



[Le Web](#)



[Les vidéos](#)

LA DESTRUCTION DES FAMILLES DE VICTIMES (CRASHS AERIENS)

Tous les moyens sont mis en œuvre pour détruire les familles de victimes de crashes aériens. Les institutions font volontairement durer les enquêtes pendant des années en soufflant le chaud et le froid afin de démolir les familles de victimes. Le présent PDF livre un exemple. Un simple petit exemple. L'ensemble des dossiers sur ces méthodes abjectes, qui nécessitent de graves violations du code pénal par des chargés de mission de service public et dépositaires de l'autorité publique, est disponible à partir de la bibliothèque signalée en dernière page du présent PDF.

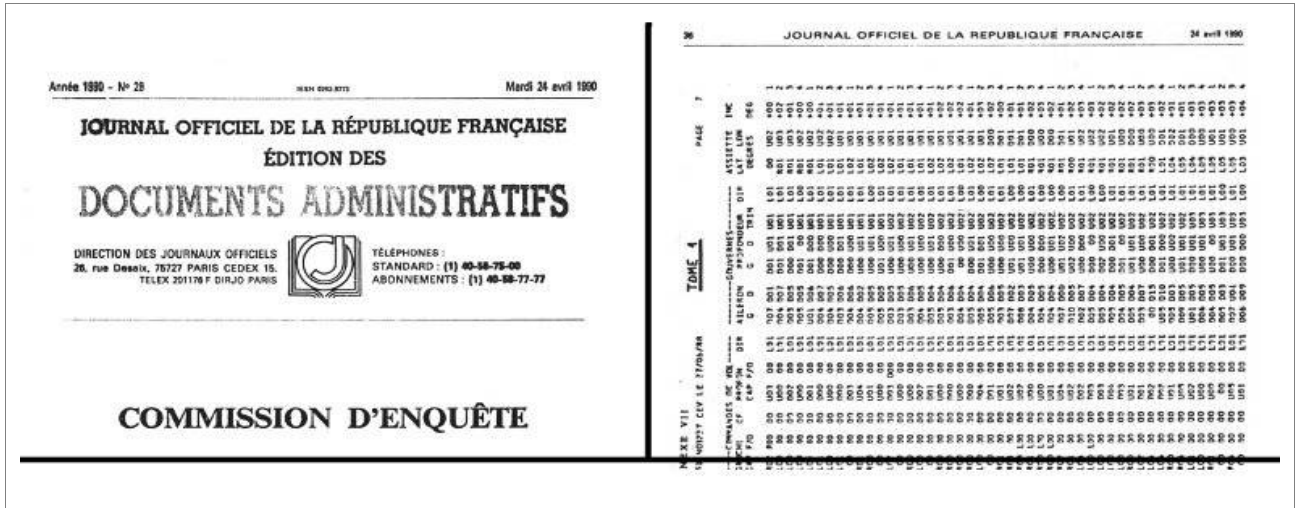
Dans l'industrie automobile on assiste à des rappels de véhicules, parfois par centaines de milliers, voire beaucoup plus. Le 26 octobre 2016 Toyota a annoncé le rappel de près de six millions de véhicules. Dans d'autres secteurs d'activité on agit de même. Les décisions prises en raison des défauts récents des Galaxy Note 7 de Samsung montrent un bel exemple de mesure de précaution, alors qu'il n'y a eu ni mort ni blessé. Pourquoi continuerait-on dans l'aérien à mentir sur les causes des incidents graves et des accidents et à cacher la vérité sur des défauts de conception, sachant que les conséquences sont des morts inutiles par centaines ?

/...

UN SIMPLE PETIT EXEMPLE

Les familles de victimes de l'AF447 veulent la vérité. Depuis mai 2011 elles demandent à voir les listings de paramètres techniques FDR du vol, indiquant comment l'avion à fonctionné. Ces listings n'ont rien de secret.

De tels listings de paramètres (FDR) sont publiés au Journal officiel :



Les exemples sont multiples. Après l'accident de Flash Airlines à Charm el-Cheikh, l'Egypte de Moubarak, qui n'était pourtant pas un modèle de démocratie, a rendu publics les listings de paramètres. Ils sont tout simplement annexés (première annexe) au rapport administratif égyptien, document public, en pages 96 à 305 de ce rapport, disponible en ligne (PDF - 10,4 Mo) :



<http://jacno.com/prov/charm.pdf>

Attachment 1. Tabular data of the accident flight.

Dans l'enquête sur le drame de l'AF447 la justice n'en continue pas moins à refuser de verser au dossier d'instruction cette pièce à conviction, en violation de la loi.

En revanche, elle a remis aux familles de victimes en juillet 2012 un rapport médical sans aucun intérêt sur les causes de l'accident, mais qui contenait des photos choquantes et déstabilisantes. Ces photos, avec des explications et précisions, figurent dans les deux pages suivantes.

./...

Extrait des photos figurant au début du rapport remis aux familles de victimes



Image 3 : Face antérieure du corps sans vêtement



Image 4 : Face postérieure du corps sans vêtement

./...

