



[Le Web général](#)



[Les vidéos](#)

**TRANSPORTS**  
**Air France : menace de grève d'un syndicat de pilotes**

Le Syndicat national des pilotes de ligne (SNPL) d'Air France vient de déposer un préavis de grève pour les 27 et 28 mai afin d'obtenir la « réintégration » d'un ancien pilote de la compagnie, Norbert Jacquet.

[Les images](#)

## HONGRIE, POLOGNE, EUROPE, FRANCE, DUPOND-MORETTI

En Europe, notamment en France, il est de bon ton d'accuser les dirigeants de la Hongrie et de la Pologne de déviance antidémocratique. La justice et les médias de ces deux pays sont impliqués si l'on en croit les accusateurs. Encore récemment, le 21 juillet 2020 :

### Un argent européen désormais lié aux valeurs européennes

Les conclusions du sommet européen soulignent « l'importance de la protection des intérêts financiers » de l'UE et du « respect de l'État de droit ». Il sera donc introduit un « régime de conditionnalité ». Un dispositif qui vise la Hongrie et la Pologne, dont les gouvernements sont dans le collimateur de la Commission et du Parlement européen. Notamment sur la liberté des médias ou l'indépendance de la justice.

Article Ouest-France, 21 juillet 2020 : <https://www.ouest-france.fr/europe/ue/plan-de-relance-europeen-que-contient-l-accord-historique-6913576>

Tout cela est bel et bon, mais quand on voit ce qu'il se passe en France et en Europe en matière de sécurité aérienne en comparant avec le reste du monde, en premier lieu les Etats-Unis... !

Aux Etats-Unis le régulateur FAA a décidé de demander au public des commentaires avant de prendre une décision sur la remise en service du Boeing 737 MAX ce qui allongera le précédent calendrier. Les essais sur simulateur par un groupe de pilotes internationaux pourraient également allonger les délais. Un porte-parole de Boeing a déclaré que la société travaillait en étroite collaboration avec la FAA et d'autres régulateurs internationaux (Wall Street Journal, 21 juillet 2020 : <https://www.wsj.com/articles/boeing-737-max-increasingly-unlikely-to-carry-passengers-before-2021-11595372485>)

En Europe les institutions restent sourdes aux critiques et aux interrogations. L'Agence européenne de la sécurité aérienne est insensible au doute. La justice française, activement aidée par la Cour européenne des droits de l'homme, continue à s'acharner contre le pilote qui dit la vérité (c'est moi). La justice française, soutenue par la Cour européenne des droits de l'homme, continue à falsifier les enquêtes sur les accidents aériens (exemple : AF447 Rio-Paris). Les médias français sont complices.

J'avais écrit le 19 juillet 2019 à l'avocat Eric Dupond-Moretti, nommé un an plus tard, le 7 juillet 2020, Garde des Sceaux, ministre de la Justice. Il s'agit de l'enquête concernant les 228 morts du vol AF447 Rio-Paris. Le texte du courriel figure en page 2 du présent PDF. La capture d'écran du courriel est présentée en page 3.

Les informations antérieures sur les enquêtes falsifiées et autres magouilles aéronautiques et judiciaires figurent sur une page du 16 juillet 2020 :

<http://jacno.com/prov/la-france-est-elle-encore-une-democratie.htm>

Une page du 11 juillet 2020 rappelle quelques faits concernant la Cour européenne des droits de l'homme :

<http://jacno.com/prov/le-crash-du-mh17-et-la-cour-europeenne-des-droits-de-lhomme.htm>

## TEXTE DU COURRIEL ENVOYÉ LE 19 JUILLET 2019 A ERIC DUPOND-MORETTI

Le PDF joint à ce courriel est disponible sur le Web (19 pages - 1,14 Mo) :

<http://franceleaks.com/hollande/rio-paris-af447-vers-un-non-lieu-general-norbert-jacquet-19-juillet-2019.pdf>

**De :** norbert jacquet <norbertjacquet@yahoo.fr>  
**À :** edm@dupondmoretti.com <edm@dupondmoretti.com>  
**Cc :** contact@dupondmoretti.com <contact@dupondmoretti.com>; Suzette Hilgert <suz.hilgert@gmail.com>  
**Envoyé le :** Vendredi 19 juillet 2019 à 09:52:35 UTC+2  
**Objet :** Crash AF447 Rio-Paris : une partie civile cherche un avocat (affaire sensible)

