...

En cliquant à nouveau, voici la réponse (message reçu « 5 sur 5 » comme on dit dans les transmissions) :



./...

ET MAINTENANT ?



Hollande, commandant de bord de la France, est-il en train de suivre sur son smartphone les problèmes de sécurité aérienne ? S'inquiète-t-il de ce que peut faire la justice à ce sujet ?

Bien qu'il ne soit pas candidat à la présidence de la République, Hollande peut-il se désintéresser de la suite des événements ?

Hollande a-t-il connaissance de tout ce qu'on trouve sur le Web au sujet des mensonges, falsifications et magouilles diverses dans les affaires de crashes aériens, notamment l'AF447 Rio-Paris ?



« J'AI EU SEPT DEUILS À FAIRE D'UN COUP »

« Je suis dégoûtée. Par ce système. Par mon pays. En France, on jette toujours un voile noir sur les crashes aériens. C'est l'omerta... Des gens se sont suicidés, d'autres sont tombés malades, comme ma mère qui est morte de chagrin six mois plus tard. » Il s'agit du crash de Charm el-Cheikh et du tribunal de Bobigny :

http://www.lejdc.fr/nievre/actualite/2016/01/22/crash-de-charm-el-cheikh-jai-enterre-trois-fois-mon-pere_11750037.html

Hollande serait-il le seul à ne pas disposer des informations utiles ? Ses conseillers et le secrétaire général de la Présidence, Jean-Pierre Jouyet (qui en sait beaucoup depuis qu'il fut durant trois ans directeur adjoint du cabinet du Premier ministre Jospin) organiseraient-ils un véritable barrage de l'information, pour ne pas dire un complot du mensonge, à l'encontre du chef de l'Etat ?

Il conviendrait de poser quelques questions à Hollande. **On trouve sur le Web la preuve qu'à l'Elysée ils savent tout !** Et pas seulement à l'Elysée.

.J...

VIE HUMAINE



Palais de justice de Paris, 12 novembre 2016

Sous la conduite de Françoise Champrenault, procureure générale de Paris (cour d'appel), et de François Molins, procureur près le TGI de Paris, le chef de l'Etat, accompagné de Juliette Méadel, s'est rendu au palais de justice de Paris dans l'après-midi du 12 novembre 2016. Pour parler de **la vie humaine**. Les attentats.



Le lendemain, accompagné du procureur près le TGI de Paris, le chef de l'Etat a présidé les cérémonies en hommage aux victimes des attentats du 13 novembre 2015.

13 novembre 2016 : cérémonie en hommage aux victimes des attentats



UN PEU PLUS SUR L'ELYSEE

1) HOLLANDE ET CHARRIERE-BOURNAZEL COMMUNIQUENT



Plissonnier, Broseta, Charrière-Bournazel

A l'occasion du procès de la mondialement célèbre chemise d'Air France, les 27 et 28 septembre 2016, Christian Charrière-Bournazel, avocat de Pierre Plissonnier et Xavier Broseta, directeurs à Air France, a fait quelques déclarations publiques en marge de l'audience. Pour soutenir la direction d'Air France et le procureur dans leurs accusations contre des salariés poursuivis comme de très dangereux criminels.

Charrière-Bournazel était bien moins bavard quand il était mon avocat très grassement payé de juin 1989 à juillet 1992. La lettre figurant en page suivante est édifiante.

Et au moment de la grève des pilotes de mai 1992 pour me soutenir, qu'a-t-il fait ? Mon avocat a disparu, laissant des membres de son cabinet, notamment Jérôme Hercé, déclarer à quelques journalistes un peu curieux qu'au cabinet ils ne connaissaient pas trop le dossier, que l'affaire n'était pas simple... bref un torpillage complet. Pourtant, quand on sait le contexte de cette grève, avec tous les articles de presse antérieurs et les émissions de télévision !

En juillet 1992, peu après cette grève et alors que j'étais sous le coup d'une procédure d'expulsion de mon domicile, j'ai demandé à Charrière-Bournazel d'accélérer les procédures et de mettre en cause ceux qui devaient l'être. Il m'a écrit : « *je ne souhaite pas être chargé plus longtemps de la défense de vos intérêts* ». Merci Maître !

