



Le Web



Les vidéos

Avertissement. Le contenu de ce fichier est également disponible sous la forme d'une simple page Web en HTML avec une présentation rudimentaire pour assurer un affichage exploitable sur tous les terminaux. Cette page Web permet aussi, dans certains cas (fonction des paramètres de votre système d'exploitation, de votre lecteur de PDF et de votre navigateur), de télécharger plus facilement les PDF qui vous intéressent (moins de « clics »). URL complète (31 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/la-france-a-tout-faux-et-j-ai-raison-norbert-jacquet-1-octobre-2015.htm>

(raccourci mémorisable : franceleaks.com/norbert.htm)

LA FRANCE A TOUT FAUX ET J'AI RAISON

Il y a trente-deux ans, en 1983, Bernard Ziegler, père de la « nouvelle technologie Airbus » lancée un an plus tôt avec le démarrage du programme A320, a déclaré que « *dans dix ans* » les avions de ligne seraient entièrement automatiques. Sans pilote. Mais...

A la fin des années quatre-vingt, Airbus s'est limité à vouloir développer le concept de l'hypovigilance des pilotes pour son futur A340. Les pilotes ne s'occuperaient de rien, les ordinateurs de bord se chargeant de « *leur taper doucement sur l'épaule quand ils auront besoin d'eux* ». L'avion entièrement automatique viendrait ensuite. « *Dans dix ans* » répétait Bernard Ziegler.

De dix ans en dix ans, où en est-on en 2015 ? Airbus a abandonné l'idée de l'avion sans pilote. Même l'avion à un seul pilote, rêve irréaliste caressé par certains, n'est plus envisagé après le crash dans les Alpes d'un avion de Germanwings et les obligations de présence dans le cockpit que ce drame a entraînées.

En cette fin septembre 2015 il n'est plus contestable que « tout me donne raison sur tout ». Les choix de Boeing et des Américains en sont une forte illustration. **Airbus est dans une impasse**, notamment dans ses systèmes des commandes de vol et des commandes des moteurs. Faut-il attendre le prochain crash inutile, « stupide » qui aurait pu être évité ?

Tout le monde peut comprendre très facilement ce qui est exposé dans les documents en lien ci-dessous, sans connaissances aéronautiques ni juridiques.

SECURITE AERIENNE - AF447 - JUSTICE - FRANCOIS HOLLANDE

Quelques précisions préliminaires qui fixent le cadre pour la suite de l'exposé

Les deux familles des quatre passagers français du vol disparu MH370 ont été reçues mercredi 2 septembre 2015 par des magistrats parisiens, puis le 4 septembre par François Hollande. Un communiqué de l'Elysée précise : « *soutien de la Nation* »... « *mobilisation des services de l'Etat en appui des procédures judiciaires en cours en France comme à l'étranger* »... « *toute la lumière* »... ([communiqué de l'Elysée](#)).

Et pour les autres crashes actuellement à l'instruction, depuis dix ans et plus pour certains ? Et pour l'AF447 ?

Pour l'AF447 Rio-Paris, qui intéresse en premier lieu la France, il semble que ce soit encore et toujours « il faut pourchasser celui qui dit la vérité pour l'enfermer dans le but d'escroquer et détruire à petit feu les familles de victimes ». On pourrait poursuivre la parodie : « les magistrats qui organisent cette chasse à l'homme bénéficient du soutien de la Nation et de la mobilisation des services de l'Etat en appui des procédures judiciaires visant à enfermer celui qui en sait trop pour le discréditer et tenter de le faire taire »...

Il en est ainsi malgré une **plainte pour subornation de témoin** déposée par des familles de victimes de cette tragédie, qui ont demandé à ce que je sois entendu comme témoin et sachant. Les faits sont simples à saisir et incontestables.

En exerque

Les mensonges et l'établissement de faux, une habitude dans l'aérien français (3 pages) : [PDF - 221 Ko](#)

LE CRASH DE L'AF447 RIO-PARIS

Une affaire « pire que Dreyfus » (24 pages, nombreux documents judiciaires) : [PDF - 3,6 Mo](#)

Doublee d'une caricature de procès de Moscou (10 pages avec documents judiciaires) : [PDF - 500 Ko](#)

Et maintenant ?

