



[Le Web](#)



[Les vidéos](#)

JAKUBOWICZ, LICRA, LE PEN, JUSTICE

La LICRA, association subventionnée par l'Etat et présidée par Alain Jakubowicz, par ailleurs avocat de familles de victimes de la tragédie du vol AF447 Rio-Paris, a organisé les 24, 25 et 26 mars à Strasbourg, siège du Parlement européen et de la Cour européenne des Droits de l'Homme, sa « *Convention 2017 : l'Europe face aux populismes* » :



Alain Jakubowicz, Hôtel de ville de Strasbourg, 24 mars 2017

Dès le discours d'ouverture, dans les salons de l'Hôtel de ville de Strasbourg, Alain Jakubowicz a attaqué la candidate Marine Le Pen et le Front national :

<http://www.licra.org/50eme-convention-accueil-a-lhotel-de-ville-de-strasbourg/>

C'est un exemple. Depuis quelques mois Alain Jakubowicz et la LICRA mettent le paquet contre Marine Le Pen et le Front national. De son côté, la justice française agit de même. C'en est même devenu un feuilleton médiatique, national et international.

. / ...

Et l'enquête sur le crash de l'AF447 Rio-Paris ? Il apparaît que dans le cadre de cette enquête la justice me fait rechercher pour m'enfermer à la demande de ce même Jakubowicz, avocat de parties civiles. Tous les documents utiles, dans une présentation améliorée, avec une lettre de Jakubowicz agissant en qualité de président de la LICRA, figurent dans un PDF disponible sur le Web (21 pages - 857 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/la-licra-hollande-et-la-vie-humaine-norbert-jacquet-2-avril-2017.pdf>

Et, puisqu'il est question de la présidentielle de 2017... tout le monde se souvient du spot publicitaire « Dans la salle de bain de Marine Le Pen » dont la réalisation et la diffusion sur les chaînes de télévision quelques jours avant le premier tour de la présidentielle de 2012 ont été payées par la LICRA :



UN PEU PLUS SUR LA CORRUPTION GENERALE

FELICITATIONS, NORBERT !

Uniquement des documents. Des documents « frappants ». Pas de blabla. Des hommages et des soutiens regroupés, avec un extrait d'un livre de mars 2016 de Florence de Changy, ainsi présentée dans la notice du quotidien Le Monde : « *Journaliste en Asie-Pacifique depuis 1991. Collaboratrice du journal Le Monde depuis 1994. Basée à Sydney (Australie), Auckland (Nouvelle-Zélande), Kuala-Lumpur (Malaisie), Taipei (Taiwan), Hong Kong (SAR Chine).* » C'est dans un récent PDF disponible sur le Web (21 pages - 1181 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/felicitations-norbert-norbert-jacquet-8-avril-2017.pdf>

A QUOI JOUE FRANCOIS HOLLANDE ?

Le chef de l'Etat en fait des tonnes dans certaines affaires où de « simples citoyens » sont physiquement victimes, qu'il s'agisse des attentats, avec de nombreux morts ou quelques blessés, ou d'affaires moins frappantes collectivement comme l'arrestation « musclée » de Théo. En revanche, pour ce qui concerne les accidents aériens, le Président n'assure même plus le service minimum, alors que les familles de victimes se font « cracher à la figure », la formule n'est pas trop forte. Conséquence supplémentaire : on ne tire pas les leçons des accidents et des incidents plus ou moins graves qui se produisent, les « précurseurs ». Des vies restent inutilement en danger. Quelques faits concernant François Hollande ont été regroupés dans un récent PDF, disponible sur le Web (21 pages - 990 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/hollande-exemplaire-theo-crashes-aeriens-norbert-jacquet-6-avril-2017.pdf>

SECURITE AERIENNE : LES « PRECURSEURS »