Ce sympathique avocat est un très actif « droit-de-l'hommiste », multiscarte (LDH, LICRA, FIDH...). Il était bâtonnier en 2008 et 2009 (le crash de Perpignan est survenu en novembre 2008 et celui du Rio-Paris en juin 2009). Durant cette période, je n'ai cessé de lui écrire (courriers électroniques) à son cabinet ainsi qu'au conseil de l'ordre des avocats afin que cessent les morts inutiles. Ces courriels étaient parfaitement clairs et fermes sur la dénonciation de l'accumulation de morts inutiles et la nécessité de mettre fin à l'hécatombe !

Hollande et Charrière-Bournazel communiquent

On a pu lire dans Libé du 5 juillet 2016 et dans d'autres médias qu'après la libération à Yaoundé de Lydienne Yen Eyoum, camerounaise devenue française par son mariage, François Hollande s'est fendu d'un SMS de félicitations à Christian Charrière-Bournazel, avocat de Madame Yen Eyoum.

Bravo ! Tout le monde il est beau, tout le monde il est gentil. Et la sécurité aérienne ? Les morts inutiles par centaines ? Les familles de victimes qui se font cracher dessus ?

. / ...

Lettre qui m'a été envoyée par Charrière-Bournazel le 1er mars 1991

CHARRIÈRE-BOURNAZEL CHAMPETIER DE RIBES SPITZER

CHRISTIAN CHARRIÈRE-BOURNAZEL
ANCIEN SECRÉTAIRE DE LA CONFÉRENCE
ANCIEN MEMBRE DU CONSEIL DE L'ORDRE

PHILIPPE CHAMPETIER DE RIBES
ANCIEN SECRÉTAIRE DE LA CONFÉRENCE
MEMBRE DU CONSEIL DE L'ORDRE

JEAN-PIERRE SPITZER
ANCIEN RÉFÉRENDIAIRE À LA COUR DE JUSTICE
DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

OLIVIER DARCET
JÉRÔME HERCÉ
DIANE BROSSOLLET

Avocats à la Cour

5, RUE DE LOGELBACH

75017 PARIS

TÉLÉPHONE (1) 42 67 57 50

TELEX LOGEL 649951 F

TÉLÉCOPIE (1) 47 63 32 65

Paris, le 1er mars 1991

Monsieur Norbert JACQUET
48 rue Monsieur le Prince
75006 PARIS

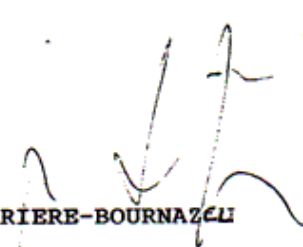
AFFAIRE : JACQUET
CT/CCB/OM

Cher Monsieur,

Je vous remercie de votre lettre du 25 février dernier m'indiquant que vous aviez décidé d'organiser une conférence de presse et que vous souhaitiez ma participation.

Cependant, je dois vous indiquer que, par principe, je ne participe jamais au conférence de presse quelle qu'elle soit.

Je tenais à vous en aviser et vous prie de croire, Cher Monsieur, à l'assurance de mes sentiments distingués et toujours bien dévoués.


Christian CHARRIÈRE-BOURNAZEL

2) « DANS LE BUREAU DU PRESIDENT »

AVEC VINCENT FELTESSE, CONSEILLER DE HOLLANDE



Vincent Feltesse, conseiller de Hollande, se livre sur son blog. Ces confidences ont été reprises par divers médias. Feltesse évoque notamment la journée du 1er décembre 2016 et celle du 28 novembre. Et d'autres. Et il décrit le fonctionnement général au quotidien à ce niveau.

« Dans le bureau du président » :

<https://vincentfeltesseblog.wordpress.com/2016/12/09/ce-jeudi-1er-decembre-2016-au-matin/>

Ceci permet de bien percevoir la vie à l'Élysée, décrite de l'intérieur, de toucher du doigt cette vie, cette réalité, même si tout le monde sait, malgré une part de mystère.

