



[Le Web général](#)



[Les vidéos](#)

TRANSPORTS
Air France : menace de grève d'un syndicat de pilotes

Le Syndicat national des pilotes de ligne (SNPL) d'Air France vient de déposer un préavis de grève pour les 27 et 28 mai afin d'obtenir la « réintégration » d'un ancien pilote de la compagnie, Norbert Jacquet.

[Les images](#)

INFO - CRASH BOEING EN ETHIOPIE

COURRIEL DU 26 AVRIL 2019 A QUELQUES MAGISTRATS

« AERIEN : DES VIES HUMAINES TOUJOURS TRES INUTILEMENT EN DANGER PAR CENTAINES »

Catherine Pignon est directrice des affaires criminelles et des grâces. Le 26 avril 2019 je lui ai écrit pour rappeler certains faits. J'ai mis en copie :

- Eliane Houlette, procureure du parquet national financier,
- Rémy Heitz, procureur de Paris
- Jean-Michel Hayat, président du TGI de Paris, qui a pris auprès de moi des engagements restés sans suite à ce jour,
- Serge Mackowiak, procureur adjoint (TGI Paris),
- Nicolas Aubertin et Fabienne Bernard, juges d'instruction au pôle accidents collectifs du TGI de Paris, chargés de l'enquête sur le drame du vol AF447 Rio-Paris.

Le texte du courriel figure en page 2 du présent PDF, la capture d'écran en page 3 et une réponse automatique de Catherine Pignon en page 4, qui apporte une preuve supplémentaire de l'envoi du courriel et de sa distribution effective.

La pièce jointe à ce courriel est disponible sur le Web (PDF - 18 pages - 1,31 Mo) :

<http://franceleaks.com/hollande/gabegie-meurtriere-af447-rio-paris-norbert-jacquet-21-septembre-2018.pdf>

En page 4 du présent PDF on trouve également des précisions sur ma connaissance des milieux de l'aéronautique depuis les années cinquante, en page 5 des informations sur les méthodes de corruption et en page 6 des dispositions concernant ma sécurité personnelle.

./...

TEXTE DU COURRIEL ENVOYE LE 26 AVRIL 2019 A CATHERINE PIGNON ET AUTRES MAGISTRATS

De : norbert jacquet <norbertjacquet@yahoo.fr>

À : catherine.pignon@justice.gouv.fr <catherine.pignon@justice.gouv.fr>

Cc : eliane.houlette@justice.fr <eliane.houlette@justice.fr>; remy.heiz@justice.fr <remy.heiz@justice.fr>; HAYAT Jean-Michel <jean-michel.hayat@justice.fr>; MACKOWIAK Serge <serge.mackowiak@justice.fr>; AUBERTIN Nicolas <nicolas.aubertin@justice.fr>; BERNARD Fabienne <fabienne.bernard@justice.fr>

Envoyé le : vendredi 26 avril 2019 à 15:13:42 UTC+2

Objet : Aérien : des vies humaines toujours très inutilement en danger par centaines

Madame la Directrice,

J'ai porté à votre connaissance des documents relatifs à des enquêtes mensongères sur des accidents aériens et au laxisme induit en matière de sécurité des vols, soulignant que des vies humaines étaient inutilement en danger. L'accidents survenu le 10 mars en Ethiopie (157 morts dont 9 Français), qui a entraîné la suspension des vols de Boeing 737 MAX, a dramatiquement confirmé mes prévisions. Cet accidents et, surtout, les causes de celui-ci, avaient été clairement annoncés par mes soins. Tous les documents sur ce point, y compris des fichiers PDF dont les dates de création ne peuvent être remises en cause, sont disponibles sur le Web.

Des vies humaines sont toujours très inutilement en danger parce que plusieurs enquêtes pénales concernant des accidents aériens, notamment au TGI de Paris, sont très insatisfaisantes. Celle relative à la disparition du vol AF447 Rio-Paris (228 morts) relève de la caricature. Les documents de procédure présentés dans le fichier PDF en pièce jointe (18 pages - 1,31 Mo), mettant en cause l'avocat corrompu Thibault de Montbrial, sont sans appel. Concernant l'analyse technique, quelques points cruciaux sautent aux yeux et peuvent être compris par tous (1).

Je vous prie d'agrèer, Madame la Directrice, l'expression de mes sentiments respectueux.

Norbert Jacquet ([Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images](#))

(1) [Sondes d'incidence AoA (AF447 Rio-Paris) : que fait la justice ?] <http://jacno.com/prov/sondes-dincidence-aoa-af447-rio-paris-que-fait-la-justice.htm>

[IMAGE AUTOMATIQUE DU LIEN]

LOGO PIECE JOINTE

./...

