

J'ai écrit au parquet national financier (E. Houlette et A. Létocart)

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; social@afp.com; afptls@afp.com; michele.leridon@afp.com

Date : vendredi 22 février 2019 à 09:49 UTC+1

J'ai écrit aujourd'hui à Eliane Houlette, procureure du parquet national financier (avec Aurélien Létocart, vice-procureur en ce même lieu, en copie). Le courriel figure ci dessous en message transféré avec sa pièce jointe (avis de fin d'information des juges Aubertin et Bernard, PDF, 2 pages, 417 Ko).

Norbert Jacquet ([Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images](#))

.

----- Message transmis -----

De : norbert jacquet <norbertjacquet@yahoo.fr>

À : eliane.houlette@justice.fr <eliane.houlette@justice.fr>

Cc : Aurélien LETOCART <aurelien.letocart@justice.fr>

Envoyé : vendredi 22 février 2019 à 09:16:16 UTC+1

Objet : Avis de fin d'information (crash AF447) : mise en danger de la vie d'autrui

Madame la Procureure,

J'ai porté à votre connaissance les documents qui montrent le haut niveau de corruption dans les enquêtes sur les accidents aériens (tout est en outre disponible sur le Web). J'ai porté à votre connaissance les documents, également disponibles sur le Web, qui démontrent que dans l'enquête sur l'accident du vol AF447 Rio-Paris (228 morts) l'avocat Thibault de Montbrial est corrompu.

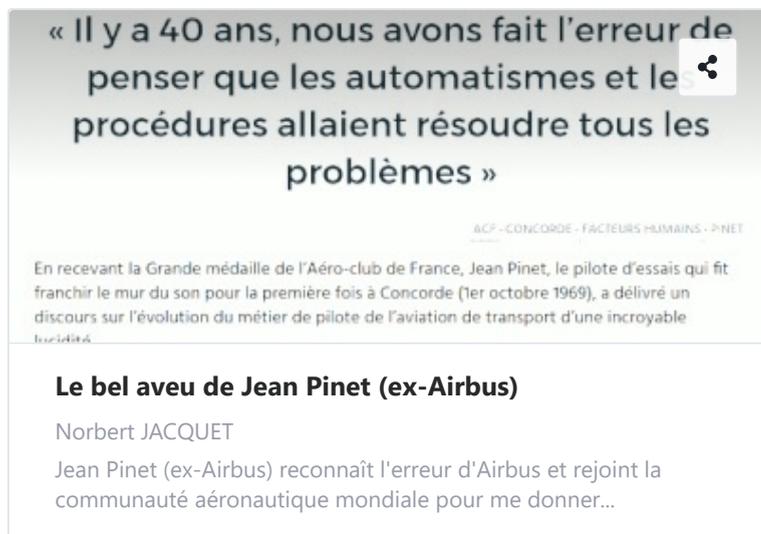
Dans cette enquête les juges d'instruction Nicolas Aubertin et Fabienne Bernard ont notifié un **avis de fin d'information** en date du 18 février (cf. pièce jointe, PDF, 2 pages, 417 Ko).

Si on m'avait écouté, le drame du vol AF447 ne se serait pas produit. Ce constat vaut pour d'autres accidents, antérieurs et postérieurs. En l'absence de décision visant à prévenir le renouvellement d'accidents inutiles, d'autres catastrophes surviendront, ayant le même faisceau de causes (1) (2).

Je vous prie d'agréer, Madame la Procureure, l'expression de mes sentiments respectueux.

Norbert Jacquet ([Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images](#))

(1) [Le bel aveu de Jean Pinet \(ex-Airbus\)](#)



« Il y a 40 ans, nous avons fait l'erreur de penser que les automatismes et les procédures allaient résoudre tous les problèmes »

ACF - CONCORDE - FACTEURS HUMAINS - PINET

En recevant la Grande médaille de l'Aéro-club de France, Jean Pinet, le pilote d'essais qui fit franchir le mur du son pour la première fois à Concorde (1er octobre 1969), a délivré un discours sur l'évolution du métier de pilote de l'aviation de transport d'une incroyable beauté.

Le bel aveu de Jean Pinet (ex-Airbus)

Norbert JACQUET

Jean Pinet (ex-Airbus) reconnaît l'erreur d'Airbus et rejoint la communauté aéronautique mondiale pour me donner...

(2) [Aviation mondiale : un sans-faute absolu de ma part](#)

En marge de l'affaire du crash de l'Airbus A 320

Un pilote d'Air France porte plainte pour subornation de témoin

laine de membres. En 1985 déjà, Norbert Jacquet avait mis en cause, par écrit, la formation des pilotes à Air France ainsi que certains fonctionnements de l'aviation civile en évoquant la possibilité d'accidents.

Aviation mondiale : un sans-faute absolu de ma part

Norbert JACQUET

Aviation mondiale, crashes aériens : un sans-faute absolu de ma part depuis les années quatre-vingt.



avis-fin-information-18-02-2019-crash-af447.pdf
416.8kB