Que se passe-t-il à l'Élysée quand un crash aérien survient, surtout si l'avion est un Airbus ? Surtout si des Français sont décédés ? Que font-ils à l'Élysée des informations dont ils disposent sur les crashes aériens ? Que font-ils des informations dont ils disposent sur les petits et les gros mensonges, les falsifications dans les enquêtes, parfois comparables à de véritables affaires Dreyfus ? La sécurité aérienne, qu'en pensent-ils ? La vie humaine ? Les morts dans des accidents inutiles, voire « stupides », qui n'auraient jamais dû survenir ? La douleur des familles de victimes qu'on détruit sciemment à petit feu, minutieusement, et qui sont finalement « achevées » par un non-lieu ou une relaxe générale après quinze à vingt ans de procédures qui leur ont coûté des fortunes ?

Poser quelques questions à Hollande ?

Il conviendrait de **poser quelques questions à Hollande**. Avant son départ de l'Élysée ou même après. La lecture de l'intégralité du dossier (tout est sur le Web) montre que « tout ça n'est pas fini ». Cela risque même de s'aggraver !

./...

RAPPEL : CEUX QUI SAVENT DEPUIS LONGTEMPS

(pages 14 et 15 du présent PDF)

Ce qui figure en pages 14 et 15 du présent PDF est une reprise de la conclusion d'un exposé lourdement documenté de 27 pages, mis en ligne le 7 juin 2015 sur plusieurs sites Web dans le monde.

Le 7 juin 2015, toutes les informations utiles avaient déjà été transmises :

- à la **Garde des Sceaux** (aux membres de son cabinet : gilles.le-chatelier@justice.gouv.fr, anne.berriat@justice.gouv.fr, fanny.demassieux@justice.gouv.fr, stephanie.kretowicz@justice.gouv.fr, pierre.fourel@justice.gouv.fr, frederic.baab@justice.gouv.fr, eric.martin@justice.gouv.fr, paul.huber@justice.gouv.fr, nail.bouricha@justice.gouv.fr, romuald.gilet@justice.gouv.fr, sandra.reviriego@justice.gouv.fr, muriel.barthelemi@justice.gouv.fr),
- au **directeur des affaires criminelles et des grâces** (robert.gelli@justice.gouv.fr),
- à la **première présidente de la cour d'appel de Paris** (chantal.arens@justice.fr),
- au **procureur de Paris** (francois.molins@justice.fr),
- au **président du tribunal de Paris** (jean-michel.hayat@justice.fr).

Bien avant le 7 juin 2015 des dossiers papier avaient été envoyés à **Matignon** et à **l'Elysée**. Les adresses URL de pages de mon site Web ont également été communiquées à Matignon et à l'Elysée au moyen des pages dédiées des portails respectifs de ces lieux (<http://www.gouvernement.fr/premier-ministre/ecrire> et <http://www.elysee.fr/ecrire-au-president-de-la-republique/>) NB : depuis le 7 juin 2015 des informations et des documents ont continué à être transmis à ce niveau.

Le 7 juin 2015 étaient également en possession des mêmes informations :

- **Jean-Pierre Mignard**, avocat et ami de Hollande, parrain de deux enfants du chef de l'Etat, informé par deux voies : sa boîte mail professionnelle (jpmignard@lysias.fr) et le formulaire de contact de son site Web professionnel (<http://www.jpignard.fr/formulaire-de-contact/>),
- Le **secrétaire d'Etat chargé des Transports** (alain.vidalies@orange.fr).

Pour le reste, une petite recherche sur le Web donne d'excellents résultats.

Page suivante : une photo de famille de ceux qui, au ministère de la Justice, disposaient de toutes les informations et tous les documents utiles au plus tard le 7 juin 2015.

./...

PHOTO DE FAMILLE DE CEUX QUI SAVAIENT AU MINISTERE DE LA JUSTICE

A LA DATE DU 7 JUIN 2015



En réaction à un article du Canard enchaîné à paraître le 20 mai 2015, Elie Patrigeon, conseiller de Taubira, a fait prendre la pose à des membres du cabinet de la ministre pour une photo de famille qu'il a diffusée sur Twitter la veille de la parution du Canard avec ce commentaire « *On va bien, merci :)* » ([message sur twitter](#)).