Je viens de le souligner au paragraphe précédent : on ne tire pas les leçons des accidents et des incidents plus ou moins graves qui se produisent, les « précurseurs ». Des vies restent inutilement en danger. Michel Trémaud, qui a fait une longue carrière chez Airbus, consacrée principalement aux opérations en vol, essais de développement / certification et sécurité des vols, donne son avis sur la question. C'est à lire dans un PDF disponible sur le Web (2 pages - 176 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/securete-aerienne-les-precuseurs-et-le-precuseur-norbert-jacquet-14-mars-2017.pdf>

MARS 2017 : LE PARQUET NATIONAL FINANCIER A ETE SAISI

En mars 2017 j'ai envoyé trois courriels à Eliane Houlette, procureure du parquet national financier. Ces courriels figurent dans un PDF disponible sur le Web (6 pages - 259 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/eliane-houlette-marine-le-pen-dossier-complet-norbert-jacquet-2-avril-2017.pdf>

ALAIN BAUER, « RASPOUTINE » DE VALLS

Dans le livre « Bienvenue Place Beauvau », dont tout le monde a parlé et qui a entraîné quelques lettres de hauts magistrats, sont rappelés quelques faits très intéressants. J'ai extrait quelques passages du livre que j'ai regroupés dans un PDF disponible en ligne (3 pages - 127 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/alain-bauer-raspoutine-de-valls-norbert-jacquet-9-avril-2017.pdf>

TOUT ME DONNE RAISON : LES FAITS ESSENTIELS

Quelques faits sur les choix d'Airbus et des pouvoirs publics au début des années quatre-vingt et les évolutions depuis trente-cinq ans. Airbus est-il dans une impasse ? C'est dans un PDF (15 pages - 1366 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/tout-me-donne-raison-les-faits-essentiels-norbert-jacquet-9-avril-2017.pdf>

L'HISTOIRE DE L'AVIATION

Ce qui est exposé au paragraphe précédent est à méditer à la lumière de l'histoire de l'aviation. L'impasse pourrait se transformer en tombeau. Quelques rappels utiles de l'histoire de l'aviation sont regroupés dans un PDF (9 pages - 533 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/histoire-de-l-aviation-quelques-rappels-utiles-norbert-jacquet-12-avril-2017.pdf>

ENCORE UN PEU SUR HOLLANDE

Le quinquennat sanglant de Hollande résumé en quelques images, c'est dans un PDF (5 pages, 329 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/le-quinquennat-sanglant-de-hollande-norbert-jacquet-15-avril-2017.pdf>

/...

Dans l'industrie automobile on assiste à des rappels de véhicules, parfois par centaines de milliers, voire beaucoup plus. Le 26 octobre 2016 Toyota a annoncé le rappel de près de six millions de véhicules. Dans d'autres secteurs d'activité on agit de même. Les décisions prises en raison des défauts récents des Galaxy Note 7 de Samsung montrent un bel exemple de mesure de précaution, alors qu'il n'y a eu ni mort ni blessé. Pourquoi continuerait-on dans l'aérien à mentir sur les causes des incidents graves et des accidents et à cacher la vérité sur des défauts de conception, sachant que les conséquences sont des morts inutiles par centaines ?

NOTA BENE

Ce qu'on trouve sur le Web peut disparaître. N'hésitez pas à télécharger / sauvegarder tous les PDF successifs que vous découvrirez (les plus récents sont les plus « fignés » et les plus percutants). De nombreuses vidéos sont également téléchargeables (1). N'hésitez pas à faire circuler tout cela. Vous œuvrerez ainsi, et c'est **le seul objectif poursuivi**, dans l'intérêt des familles de victimes et dans celui de la sécurité aérienne... et aussi, c'est indispensable, pour **protéger ceux qui agissent dans ce sens**. S'il arrive à des membres de votre famille ou à vous-même de prendre l'avion...

(1) Une page Web classique HTM / HTML présente les liens vers les vidéos téléchargeables :

<http://jacno.com/vdo/docu-airbus-crash.htm>

Ils en savent beaucoup :



Sur le perron de l'Élysée : Jouyet avec Fillon et avec Hollande, Valls et Macron

* * *