



[Le Web](#)



[Les vidéos](#)

LE QUINQUENNAT SANGLANANT DE HOLLANDE



En page 2 du présent PDF : la fin du quinquennat. En page 3 : le début. En pages 4 et 5 : Hollande et les « valeurs de la République », l'« Etat de droit », l'« exemplarité »... avec les morts inutiles qui s'accablent par centaines. Et ce n'est pas fini ! Et avec Airbus possiblement dans une impasse technologique.

Ils en savent beaucoup :



Sur le perron de l'Elysée : Jouyet avec Fillon et avec Hollande, Valls et Macron

./...

Le **31 janvier 2017** une délégation de l'association des familles de victimes du crash de l'Airbus d'EgyptAir, vol MS804, a été reçue par le chef de l'Etat. Le très court communiqué de l'Elysée rapportant l'événement conclut : « *La France reste prête [...] à assurer par tous les moyens la sécurité dans les transports aériens* ».

Accès rapide : Contenu - Navigation - Recherche

elysee.fr

Agenda du président

Recherche

LES ACTUALITÉS | CHRONOLOGIE | RÉSEAUX SOCIAUX | PHOTOS ET VIDÉOS | LES DOSSIERS | LES COULISSES

Communiqués | Déclarations/Discours | Conférences de presse | Conseils des ministres | Interviews

Rencontre avec une délégation des familles du crash du vol Egyptair MS804

A+ A- | ÉCOUTER | IMPRIMER

Partager sur :  

Publié le 31 Janvier 2017

RUBRIQUE : EGALITÉ DES TERRITOIRES, LOGEMENT ET TRANSPORTS, INTERNATIONAL, DÉVELOPPEMENT ET FRANCOPHONIE, NATION, INSTITUTIONS ET RÉFORME DE L'ETAT

Le Président de la République a reçu ce jour une délégation de l'association des familles de victimes du crash du vol Egyptair MS804 survenu le 19 mai 2016, en présence de Madame Juliette MEADEL, secrétaire d'Etat en charge de l'aide aux victimes.

L'enquête qui a été diligentée devra contribuer à faire toute la lumière sur les circonstances de cette catastrophe.

La France reste prête à apporter tout le concours nécessaire aux autorités égyptiennes en application des conventions internationales et à assurer par tous les moyens la sécurité dans les transports aériens.

Partager sur :  

ACTUALITÉS ASSOCIÉES

- 31 JAN Rencontre avec une délégation des familles du crash du vol Egyptair MS804
- 31 JAN Commission secret défense nationale
- 30 JAN Déclaration en Colombie
- 30 JAN Déclaration de presse conjointe
- 30 JAN Déclaration de Lisbonne
- 30 JAN Equipe de France de Handball
- 30 JAN Attentat à Québec
- 28 JAN Entretien téléphonique avec Donald Trump

« ... assurer par tous les moyens la sécurité dans les transports aériens » ? Vraiment ?

./...

16 juillet 2012. Dans la lettre ci-dessous Alain Jakubowicz évoque une « affaire contre Norbert Jacquet ». Qui sont les protagonistes de cette affaire déjà en cours à Rennes ? Quel est l'objet du litige soumis au tribunal dans le cadre de cette procédure ? Quels motifs la LICRA invoque-t-elle pour intervenir ? On peut déjà comprendre que cette intervention ne tient pas en droit et que Jakubowicz en a conscience. Et qui a informé Jakubowicz de ce procès en cours ? Qui l'a informé de la date de l'audience ?

Cette intervention de la LICRA a eu pour objet, et elle a effectivement permis, d'établir ensuite des faux et de faire usage de ceux-ci dans l'enquête judiciaire sur la tragédie du vol AF447 Rio-Paris. Elle permet en outre d'escroquer au sens du code pénal les familles de victimes dans la plus extrême douleur. Ses autres conséquences sont gravissimes : des morts inutiles, « stupides » qui s'accumulent par centaines.



licra

ligue internationale contre
le racisme et l'antisémitisme



Paris, le 16 juillet 2012

POUVOIR

Président
Alain Jakubowicz
Président - fondateur
Bernard Lecache
Présidents d'honneur
Jean Pierre-Bloch
Pierre Aidenbaum
Patrick Gaubert

Je soussigné Alain JAKUBOWICZ, né le 2 mai 1953 (Villeurbanne), intervenant en qualité de Président de la Ligue Internationale Contre le Racisme et l'Antisémitisme (LICRA), association régie par la loi de 1901, déclarée à la préfecture de police sous le numéro 46/8978 0013877, sise 42 rue du Louvre, 75001 PARIS, donne par la présente pouvoir d'ester en justice au nom de la LICRA à Maître Benoît ROUSSEAU, dont le cabinet est situé 6 rue Julien Videment, 44200 NANTES, dans l'affaire contre Norbert JACQUET.

L'affaire est appelée le 19 juillet 2012 devant le tribunal correctionnel de Rennes.

Alain JAKUBOWICZ
Président

Association fondée en 1927, dotée du statut consultatif auprès des Nations Unies
et du Conseil de l'Europe
siège central - 42, rue du Louvre - 75001 Paris

t. + 33 (0)1 45 08 08 08 | f. + 33 (0)1 45 08 18 18

QU'A FAIT HOLLANDE DURANT SON QUINQUENNAT ?

FELICITATIONS, NORBERT !