Extrait des photos figurant au début du rapport remis aux familles de victimes (suite)

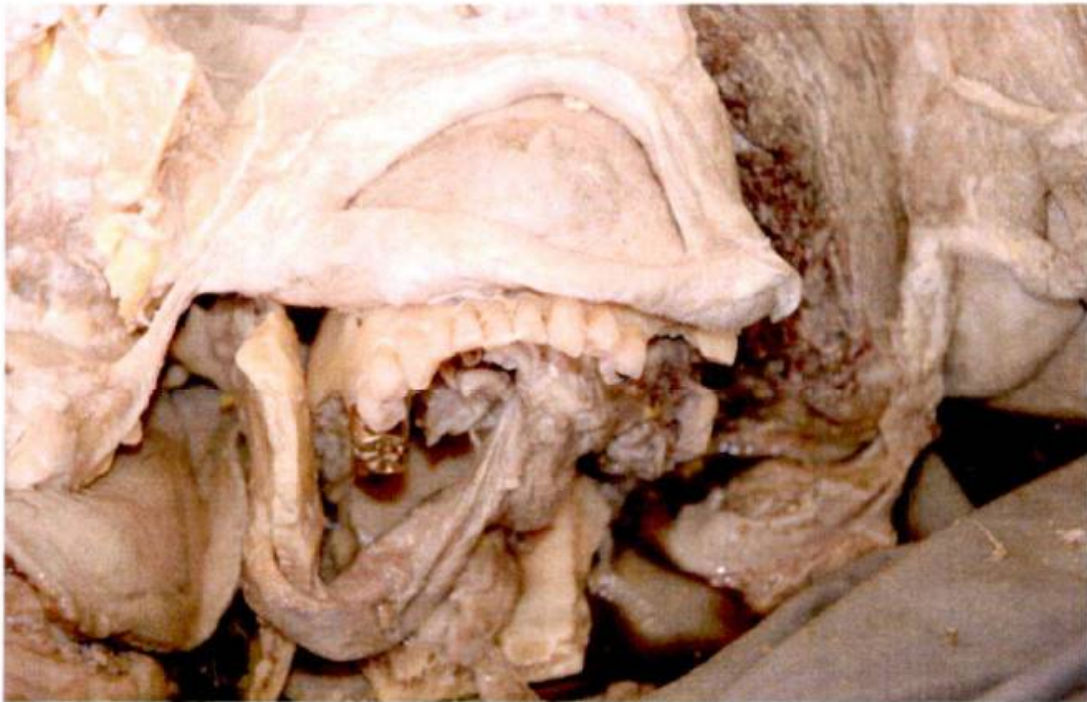


Image 7 : Vue de la tête exposant la mandibule

On imagine **le choc et la détresse que ces photos ont pu provoquer chez les familles de victimes** qui peuvent ainsi se représenter ce que sont devenus ceux qu'elles ont perdus. Quel est l'intérêt d'avoir remis aux parties civiles de telles images, alors que dans le même temps on leur cache l'essentiel : les paramètres techniques FDR qui livrent la vérité sur les causes de l'accident ?

Ces photos ne peuvent pas échapper au lecteur. Elles figurent dès le début du rapport, dès la cinquième page, après le sommaire et les informations concernant les experts et leur mission (voir en page suivante l'image de la page de couverture du rapport).

./...

Page de couverture du rapport médical

DGAI4
- 88 P -

COUR D'APPEL DE PARIS
TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE DE PARIS
CABINET de Madame Sylvia ZIMMERMANN
Vice Président chargé de l'Instruction
N° du Parquet : .0915408221.
N° Instruction : .2369/09/52.

COURRIER ARRIVÉ
AU CABINET 113
Le 29 JUN 2012
T.G.I. DE PARIS

RAPPORT D'EXPERTISE

AVIS MEDICO-LEGAL CONCERNANT
L'ACCIDENT DU VOL AF 447 RIO DE JANEIRO/PARIS
DU 1^{er} JUN 2009

BIBLIOTHEQUE

Tous les documents utiles complémentaires sur les éternels mensonges dans les enquêtes relatives aux accidents et incidents graves et sur leurs conséquences figurent dans des dossiers accessibles à partir d'une bibliothèque disponible sur le Web (PDF, moins de 200 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/bibliotheque-norbert-jacquet.pdf>

NOTA BENE CONCERNANT LA BIBLIOTHEQUE

Ce qu'on trouve sur le Web peut disparaître. N'hésitez pas à télécharger / sauvegarder tous les PDF successifs que vous découvrirez (les plus récents sont les plus « figiolés » et les plus percutants). De nombreuses vidéos sont également téléchargeables (1). N'hésitez pas à faire circuler tout cela. Vous œuvrerez ainsi, et c'est **le seul objectif poursuivi**, dans l'intérêt des familles de victimes et dans celui de la sécurité aérienne... et aussi, c'est indispensable, pour **protéger ceux qui agissent dans ce sens**. S'il arrive à des membres de votre famille ou à vous-même de prendre l'avion...

(1) Une page Web classique HTM / HTML présente les liens vers les vidéos téléchargeables :

<http://jacno.com/vdo/docu-airbus-crash.htm>