CAPTURE D'ECRAN DU COURRIEL DU 26 AVRIL 2019 A CATHERINE PIGNON ET AUTRES MAGISTRATS

Rechercher des messages, documents, photos ou contacts

norbert

Aérien : des vies hum

Retour Archiver Déplacer Supprimer Spam

Aérien : des vies humaines toujours très inutilement en danger par centaines Yahoo/Envoyés

norbert jacquet <norbertjacquet@yahoo.fr>
 À : catherine.pignon@justice.gouv.fr
 Cc : eliane.houlette@justice.fr, remy.heitz@justice.fr, HAYAT Jean-Michel, MACKOWIAK Serge, AUBERTIN Nicolas, BERNARD Fabienne Masquer
 Cci :

Madame la Directrice,

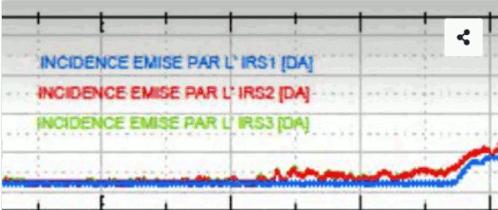
J'ai porté à votre connaissance des documents relatifs à des enquêtes mensongères sur des accidents aériens et au laxisme induit en matière de sécurité des vols, soulignant que des vies humaines étaient inutilement en danger. L'accidents survenu le 10 mars en Ethiopie (157 morts dont 9 Français), qui a entraîné la suspension des vols de Boeing 737 MAX, a dramatiquement confirmé mes prévisions. Cet accidents et, surtout, les causes de celui-ci, avaient été clairement annoncés par mes soins. Tous les documents sur ce point, y compris des fichiers PDF dont les dates de création ne peuvent être remises en cause, sont disponibles sur le Web.

Des vies humaines sont toujours très inutilement en danger parce que plusieurs enquêtes pénales concernant des accidents aériens, notamment au TGI de Paris, sont très insatisfaisantes. Celle relative à la disparition du vol AF447 Rio-Paris (228 morts) relève de la caricature. Les documents de procédure présentés dans le fichier PDF en pièce jointe (18 pages - 1,31 Mo), mettant en cause l'avocat corrompu Thibault de Montbrial, sont sans appel. Concernant l'analyse technique, quelques points cruciaux sautent aux yeux et peuvent être compris par tous (1).

Je vous prie d'agréer, Madame la Directrice, l'expression de mes sentiments respectueux.

Norbert Jacquet ([Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images](#))

(1) [Sondes d'incidence AoA \(AF447 Rio-Paris\) : que fait la justice ?](#)

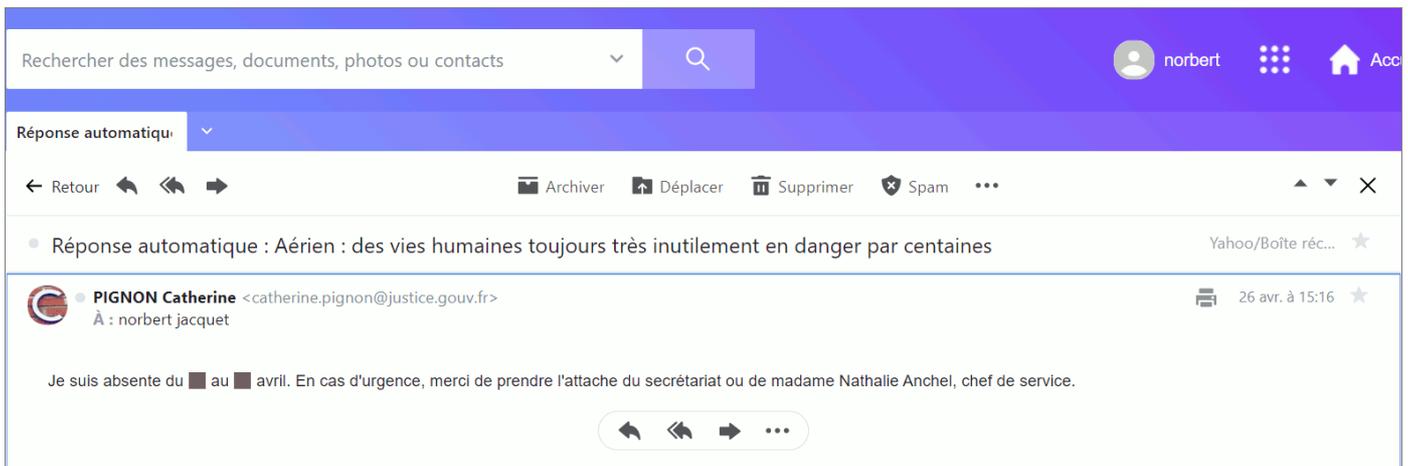


Sondes d'incidence AoA (AF447 Rio-Paris) : que fait la justice ?