Boeing et les Américains me donnent raison avec éclat (1 page) : [PDF - 137 Ko](#)

« Tout me donne raison sur tout » dans l'histoire mondiale de l'aéronautique civile et militaire de ces trente dernières années, Airbus se retrouvant dans une impasse technique qui lui impose de revoir certains points de conception de ses avions (24 pages) : [PDF - 1,8 Mo](#)

Etat des lieux à la mi-août 2015, avec l'exécutif actuel (3 pages) : [PDF - 164 Ko](#)

Et aussi

Un peu plus sur le tout début de ces affaires, avec le juge Guichard (4 pages) : [PDF - 271 Ko...](#)

... et avec « mon ami » Jean-François Gueullette (9 pages) : [PDF - 323 Ko](#)

Nota bene

Ce qu'on trouve sur le Web peut disparaître. N'hésitez donc pas à télécharger / sauvegarder tous les PDF successifs que vous découvrirez. De nombreuses vidéos sont également téléchargeables. N'hésitez pas à faire circuler tout cela. Vous œuvrerez ainsi, et c'est **l'objectif poursuivi**, dans l'intérêt des familles de victimes et dans celui de la sécurité aérienne... et aussi, c'est indispensable, pour **protéger ceux qui agissent dans ce sens**. S'il arrive à des membres de votre famille ou à vous-même de prendre l'avion...

Page suivante : sélection de quelques autres PDF intéressants.

SELECTION DE QUELQUES AUTRES PDF INTERESSANTS

Le simple à comprendre

Crash AirAsia QZ8501, suite (1er juillet 2015)	3 pages - 193 Ko
Gil Roy me donne raison... avec trente ans de retard ! (22 juin 2015)	4 pages - 486 Ko
Les enseignements du crash de l'Airbus A400M à Séville (15 juin 2015)	2 pages - 205 Ko
François Hollande, les crashes aériens et Norbert Jacquet (7 juin 2015)	27 pages - 3,6 Mo
Livre de François Nénin : Oups ! J'ai oublié... (4 juin 2015)	11 pages - 848 Ko
Merci à Airbus pour cet aveu (14 avril 2015)	3 pages - 203 Ko
AF447, crashes aériens et CEDH (13 avril 2015)	5 pages - 243 Ko
Merci pour les hommages et les soutiens (1er avril 2015)	8 pages - 519 Ko
Pilotes, justice, sécurité aérienne, crash Germanwings (29 mars 2015)	3 pages - 200 Ko
Der Spiegel, 21 mars 2015 (22 mars 2015)	1 page - 1,2 Mo
Airbus : il faut faire quelque chose (6 mars 2015)	3 pages - 76 Ko

Le début

Livre paru en 1994	225 pages - 5,4 Mo
1988 - 1992 (articles de presse, télévisions, grève des pilotes d'Air France)	18 pages - 1,5 Mo
1988 - 1989 (justice : le début... à lire avec quelques connaissances de droit)	12 pages - 888 Ko

Un peu plus technique

Annonce d'un prochain crash aérien avec explications (11 juillet 2015)	4 pages - 369 Ko
Crash Air Algérie AH5017 au Mali : vers un non-lieu ? (6 juillet 2015)	4 pages - 232 Ko
Crash AF447 et technologie Airbus : l'EASA multiplie ses aveux (juin 2015)	4 pages - 204 Ko
Crash AF447 : le déclenchement des événements (octobre 2014)	1 page - 97 Ko
Crash AF447 : les commandes de vol ne répondaient plus (octobre 2014)	1 page - 833 Ko

Quelques personnalités (Mermaz, Delebarre, Bianco, Montebourg...)

Le ministre Louis Mermaz, les falsifications, le ministre Arnaud Montebourg...	18 pages - 670 Ko
--	-------------------

« Dernière minute »

Alain Jakubowicz : une escroquerie « tentaculaire » ? (22 septembre 2015)	2 pages - 129 Ko
---	------------------