Et les familles des victimes des nombreux crashes aériens à l'instruction en justice ? Dans toutes ces affaires le seul but de la justice est de blanchir les responsables et coupables en mettant tout en œuvre, sciemment, pour détruire à petit feu ces familles et les « achever » par un non lieu ou une relaxe générale après dix à vingt ans de procédure.

Et les familles de victimes de l'AF447 Rio-Paris ? Avant le 7 juin 2015 j'avais déjà démontré avec éclat que l'enquête judiciaire sur cette tragédie est pire que l'affaire Dreyfus, avec des magistrats qui multiplient les violations des lois, les familles de victimes se faisant purement et simplement cracher dessus par les institutions alors qu'elles sont dans une douleur indicible après avoir perdu un être cher ou plusieurs.

Sur la photo ci-dessus on reconnaît plusieurs destinataires des documents que j'avais transmis au ministère de la Justice bien avant juin 2015 (cf. page précédente en notant que Gilles Le Chatelier, troisième directeur du cabinet de Taubira, a quitté ses fonctions sans crier gare le 16 avril 2015 et qu'il n'avait toujours pas été remplacé en juin 2015). Au premier rang, centre-droit, la directrice adjointe du cabinet, Anne Berriat, magistrate détachée, prend la pose. Regardez bien cette photo : ces gens savent ce que subissent les familles de victimes. **Tous les documents utiles étaient dans leurs mains bien avant le mois de juin 2015.**

ENCORE UN PEU PLUS SUR L'ELYSEE

MH370 ET AF447 : UNE CURIEUSE DIFFERENCE DE TRAITEMENT

Le MH 370

Avion américain. Compagnie malaisienne. Vol de Kuala Lumpur à Pékin. Crash à l'autre bout du monde. Quatre victimes françaises (une mère, deux de ses enfants et une amie de l'un d'eux).

Les deux familles des quatre victimes françaises ont été reçues mercredi 2 septembre 2015 par des magistrats du tribunal de Paris, puis le 4 septembre par François Hollande. Un communiqué de l'Elysée précise : « *soutien de la Nation* »... « *mobilisation des services de l'Etat en appui des procédures judiciaires en cours en France comme à l'étranger* »... « *toute la lumière* »... Communiqué de l'Elysée :

<http://www.elysee.fr/communiqués-de-presse/article/reception-des-familles-mh37/>

L'AF447 (et d'autres crashes)

Qu'en est-il pour les autres crashes actuellement à l'instruction, depuis dix ans et plus pour certains ? Qu'en est-il pour l'AF447 ?

Pour l'AF447 Rio-Paris (avion construit en France, compagnie Air France, vol arrivant à Paris, capitale de la France, très nombreux Français décédés, dont tout l'équipage) serait-ce le contraire, c'est-à-dire : soutien de la Nation et mobilisation des services de l'Etat en appui des procédures judiciaires abusives et illégales visant à enfermer celui qui dit la vérité et aide les familles de victimes... toutes les lumières seront éteintes dans le but de plonger dans le noir ces familles et de leur cacher la vérité, les contraignant à engraisser des avocats qui les escroquent purement et simplement au sens du code pénal et les détruisent sciemment à petit feu dans des procédures qui s'éternisent pendant quinze à vingt ans et débouchent sur le néant ?

L'enquête sur l'AF447 Rio-Paris est une caricature. Digne d'un pays totalitaire.

AFFAIRE PASCAL FAURET ET BRUNO ODOS (« AIR COCAINE »)

Les pilotes de ligne, à l'occasion de vols commerciaux effectués conformément aux lois et règlements nationaux et internationaux, n'ont aucun pouvoir de police ni de douane. Ils outrepasseraient leurs droits en intervenant dans ce domaine. Il convient de bien lire et relire cette évidence, en oubliant le bourrage de crâne habituel dès qu'il s'agit des « *salauds de pilotes, enfants gâtés, Tout Pour Ma Gueule* » etc.

Un conducteur de train, de tramway, d'autocar ou d'autobus, un chauffeur de taxi, le commandant et son second d'un navire de croisière ou d'une ferry ont-ils un quelconque devoir ou droit de police ou de douane sur les bagages des personnes transportées ?