Bonjour Maître,

Mme Suzette Hilgert (destinataire en copie), de nationalité luxembourgeoise, comprend parfaitement le français mais éprouve parfois quelques difficultés à s'exprimer dans la langue de Molière. Elle est partie civile dans l'enquête pénale sur le drame du vol AF447 Rio-Paris. Elle est restée longtemps sans avocat en raison de la faiblesse de ses moyens et pour les raisons exposées dans le PDF, documenté, en pièce jointe (19 pages - 1,14 Mo). Les documents présentés en pages 17 et 18 de ce PDF permettent déjà de toucher du doigt certaines réalités. On y trouve également en ses pages 5 et 6, avec quelques précisions, un échange de courriels du 10 décembre 2014 avec le président du TGI de Paris qui a pris des engagements mais ne les a pas respectés.

Mme Hilgert n'imaginait pas une issue vers un non-lieu général qui, à la lecture des médias, semble se dessiner à **brève échéance**. Elle m'a demandé d'entreprendre des démarches auprès d'avocats susceptibles de la défendre dans ce qui est sans conteste une affaire d'Etat, impliquant une certaine complaisance des médias, comme il en fut avec la fille de Mitterrand.

Les dossiers des falsifications dans les enquêtes sur les accidents aériens et de la corruption à grande échelle sont à la Chancellerie (1).

Suzette Hilgert  
17, Hauptstrooss  
L-8561 Schwebach  
Tél. (mobile) : +352 661 14 08 50  
Mail : suz.hilgert@gmail.com

Meilleures salutations.

Norbert Jacquet ([Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images](#))

(1) <http://jacno.com/prov/crashes-aeriens-falsifications-corruption-catherine-pignon.htm>

(IMAGE AUTOMATIQUE DU LIEN)

(LOGO PIECE JOINTE)

## CAPTURE D'ECRAN DU COURRIEL ENVOYE LE 19 JUILLET 2019 A ERIC DUPOND-MORETTI

Rechercher des messages, documents, photos ou contacts

Crash AF447 Rio-Paris

Retour Archiver Déplacer Supprimer Spam

Crash AF447 Rio-Paris : une partie civile cherche un avocat (affaire sensible) Yahoo/Envoyés

**norbert jacquet** <norbertjacquet@yahoo.fr>  
 À : edm@dupondmoretti.com  
 Cc : contact@dupondmoretti.com, Suzette Hilgert

ven. 19 juil. 2019 à 09:52

Bonjour Maître,

Mme Suzette Hilgert (destinataire en copie), de nationalité luxembourgeoise, comprend parfaitement le français mais éprouve parfois quelques difficultés à s'exprimer dans la langue de Molière. Elle est partie civile dans l'enquête pénale sur le drame du vol AF447 Rio-Paris. Elle est restée longtemps sans avocat en raison de la faiblesse de ses moyens et pour les raisons exposées dans le PDF, documenté, en pièce jointe (19 pages - 1,14 Mo). Les documents présentés en pages 17 et 18 de ce PDF permettent déjà de toucher du doigt certaines réalités. On y trouve également en ses pages 5 et 6, avec quelques précisions, un échange de courriels du 10 décembre 2014 avec le président du TGI de Paris qui a pris des engagements mais ne les a pas respectés.

Mme Hilgert n'imaginait pas une issue vers un non-lieu général qui, à la lecture des médias, semble se dessiner à **brève échéance**. Elle m'a demandé d'entreprendre des démarches auprès d'avocats susceptibles de la défendre dans ce qui est sans conteste une affaire d'Etat, impliquant une certaine complaisance des médias, comme il en fut avec la fille de Mitterrand.

Les dossiers des falsifications dans les enquêtes sur les accidents aériens et de la corruption à grande échelle sont à la Chancellerie (1).

Suzette Hilgert  
 17, Hauptstrooss  
 L-8561 Schwebach  
 Tél. (mobile) : +352 661 14 08 50  
 Mail : suz.hilgert@gmail.com

Meilleures salutations.

Norbert Jacquet ([Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images](#))

(1) [Crashes aériens, falsifications, corruption : Catherine Pignon](#)



**Crashes aériens, falsifications, corruption : Catherine Pignon**

Norbert JACQUET  
 Crashes aériens : le dossier des enquêtes falsifiées et de la corruption générale est à la Chancellerie.



rio-paris-af4...pdf  
 1.1MB