

[Le Web](#)[Les vidéos](#)

## HOLLANDE, JUSTICE, PILOTES... OU VA LA FRANCE ?

Le lundi 26 octobre on apprenait l'arrivée en France des pilotes Fauret et Odos (« Air Cocaïne »). Deux jours plus tard, la Présidence de la République donnait son avis : « ... **"il n'y aura pas d'impunité"**, indique-t-on à l'Elysée » ([le Monde](#)). On sait la suite avec ces deux pilotes traités comme des grands criminels.

Parallèlement, s'agissant du crash de l'AF447, j'attends toujours une réponse de l'Elysée pendant que des magistrats hors-la-loi continuent à me pourchasser dans le but de m'enfermer pour tenter de me faire taire et me discréditer, alors que je suis l'honnêteté personnifiée. Les faits sont d'une simplicité enfantine à saisir, notamment ceux que j'ai soumis à la sagacité du chef de l'Etat. Il suffit de regarder les images et lire les titres sur une simple page au format d'impression 21 x 29,7 pour comprendre (cf. ci-dessous, deuxième intertitre).

### En exerque

Les mensonges et l'établissement de faux, une habitude dans l'aérien français (PDF, 3 pages, 221 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/crashes-aeriens-tout-comprendre-en-trois-pages.pdf>

### L'ELYSEE

J'attends une réponse de l'Elysée, où on est au courant de beaucoup de choses (PDF, 6 pages, 493 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/dans-l-attente-d-une-reponse-du-chef-de-l-etat-norbert-jacquet-4-novembre-2015.pdf>

### La dernière intervention d'Alain Jakubowicz dans le dossier AF447

Le 19 septembre 2015 l'avocat Alexandre Plantevin, collaborateur d'Alain Jakubowicz, a rencontré des familles de victimes du crash de l'Airbus AF447 Rio-Paris, clientes de Maître Jakubowicz ([la Nouvelle République](#)). Quand on lit ce qui figure dans la suite de ce PDF, une conclusion s'impose : Jakubowicz mène ses clients en bateau dans des débats ronflants, « *tentaculaires* », mais hors sujet, qui masquent l'essentiel. L'essentiel, c'est « escroquerie et subornation de témoin ».

### ESCROQUERIE ET SUBORNATION DE TEMOIN

Une affaire « pire que Dreyfus » (PDF, 24 pages, nombreux documents judiciaires, 3,6 Mo) :

<http://franceleaks.com/hollande/af447-etat-au-2-juillet-2015.pdf>

Doublee, pour tenter de me faire taire et me discréditer, d'**une caricature de procès de Moscou** organisée par la juge **Sylvia Zimmermann** (maintenant retraitée) et son ami **Alain Jakubowicz**, sous le regard silencieux de l'avocat Thibault de Montbrial (PDF, 10 pages avec documents judiciaires, 500 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/licra-justice-trois-mois-de-prison-ferme-norbert-jacquet-23-aout-2015.pdf>

### **Et maintenant ?**

Boeing et les Américains me donnent raison avec éclat (1 page) : [PDF - 137 Ko](#)

« Tout me donne raison sur tout » dans l'histoire mondiale de l'aéronautique civile et militaire de ces trente dernières années, Airbus se retrouvant dans une impasse technique qui lui impose de revoir certains points de conception de ses avions (24 pages) : [PDF - 1,8 Mo](#)

Etat des lieux à la mi-août 2015, avec l'exécutif actuel (3 pages) : [PDF - 164 Ko](#)

### **Et aussi**

Un peu plus sur le tout début de ces affaires, avec le juge Guichard (4 pages) : [PDF - 271 Ko...](#)

... et avec « mon ami » Jean-François Gueullette (9 pages) : [PDF - 323 Ko](#)

## **SELECTION DE QUELQUES AUTRES PDF INTERESSANTS**

### **Le simple à comprendre**

<a href="#">Crash AirAsia QZ8501, suite</a> (1er juillet 2015)	3 pages - 193 Ko
<a href="#">Gil Roy me donne raison... avec trente ans de retard !</a> (22 juin 2015)	4 pages - 486 Ko
<a href="#">Les enseignements du crash de l'Airbus A400M à Séville</a> (15 juin 2015)	2 pages - 205 Ko
<a href="#">François Hollande, les crashes aériens et Norbert Jacquet</a> (7 juin 2015)	27 pages - 3,6 Mo
<a href="#">Livre de François Nénin : Oups ! J'ai oublié...</a> (4 juin 2015)	11 pages - 848 Ko
<a href="#">Merci à Airbus pour cet aveu</a> (14 avril 2015)	3 pages - 203 Ko
<a href="#">AF447, crashes aériens et CEDH</a> (13 avril 2015)	5 pages - 243 Ko
<a href="#">Merci pour les hommages et les soutiens</a> (1er avril 2015)	8 pages - 519 Ko
<a href="#">Pilotes, justice, sécurité aérienne, crash Germanwings</a> (29 mars 2015)	3 pages - 200 Ko
<a href="#">Der Spiegel, 21 mars 2015</a> (22 mars 2015)	1 page - 1,2 Mo
<a href="#">Airbus : il faut faire quelque chose</a> (6 mars 2015)	3 pages - 76 Ko

./...

### Le début

<a href="#">Livre paru en 1994</a>	225 pages - 5,4 Mo
<a href="#">1988 - 1992</a> (articles de presse, télévisions, <b>grève des pilotes d'Air France</b> )	18 pages - 1,5 Mo
<a href="#">1988 - 1989</a> (justice : le début... à lire avec quelques connaissances de droit)	12 pages - 888 Ko

### Un peu plus technique

<a href="#">Annonce d'un prochain crash aérien avec explications</a> (11 juillet 2015)	4 pages - 369 Ko
<a href="#">Crash Air Algérie AH5017 au Mali : vers un non-lieu ?</a> (6 juillet 2015)	4 pages - 232 Ko
<a href="#">Crash AF447 et technologie Airbus : l'EASA multiplie ses aveux</a> (juin 2015)	4 pages - 204 Ko
<a href="#">Crash AF447 : le déclenchement des événements</a> (octobre 2014)	1 page - 97 Ko
<a href="#">Crash AF447 : les commandes de vol ne répondaient plus</a> (octobre 2014)	1 page - 833 Ko

### Quelques personnalités (Mermaz, Delebarre, Bianco, Montebourg...)

<a href="#">Le ministre Louis Mermaz, les falsifications, le ministre Arnaud Montebourg...</a>	18 pages - 670 Ko
--	-------------------

### Nota bene

Ce qu'on trouve sur le Web peut disparaître. N'hésitez pas à télécharger / sauvegarder tous les PDF successifs que vous découvrirez. De nombreuses vidéos sont également téléchargeables. N'hésitez pas à faire circuler tout cela. Vous œuvrerez ainsi, et c'est **l'objectif poursuivi**, dans l'intérêt des familles de victimes et dans celui de la sécurité aérienne... et aussi, c'est indispensable, pour **protéger ceux qui agissent dans ce sens**. S'il arrive à des membres de votre famille ou à vous-même de prendre l'avion...

\* \* \*