S'agissant de Pascal Fauret et Bruno Odos, un conseiller de Hollande a cru bon, malgré ces évidences, d'intervenir publiquement dans le dossier judiciaire déjà ouvert en France : « *"il n'y aura pas d'impunité" indique-t-on à l'Elysée* ». C'est ce qu'on peut lire dans le Monde du 28 octobre 2015 :

http://www.lemonde.fr/societe/article/2015/10/28/affaire-air-cocaine-ou-en-l-enquete-ouverte-en-france_4798365_3224.html

Et pour les crashes aériens, notamment le Rio-Paris, ils en pensent quoi à l'Elysée ? Ils disposent de toutes les informations utiles.

COMPLEMENTS FRANCOIS HOLLANDE

Tout est connu de l'Elysée. Le 31 janvier 2017 une délégation de l'association des familles de victimes du crash du vol EgyptAir MS804 a été reçue par le chef de l'Etat. Le court communiqué de l'Elysée qui rapporte l'événement conclut : « **La France reste prête [...] à assurer par tous les moyens la sécurité dans les transports aériens** ».

Accès rapide : Contenu - Navigation - Recherche

Agenda du président    

 elysee.fr

Recherche

LES ACTUALITÉS | CHRONOLOGIE | RÉSEAUX SOCIAUX | PHOTOS ET VIDÉOS | LES DOSSIERS | LES COULISSES

Communiqués | Déclarations/Discours | Conférences de presse | Conseils des ministres | Interviews

Rencontre avec une délégation des familles du crash du vol Egyptair MS804

A+ A-  ÉCOUTER  IMPRIMER

Partager sur :  

Publié le 31 Janvier 2017

RUBRIQUE : EGALITÉ DES TERRITOIRES, LOGEMENT ET TRANSPORTS, INTERNATIONAL, DÉVELOPPEMENT ET FRANCOPHONIE, NATION, INSTITUTIONS ET RÉFORME DE L'ÉTAT

Le Président de la République a reçu ce jour une délégation de l'association des familles de victimes du crash du vol Egyptair MS804 survenu le 19 mai 2016, en présence de Madame Juliette MEADEL, secrétaire d'Etat en charge de l'aide aux victimes.

L'enquête qui a été diligentée devra contribuer à faire toute la lumière sur les circonstances de cette catastrophe.

La France reste prête à apporter tout le concours nécessaire aux autorités égyptiennes en application des conventions internationales et à assurer par tous les moyens la sécurité dans les transports aériens.

Partager sur :  

ACTUALITÉS ASSOCIÉES

- 31 JAN Rencontre avec une délégation des familles du crash du vol Egyptair MS804
- 31 JAN Commission secret défense nationale
- 30 JAN Déclaration en Colombie
- 30 JAN Déclaration de presse conjointe
- 30 JAN Déclaration de Lisbonne
- 30 JAN Equipe de France de Handball
- 30 JAN Attentat à Québec
- 28 JAN Entretien téléphonique avec Donald Trump

« Assurer par tous les moyens la sécurité dans les transports aériens » ! Vraiment ?

./...

SUR LE PERRON DE L'ELYSEE

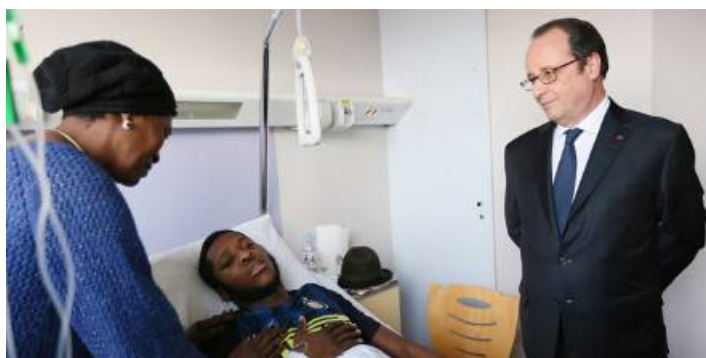


Images ci-contre : sur le perron de l'Elysée, Jouyet avec Fillon et avec Hollande, Valls et Macron

On se souvient de la pantalonnade élyséenne impliquant Jean-Pierre Jouyet, secrétaire général de la Présidence de la République, et François Fillon pour enfoncer Nicolas Sarkozy en intervenant auprès de la justice. Jouyet et Fillon se connaissent bien. Et Macron ? Sur les conseils de Jouyet, Hollande l'a fait entrer à l'Elysée en mai 2012 comme conseiller pour les affaires économiques et financières avec la fonction de secrétaire général adjoint de la Présidence, un poste clé. Il conviendrait peut-être de poser quelques questions à ces gens-là.