Norbert JACQUET
 Doit-on attendre le prochain crash inutile, qui aurait été évité si on m'avait écouté ?

 gabegie-me... .pdf
 1,3MB
 gabegie-meurtriere-af447-rio-paris-norbert-jacquet-21-septembre-2018.pdf

Réponse automatique de Catherine Pignon



AERIEN : OMERTA ET FALSIFICATIONS

Quelques précisions sur ma connaissance des milieux de l'aéronautique depuis les années cinquante sont exposée dans un PDF (8 pages - 818 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/aerien-omerta-et-falsifications-norbert-jacquet-15-mars-2019.pdf>

On peut ajouter que mon père a été breveté mécanicien avion (militaire) sur Breguet 14 en 1934 (l'avion avait été retiré du service peu avant mais il était encore utilisé pour la formation).

./...

CORRUPTION GENERALE ET SECURITE AERIENNE

Des changements semblent être timidement intervenus récemment mais il n'est pas inutile de rappeler les méthodes qui ont cours habituellement dans l'aérien.

Dans l'aérien la corruption générale constitue la principale méthode de gestion, en premier lieu pour ce qui concerne les accidents et les incidents graves. Les conséquences en sont dramatiques : les morts inutiles s'accumulent par centaines. La corruption dans l'aérien c'est, entre autres :

- emplois **fictifs** , notamment à Air France, de femmes et d'hommes politiques et/ou de membres de leur famille et/ou de leurs collaborateurs et de divers « consultants » et autres « conseils »,
- **embauches directes par Airbus, Air France et par d'autres sociétés intimement liées aux deux précitées, de fonctionnaires ayant en charge la gestion d'accidents aériens** ,
- distribution à grande échelle de billets d'avion gratuits, y compris à des magistrats à l'occasion,
- subventions par l'Etat à des organisations dont les dirigeants, magistrats et avocats, participent directement aux falsifications dans les enquêtes sur les accidents aériens et aux actes pénalement répréhensibles visant à faire taire toute contestation,
- distribution de médailles de la Légion d'honneur, en guise de remerciement, à ceux qui participent directement ou indirectement aux falsifications dans les enquêtes sur les accidents aériens et aux actes pénalement répréhensibles visant à faire taire toute contestation,
- multiplication de passe-droits et d'actions de favoritisme, au sein des institutions et hors de celles-ci (médias audiovisuels, « presse écrite », édition...), en faveur de quiconque est susceptible de rendre service dans le cadre des enquêtes falsifiées sur les accidents aériens,
- accessoirement, pressions sur les médias au moyen des budgets publicitaires.

. / ...

MA SECURITE PERSONNELLE

En marge de l'affaire du crash de l'Airbus A 320 **Un pilote d'Air France porte plainte pour subornation de témoin**

laine de membres. En 1985 déjà, Norbert Jacquet avait mis en cause, par écrit, la formation des pilotes à Air France ainsi que certains fonctionnements de l'aviation civile en évoquant la possibilité d'accidents.

Après le crash de l'Airbus à Habs-

Quotidien l'Alsace du 16 novembre 1988 : « En 1985 déjà,... »

Trois PDF sont présentés ci-dessous. Un seul suffit pour comprendre, même si tout venait à disparaître du Web et si je venais à subir le même sort (enfermement ou autre cause). Ces PDF sont présentés par ordre inversement chronologique de création, qui correspond également à l'ordre de taille croissante. Je peux donc dire : « Lisez le premier, c'est simple et c'est suffisant. Vous pouvez compléter avec le deuxième. Et vous disposez même d'un troisième ». N'hésitez pas à enregistrer et sauvegarder ces PDF « farcis » de documents. Il s'agit de sécurité aérienne. S'il arrive à des membres de votre famille ou à vous-même de prendre l'avion...

LE PREMIER. Il présente les documents démontrant sans contestation possible que Thibault de Montbrial, avocat de familles de victimes du drame du vol AF447 Rio-Paris, est tout simplement payé par Airbus pour blanchir l'avionneur toulousain et tenter de parvenir à un non-lieu (18 pages - 1,31 Mo) :

<http://franceleaks.com/hollande/gabegie-meurtriere-af447-rio-paris-norbert-jacquet-21-septembre-2018.pdf>

NB : Les deux PDF dont les adresses URL sont indiquées ci-dessous datent un peu. Il ne prennent pas en compte tout ce qui est intervenu depuis novembre 2017 pour le « DEUXIEME » et février 2017 pour le « TROISIEME ».

LE DEUXIEME. On y trouve tous les documents utiles pour comprendre dans le détail que l'enquête sur le crash du vol AF447 Rio-Paris est une fumisterie. La présentation est moins soignée que pour le premier. Il y manque de nombreux documents importants apparus depuis novembre 2017 (87 pages - 4,88 Mo) :

<http://franceleaks.com/hollande/af447-rio-paris-la-france-ne-sent-pas-bon-norbert-jacquet-30-octobre-2017.pdf>

LE TROISIEME. C'est « la totale » depuis plus de trente ans. Il est très brouillon et quelque peu en vrac. Je m'en explique dans sa première page. Son contenu date de février 2017 et il y manque donc de nombreux documents importants produits depuis février 2017 (213 pages - 11,1 Mo) :

<http://franceleaks.com/hollande/les-explications-long-norbert-jacquet-7-mai-2017.pdf>