



[Le Web](#)



[Les vidéos](#)

# LDH : HENRI LECLERC PAYE PAR AIRBUS

## LA PREUVE PAR L'IMAGE

En 1993 j'ai écrit à la Ligue des Droits de l'Homme (LDH). Une des lettres, sans son annexe, figure en page suivante du présent PDF.

Je me suis également rendu dans les locaux de la LDH. J'ai été reçu pendant une vingtaine de minutes par un permanent à qui j'ai remis des documents qui ne laissent aucune place au doute sur les raisons de ce que je subissais, notamment ceux qui concernent la grève de 1992 (PDF - 20 pages - 1,51 Mo) :

<http://franceleaks.com/hollande/greve-pour-me-soutenir-norbert-jacquet-27-avril-2017.pdf>

Depuis cette époque j'ai toujours tenu informés la LDH et son président, puis président d'honneur, Henri Leclerc. Tous ces gens savent ce que je subis en raison de la création d'un syndicat et de mes prises de position concernant Airbus en 1988.

Ils savent que j'ai été emprisonné sans cause, à plusieurs reprises, la seule « raison » étant la volonté des pouvoirs publics de me détruire pour me discréditer et tenter de me faire taire. Ils savent ce que je vis actuellement. Ils savent que des magistrats me font actuellement rechercher à la suite d'un procès indigne d'une démocratie. Je leur ai transmis le PDF (21 pages - 797 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/subornation-de-temoin-la-honte-norbert-jacquet-30-septembre-2017.pdf>

Ils savent que les enquêtes sur les crashes aériens sont falsifiées. Celle qui concerne le vol AF447 Rio-Paris est une véritable caricature. Ils le savent. En effet, je transmets à la LDH (plusieurs destinataires) et à Henri Leclerc tout ce que je produis et publie. **Le présent PDF leur sera donc transmis.**

. / ...

Lettre du 3 février 1993 à la LDH

Norbert JACQUET  
Poste Restante  
Bureau 15  
19, rue d'Alleray  
75015 PARIS

Le 3 février 1993.

Monsieur le Président  
Ligue des Droits de l'Homme  
27, rue Jean Dolent  
75014 PARIS

Monsieur le Président,

J'ai l'honneur de porter à votre connaissance un extrait me concernant du livre de Michel ASSELINE "le pilote est-il coupable ?". Tous les faits exposés reposent sur des documents incontestables.

Sans l'aide de quelques amis je serais actuellement clochard au sens strict du terme et ce malgré une grève de 48 heures les 27 et 28 mai 1992. Par ce chantage à la déchéance on tente, entre-autres, d'obtenir que je cesse de me défendre dans le procès en diffamation engagé contre moi par le Ministre des Transports.

Parallèlement, les pouvoirs publics tentent toujours de me faire passer pour "fou".

Cette affaire est parfaitement connue du gouvernement et de la Présidence de la République. J'ai été interné 24 heures en psychiatrie (internement administratif)... parce que j'avais publiquement mis en cause le Chef de l'Etat ! (dépêche AFP du 31 juillet 1992).

Je joins également la copie de ma lettre de ce jour au Président de la République.

Je sollicite l'intervention de la Ligue des Droits de l'Homme.

Vous remerciant,

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, à l'assurance de ma considération distinguée.

*W.*

P.J.

./...

**Henri Leclerc, avocat de Bernard Ziegler (Airbus)**

On trouve des informations sur le Web à ce sujet. Je me contente d'une photo commentée (Olivier Morin, AFP - Getty images), qui ne laisse aucune place au doute :



Un des avocats de Bernard Ziegler, concepteur de la technologie Airbus, n'est autre que Henri Leclerc. Ne doutons pas du fait qu'Airbus n'a pas lésiné sur le montant des honoraires versés à Leclerc !

Pour compléter un peu, je livre dans la suite du présent PDF quelques informations (il s'agit de rappels de quelques faits parmi beaucoup d'autres depuis plus de trente ans qu'on retrouve en suivant les liens ou en cherchant sur le Web ce qui me concerne).

./...

## LES QUATRE POINTS ESSENTIELS DU CRASH AF447

Etienne Lichtenberger, « *dirigeant responsable* » très activement protégé



Etienne Lichtenberger, « *dirigeant responsable de la Sécurité* » à Air France, et quelques uns de ses amis corrompus sont très activement protégés. La caricature prend une telle ampleur que l'affaire vire au **gag sinistre** qui pourrait devenir politique :

<http://jacno.com/prov/af447-attention-au-front-national.htm>

Une dépêche de l'agence Reuters qui en dit long (8 novembre 2017)



Le 8 novembre 2017 l'agence Reuters a révélé des dysfonctionnements angoissants au sujet de l'Airbus A400M et des petits secrets de l'aérien. « **Crash A400M : Airbus au courant d'une faiblesse logicielle** ». « *Airbus et l'Agence européenne de la sécurité aérienne avaient été prévenus fin 2014...* ». C'est à lire à partir d'une page Web :