A QUOI JOUE HOLLANDE ?

A la suite d'une interpellation « musclée » effectuée par la police à Aulnay-sous-Bois le 2 février 2017, le président de la République est intervenu le 7 février depuis le tribunal de Pontoise, déclarant entre autres que « *la justice protège les citoyens* » y compris quand « *la police est en cause* » (1) (2).



Hollande avec Théo le 7 février 2017

Il s'est ensuite rendu au chevet de Théo. Dans une nouvelle déclaration publique il a quelque peu oublié la présomption d'innocence dont les policiers, comme tous les citoyens, doivent bénéficier et il a indiqué à la justice la voie à suivre, multipliant des propos tels que « *la justice a été saisie [...] elle ira jusqu'au bout [...] il faut lui faire confiance* » (3) (4).

Et la sécurité aérienne ? Les vies perdues par centaines dans des crashes aériens ? Les familles de victimes qui sont escroquées au sens du code pénal et sciemment détruites à petit feu ?

(1) <http://www.europe1.fr/politique/aulnay-sous-bois-la-justice-protège-les-citoyens-meme-si-la-police-est-impliquee-souligne-hollande-2971799>

(2) <http://www.francesoir.fr/societe-faits-divers/aulnay-sous-bois-la-justice-protège-les-citoyens-assure-hollande-theo-interpellation-policier-mis-en-examen-pour-viol-violences-volontaires-en-r%C3%A9union>

(3) <http://www.public.fr/News/Francois-Hollande-s-est-rendu-au-chevet-de-Theo-le-jeune-homme-agresse-et-viole-par-4-policiers-1284122>

(4) <http://actu.orange.fr/france/hollande-au-chevet-de-theo-a-l-hopital-d-aulnay-sous-bois-magic-CNT000000CDtJ3.html>

L'EXEMPLARITE AU SOMMET DE L'ETAT



Hollande à Rennes le 16 février 2017

A Rennes le 16 février 2017 le chef de l'Etat a déclaré : « *L'exemplarité, ça vaut pour tout et si, au sommet de l'Etat, il n'y a pas cette exemplarité, comment donner confiance, comment appeler à l'effort, comment donner des perspectives à notre pays ?* » (5) (6).

« *Au sommet de l'Etat* », « *l'exemplarité, ça vaut pour tout* ». Pour **tout** ? On peut donc penser que dans des affaires où les morts s'accroissent par centaines...

Les affaires de crashes aériens par exemple ? La sécurité aérienne ? La prise en compte de la douleur des familles de victimes ? Le souci de livrer rapidement la vérité à celles-ci ?

La lucidité oblige à dire que le tableau est loin d'être idyllique.

(5) http://www.lemonde.fr/politique/article/2017/02/16/en-pleine-affaire-fillon-hollande-prone-l-exemplarite-au-sommet-de-l-etat_5080758_823448.html

(6) http://www.lamontagne.fr/france/2017/02/16/hollande-prone-l-exemplarite-au-sommet-de-l-etat-en-pleine-affaire-fillon_12287826.html

./...

EN SUPPLEMENT

ALAIN JAKUBOWICZ, LA LICRA

On trouve des informations concernant Alain Jakubowicz, président de la LICRA,, avec tous les documents utiles et une présentation améliorée, dans un PDF disponible sur le Web (21 pages - 857 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/la-licra-hollande-et-la-vie-humaine-norbert-jacquet-2-avril-2017.pdf>

MARS 2017 : LE PARQUET NATIONAL FINANCIER A ETE SAISI

Les trois courriels que j'ai envoyés à Eliane Houlette, procureure du parquet national financier, figurent dans un PDF disponible sur le Web (6 pages - 259 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/eliane-houlette-marine-le-pen-dossier-complet-norbert-jacquet-2-avril-2017.pdf>