Uniquement des documents. Des documents « frappants ». Pas de blabla. Des hommages et des soutiens regroupés, avec un extrait d'un livre de mars 2016 de Florence de Changy, ainsi présentée dans la notice du quotidien Le Monde : « *Journaliste en Asie-Pacifique depuis 1991. Collaboratrice du journal Le Monde depuis 1994. Basée à Sydney (Australie), Auckland (Nouvelle-Zélande), Kuala-Lumpur (Malaisie), Taipei (Taiwan), Hong Kong (SAR Chine).* » C'est dans un récent PDF disponible sur le Web (21 pages - 1181 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/felicitations-norbert-norbert-jacquet-8-avril-2017.pdf>

A QUOI JOUE FRANCOIS HOLLANDE ?

Le chef de l'Etat en fait des tonnes dans certaines affaires où de « simples citoyens » sont physiquement victimes, qu'il s'agisse des attentats, avec de nombreux morts ou quelques blessés, ou d'affaires moins frappantes collectivement comme l'arrestation « musclée » de Théo. En revanche, pour ce qui concerne les accidents aériens, le Président n'assure même plus le service minimum, alors que les familles de victimes se font « cracher à la figure », la formule n'est pas trop forte. Conséquence supplémentaire : on ne tire pas les leçons des accidents et des incidents plus ou moins graves qui se produisent, les « précurseurs ». Des vies restent inutilement en danger. Quelques faits concernant François Hollande ont été regroupés dans un récent PDF, disponible sur le Web (21 pages - 990 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/hollande-exemplaire-theo-crashes-aeriens-norbert-jacquet-6-avril-2017.pdf>

SECURITE AERIENNE : LES « PRECURSEURS »

Je viens de le souligner au paragraphe précédent : on ne tire pas les leçons des accidents et des incidents plus ou moins graves qui se produisent, les « précurseurs ». Des vies restent inutilement en danger. Michel Trémaud, qui a fait une longue carrière chez Airbus, consacrée principalement aux opérations en vol, essais de développement / certification et sécurité des vols, donne son avis sur la question. C'est à lire dans un PDF disponible sur le Web (2 pages - 176 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/securite-aerienne-les-precurseurs-et-le-precurseur-norbert-jacquet-14-mars-2017.pdf>

ALAIN JAKUBOWICZ, LA LICRA

On trouve des informations concernant Alain Jakubowicz, président de la LICRA, avec tous les documents utiles et une présentation améliorée, dans un PDF disponible sur le Web (21 pages - 857 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/la-licra-hollande-et-la-vie-humaine-norbert-jacquet-2-avril-2017.pdf>

MARS 2017 : LE PARQUET NATIONAL FINANCIER A ETE SAISI

En mars 2017 j'ai envoyé trois courriels à Eliane Houlette, procureure du parquet national financier. Ces courriels figurent dans un PDF disponible sur le Web (6 pages - 259 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/eliane-houlette-marine-le-pen-dossier-complet-norbert-jacquet-2-avril-2017.pdf>

ALAIN BAUER, « RASPOUTINE » DE VALLS

Dans le livre « Bienvenue Place Beauvau », dont tout le monde a parlé et qui a entraîné quelques lettres de hauts magistrats, sont rappelés quelques faits très intéressants. J'ai extrait quelques passages du livre que j'ai regroupés dans un PDF disponible en ligne (3 pages - 127 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/alain-bauer-raspoutine-de-valls-norbert-jacquet-9-avril-2017.pdf>

TOUT ME DONNE RAISON : LES FAITS ESSENTIELS

Quelques faits sur les choix d'Airbus et des pouvoirs publics au début des années quatre-vingt et les évolutions depuis trente-cinq ans. Airbus est-il dans une impasse ? C'est dans un PDF (15 pages - 1366 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/tout-me-donne-raison-les-faits-essentiels-norbert-jacquet-9-avril-2017.pdf>

L'HISTOIRE DE L'AVIATION

Ce qui est exposé au paragraphe précédent est à méditer à la lumière de l'histoire de l'aviation. L'impasse pourrait se transformer en tombeau. Quelques rappels utiles de l'histoire de l'aviation sont regroupés dans un PDF (9 pages - 533 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/histoire-de-l-aviation-quelques-rappels-utiles-norbert-jacquet-12-avril-2017.pdf>

Dans l'industrie automobile on assiste à des rappels de véhicules, parfois par centaines de milliers, voire beaucoup plus. Le 26 octobre 2016 Toyota a annoncé le rappel de près de six millions de véhicules. Dans d'autres secteurs d'activité on agit de même. Les décisions prises en raison des défauts récents des Galaxy Note 7 de Samsung montrent un bel exemple de mesure de précaution, alors qu'il n'y a eu ni mort ni blessé. Pourquoi continuerait-on dans l'aérien à mentir sur les causes des incidents graves et des accidents et à cacher la vérité sur des défauts de conception, sachant que les conséquences sont des morts inutiles par centaines ?

NOTA BENE

Ce qu'on trouve sur le Web peut disparaître. N'hésitez pas à télécharger / sauvegarder tous les PDF successifs que vous découvrirez (les plus récents sont les plus « figolés » et les plus percutants). De nombreuses vidéos sont également téléchargeables (1). N'hésitez pas à faire circuler tout cela. Vous œuvrerez ainsi, et c'est **le seul objectif poursuivi**, dans l'intérêt des familles de victimes et dans celui de la sécurité aérienne... et aussi, c'est indispensable, pour **protéger ceux qui agissent dans ce sens**. S'il arrive à des membres de votre famille ou à vous-même de prendre l'avion...

(1) Une page Web classique HTM / HTML présente les liens vers les vidéos téléchargeables :

<http://jacno.com/vdo/docu-airbus-crash.htm>