<http://jacno.com/prov/n-en-jetez-plus.htm>

**Airbus : des questions et des morts**



Les dirigeants d'Airbus, qui persistent à ne pas vouloir admettre certaines erreurs, bénéficient également d'une grande bienveillance. Au prix fort : des morts inutiles par centaines. Et rien ne change alors qu'à l'évidence Airbus se trouve dans une impasse technologique. Deux images font sauter aux yeux cette réalité :

<http://jacno.com/prov/crashes-aeriens-deux-images-suffisent.htm>

**Thibault de Montbrial, avocat corrompu**



Montbrial, avocat de familles de victimes parties civiles, touche de l'argent d'Airbus par l'intermédiaire de Bernd Gans, actionnaire allemand de cet avionneur et membre de la « nomenklatura des pontes de l'aéronautique ». Tous les documents utiles sur ce point sont disponibles à partir d'une page Web :

<http://jacno.com/prov/af447-rio-paris-thibault-de-montbrial-avocat.htm>

./...

# CORRUPTION GENERALE ET SECURITE AERIENNE

## Aérien : corruption à grande échelle

Dans l'aérien la corruption générale constitue la principale méthode de gestion, en premier lieu pour ce qui concerne les accidents et les incidents graves. Les conséquences en sont dramatiques : les morts inutiles s'accumulent par centaines. La corruption dans l'aérien c'est, entre autres :

- emplois fictifs, notamment à Air France, de femmes et d'hommes politiques et/ou de membres de leur famille et/ou de leurs collaborateurs et de divers « consultants » et autres « conseils » (il semble toutefois que du côté des ministres, du staff élyséen et de membres de cabinets ministériels, cette pratique soit devenue beaucoup moins courante au cours de ces dernières années),
- distribution à grande échelle de billets d'avion gratuits, y compris à des magistrats à l'occasion,
- subventions par l'Etat à des organisations dont les dirigeants, magistrats et avocats, participent directement aux falsifications dans les enquêtes sur les accidents aériens et aux actes pénalement répréhensibles visant à faire taire toute contestation,
- distribution de médailles de la Légion d'honneur, en guise de remerciement, à ceux qui participent directement ou indirectement aux falsifications dans les enquêtes sur les accidents aériens et aux actes pénalement répréhensibles visant à faire taire toute contestation,
- multiplication de passe-droits et d'actions de favoritisme, au sein des institutions et hors de celles-ci (médias audiovisuels, « presse écrite », édition...), en faveur de quiconque est susceptible de rendre service dans le cadre des enquêtes falsifiées sur les accidents aériens,
- accessoirement, pressions sur les médias au moyen des budgets publicitaires.

## Sécurité : l'aérien doit-il rester une exception ?

Dans l'industrie automobile on assiste à des rappels de véhicules, parfois par centaines de milliers, voire beaucoup plus. Le 26 octobre 2016 Toyota a annoncé le rappel de près de six millions de véhicules. Dans d'autres secteurs d'activité on agit de même. Les décisions prises en raison des défauts des Galaxy Note 7 de Samsung constituent un bel exemple de mesure de précaution, alors qu'il n'y a eu ni mort ni blessé.

Le 14 juillet 2017 Reuters-Washington a indiqué que « *Honda a annoncé vendredi le rappel d'environ 2,1 millions de véhicules à travers le monde en raison de problèmes de batteries... L'objectif de ce rappel est de corriger un problème de capteurs de batteries, dont l'attache pourrait ne pas être suffisamment étanche pour empêcher l'humidité de pénétrer et de rouiller ces pièces, avec un risque d'incendie du moteur à la clé. Aucune blessure n'a jusqu'à présent été signalée en raison de ce problème.* »

Le 16 octobre 2017 les médias ont annoncé que Mercedes rappelait un million de véhicules pour un problème d'airbag, alors qu'il n'y a eu ni mort ni blessé.

Pourquoi continuerait-on dans l'aérien à mentir sur les causes des incidents graves et des accidents et à cacher la vérité sur des défauts de conception, sachant que les conséquences sont des morts inutiles par centaines ?

# COMPLEMENT : HOLLANDE ET LA SECURITE AERIENNE

(31 JANVIER 2017)

Une délégation de l'association des familles de victimes du crash de l'Airbus d'EgyptAir, vol MS804, a été reçue par le chef de l'Etat le 31 janvier 2017. Le très court communiqué de l'Elysée rapportant l'événement conclut : « *La France reste prête [...] à assurer par tous les moyens la sécurité dans les transports aériens* ».