LES PRECEDENTES INFORMATIONS DELIVREES AU PRESIDENT

On trouvera à partir des liens figurant ci-dessous les faits qui ont été portés à la connaissance du chef de l'Etat jusqu'au mois de juin 2016. Il s'agit de l'enquête falsifiée sur le crash du vol AF447 Rio-Paris, qui se transforme en véritable affaire Dreyfus. Il s'agit de la sécurité aérienne avec des vies humaines inutilement en danger par centaines. Il s'agit des constats qui amènent à s'interroger sur une éventualité qu'on ne peut plus négliger : Airbus pourrait être dans une impasse technologique. Les liens ci-dessous sont présentés par ordre inversement chronologique.

3 juin 2016. Le préavis de grève déposé par les pilotes d'Air France m'a amené à écrire au chef de l'Etat le 3 juin 2016 pour signaler/rappeler une autre grève... avec préavis au ministre (PDF, 6 pages, 305 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/francois-hollande-af447-greve-des-pilotes-norbert-jacquet-5-juin-2016.pdf>

20 mai 2016. Quelques heures après le crash de l'Airbus MS804 Paris-Le Caire survenu le 19 mai, Hollande a organisé une réunion de crise à l'Elysée avec Valls et les ministres concernés. Il a tenu une conférence de presse, promettant avec insistance la vérité due aux familles de victimes. C'était l'occasion de lui rappeler ce qu'il en est dans l'enquête sur la tragédie de l'AF447 Rio-Paris (PDF, 6 pages, 317 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/crashes-aeriens-information-au-president-hollande-norbert-jacquet-20-mai-2016.pdf>

6 mai 2016. Il n'est pas excessif de dire que « **tout me donne raison sur tout** » dans l'histoire mondiale de l'aéronautique civile et militaire de ces trente dernières années. Un fait nouveau m'a permis d'enfoncer le clou le 6 mai 2016 (PDF, 6 pages, 302 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/airbus-information-au-president-hollande-norbert-jacquet-7-mai-2016.pdf>

/...

18 avril 2016. L'enquête sur le drame du vol AF447 Rio-Paris se transforme en véritable affaire Dreyfus (PDF, 6 pages, 273 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/af447-rio-paris-information-au-president-hollande-norbert-jacquet-18-avril-2016.pdf>

7 mars 2016. Victime d'un procès indigne de la France et recherché pour être enfermé parce que je dis la vérité sur la tragédie du vol AF447 Rio-Paris et parce que j'apporte mon aide aux familles de victimes, **je sollicite une réponse de l'Elysée** (PDF, 6 pages, 275 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/aerien-monsieur-le-president-s-il-vous-plait-norbert-jacquet-7-mars-2016.pdf>

28 février 2016. Des vies humaines sont inutilement en danger, j'insiste. Le président de la LICRA est impliqué (PDF, 6 pages, 273 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/jakubowicz-et-licra-j-ai-ecrit-a-francois-hollande-norbert-jacquet-28-fevrier-2016.pdf>

22 février 2016. Des vies humaines sont inutilement en danger, je le rappelle. Le chef de l'Etat a-t-il été informé ? (PDF, 6 pages, 272 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/aerien-j-ai-encore-ecrit-a-hollande-norbert-jacquet-23-fevrier-2016.pdf>

7 février 2016. Des vies humaines sont inutilement en danger. Des magistrats œuvrent pour cacher la vérité dans l'enquête sur le crash du vol AF447 Rio-Paris (PDF, 5 pages, 253 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/aerien-j-ai-a-nouveau-ecrit-a-francois-hollande-norbert-jacquet-7-fevrier-2016.pdf>

NOTA BENE

Ce qu'on trouve sur le Web peut disparaître. N'hésitez pas à télécharger / sauvegarder tous les PDF successifs que vous découvrirez. De nombreuses vidéos sont également téléchargeables. N'hésitez pas à faire circuler tout cela. Vous œuvrerez ainsi, et c'est **le seul objectif poursuivi**, dans l'intérêt des familles de victimes et dans celui de la sécurité aérienne... et aussi, c'est indispensable, pour **protéger ceux qui agissent dans ce sens**. S'il arrive à des membres de votre famille ou à vous-même de prendre l'avion...

* * *