

## Enquêtes judiciaires sur les accidents aériens

---

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : catherine.pignon@justice.gouv.fr

Date : jeudi 19 décembre 2019 à 12:19 UTC+1

---

Madame la Directrice,

La Dépêche (Toulouse) a publié avant-hier 17 décembre un article titré "737 MAX : le témoignage accablant d'un ancien cadre de Boeing" (1). Neuf Français ont perdu la vie le 10 mars dernier dans l'accident du 737 MAX en Ethiopie et c'est en effet accablant (2).

Je reste dans l'attente de la réponse promise par Monsieur Jean-Michel Hayat (*ibid.*). Des vies humaines sont toujours très inutilement en danger, par centaines (3) (4).

Je vous prie d'agréer, Madame la Directrice, l'expression de mes sentiments respectueux.

---

Norbert Jacquet

- Google : [Web général](#) - [Documents](#) - [Vidéos](#)
- Bing : [Web général](#) - [Documents](#) - [Vidéos](#)
- [Neuf PDF pour l'éternité \(18 novembre 2019\)](#)

### (1) [737 MAX : le témoignage accablant d'un ancien cadre de Boeing](#)



#### **737 MAX : le témoignage accablant d'un ancien cadre de Boeing**

Ce lundi, Boeing a annoncé interrompre la production du 737 MAX en janvier. Mercredi dernier devant le congrès, ...

### (2) [Boeing 737 MAX : Edward Pierson et Norbert Jacquet](#)

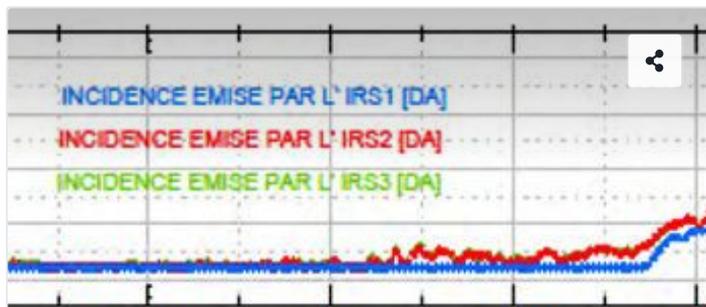


#### **Boeing 737 MAX : Edward Pierson et Norbert Jacquet**

Norbert JACQUET

On assiste aux États-Unis à une spectaculaire opération mains propres en matière de sécurité aérienne, en toute ...

(3) [Sondes d'incidence AoA \(AF447 Rio-Paris\) : que fait la justice ?](#)



**Sondes d'incidence AoA (AF447 Rio-Paris) : que fait la justice ?**

Norbert JACQUET

Doit-on attendre le prochain crash inutile, qui aurait été évité si on m'avait écouté ?

(4) PDF, 12 pages, 909 Ko : <http://franceleaks.com/hollande/une-sonde-dincidence-bloquee-af447-norbert-jacquet-7-octobre-2018.pdf>