Accès rapide : Contenu - Navigation - Recherche

Agenda du président

elysee.fr

Recherche

LES ACTUALITÉS | CHRONOLOGIE | RÉSEAUX SOCIAUX | PHOTOS ET VIDÉOS | LES DOSSIERS | LES COULISSES

Communiqués | Déclarations/Discours | Conférences de presse | Conseils des ministres | Interviews

## Rencontre avec une délégation des familles du crash du vol Egyptair MS804

A+ A- | ÉCOUTER | IMPRIMER

Partager sur : [f](#) [t](#)

Publié le 31 Janvier 2017

RUBRIQUE : EGALITÉ DES TERRITOIRES, LOGEMENT ET TRANSPORTS, INTERNATIONAL, DÉVELOPPEMENT ET FRANCOPHONIE, NATION, INSTITUTIONS ET RÉFORME DE L'ÉTAT

Le Président de la République a reçu ce jour une délégation de l'association des familles de victimes du crash du vol Egyptair MS804 survenu le 19 mai 2016, en présence de Madame Juliette MEADEL, secrétaire d'Etat en charge de l'aide aux victimes.

L'enquête qui a été diligentée devra contribuer à faire toute la lumière sur les circonstances de cette catastrophe.

La France reste prête à apporter tout le concours nécessaire aux autorités égyptiennes en application des conventions internationales et à assurer par tous les moyens la sécurité dans les transports aériens.

Partager sur : [f](#) [t](#)

### ACTUALITÉS ASSOCIÉES

- 31 JAN Rencontre avec une délégation des familles du crash du vol Egyptair MS804
- 31 JAN Commission secret défense nationale
- 30 JAN Déclaration en Colombie
- 30 JAN Déclaration de presse conjointe
- 30 JAN Déclaration de Lisbonne
- 30 JAN Equipe de France de Handball
- 30 JAN Attentat à Québec
- 28 JAN Entretien téléphonique avec Donald Trump

Si on comprend bien, Hollande indique que rien n'a été entrepris en la matière durant son quinquennat. La France reste prête à assurer... Elle est prête, mais elle attend. Elle ne fait rien. Peut-être attend-elle, pour s'y mettre, la survenance de quelques crashes inutiles qui auraient dû être évités ?

En fait il n'en est rien. La France ne reste pas inactive. Au contraire, elle met le paquet. Elle fait rechercher pour le jeter en prison celui qui dit la vérité et qui aide les familles de victimes dans la plus extrême douleur après avoir perdu un être cher ou plusieurs ! Le beau pays des (tous en chœur SVP) « *valeurs de la République* », de l'« *Etat de droit* » et de la « *démocratie* », que Hollande et pas mal d'autres ont toujours mis bruyamment en avant (une litanie), me fait encore et toujours rechercher pour m'enfermer. Au mépris de la vie humaine. En effet, si on m'avait écouté au lieu de continuer à me détruire et à tenter de me discréditer, des vies humaines auraient été épargnées. Par centaines. Et ce n'est pas fini !

/...

## COMPLEMENT : RECAPITULATIF SUR L'AF447 RIO-PARIS

Tous les documents judiciaires essentiels sont regroupés, un peu « en vrac », dans un PDF qui commence en outre à dater un peu. Les derniers documents marquants n'y figurent pas. PDF (87 pages - 4,88 Mo) :

<http://franceleaks.com/hollande/af447-rio-paris-la-france-ne-sent-pas-bon-norbert-jacquet-30-octobre-2017.pdf>

## ET AUSSI...

### L'histoire de l'aviation

Tout cela est à méditer au regard de l'histoire de l'aviation. Quelques rappels documentés figurent dans un PDF (33 pages - 1,81 Mo)

<http://franceleaks.com/hollande/si-cela-peut-servir-norbert-jacquet-26-aout-2017.pdf>

### On peut commencer par deux images parlantes

On peut commencer par deux images pour toucher du doigt certains problèmes (PDF - 2 pages - 157 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/airbus-deux-images-parlantes-norbert-jacquet-9-septembre-2017.pdf>

### « Bravo Norbert »...

Merci pour les félicitations et les soutiens (PDF - 21 pages - 1,14 Mo) :

<http://franceleaks.com/hollande/bravo-norbert-norbert-jacquet-27-avril-2017.pdf>

### L'enquête sur le crash de Habsheim (juin 1988)

Il suffit de savoir lire pour comprendre, au vu des documents présentés, que l'enquête judiciaire sur le crash de Habsheim survenu le 26 juin 1988 est une falsification d'Etat (PDF - 29 pages - 1,12 Mo) :

<http://franceleaks.com/hollande/crash-habsheim-anacrim-il-faut-interroger-montebourg-norbert-jacquet-18-juin-2017.pdf>

## SECURITE PERSONNELLE

Un PDF de sécurité « tout en un » a été constitué au début 2017. Il est très brouillon, tout y est un peu en vrac et des documents récents, très importants, n'y figurent pas, mais il me fallait à l'époque constituer et diffuser largement et rapidement un dossier PDF qui présente l'essentiel à ce moment, suffisant, même dans l'éventualité où tout viendrait à disparaître du Web. N'hésitez pas à le sauvegarder (213 pages - 11,1 Mo) :

<http://franceleaks.com/hollande/les-explications-long-norbert-jacquet-7-mai-2017.pdf>