



[Le Web](#)



[Les vidéos](#)

MARC HAMY, GILLES GATEAU (CRASHS AERIENS)

MARC HAMY

Marc Hamy a fait tout son début de carrière dans l'administration de l'aviation civile. Un mois après le crash du vol AF447 Rio-Paris, survenu le 1^{er} juin 2009, il a été nommé directeur de cabinet du secrétaire d'Etat chargé des Transports, Dominique Bussereau. La gestion de cette catastrophe pour le compte de l'exécutif lui a été confiée, notamment pour ce qui concerne les relations avec les familles de victimes. A la fin 2010 il a quitté ses fonctions pour un poste important à Airbus où il a rapidement fait une belle carrière. Il est actuellement Senior vice-président (vice-président principal) d'Airbus, directeur de cabinet du président d'Airbus commercial aircraft.

Monsieur Marc HAMY



Vice-président d'Airbus en charge des sujets transport aérien depuis 2013

Date de naissance : 09/12/1960

Lieu de naissance : Calais

Career: Chargé d'études à Mitre Corp, en 84 ; Adj au dir. de l'aviation civile en Polynésie de 85 à 86 ; Chef du bureau Gestion de la direction des services de la navigation aérienne de 87 à 91 ; Directeur du Centre de contrôle de la nav. aérienne sud-ouest de 92 à 96 et du Centre de contrôle de la nav. aérienne sud-est de 97 à 2001; Directeur de l'aviation civile en Nouvelle-Calédonie de 2002 à 2005 ; Directeur des Services de la navigation aérienne de 2006 à 2009. Directeur de cabinet du Secrétaire d'État aux Transports de 2009 à 2010; Directeur général délégué d'Airbus ProSky de 2010 à 2012. Vice-Président d'Airbus en charge des questions de Transport aérien de de 2013 à 2016. Directeur de Cabinet du Président d'Airbus commercial aircraft depuis 2017.

Medals & distinctions: A + ch ONM + ch LH

GILLES GATEAU

Directeur de cabinet adjoint et conseiller social du Premier ministre Manuel Valls depuis avril 2014, il est passé directement à Air France comme directeur général chargé des relations humaines le 2 novembre 2015. Gateau officiait donc à Matignon durant le célèbre épisode de la chemise (octobre 2015), soigneusement orchestré entre autres depuis Tokyo et Riyad par Valls aidé de Taubira et Hollande.



Valls au retour de Tokyo le 6 octobre 2015 s'est rendu directement à Air France

ET MAINTENANT ?



Vladimir Poutine et Emmanuel Macron le 24 mai 2018 à Strelina/Saint-Pétersbourg

C'est sur une page du 6 juin 2018 : <http://jacno.com/prov/plenel-anticor-kohler-et-les-crashs-aeriens.htm>

SECURITE PERSONNELLE

En marge de l'affaire du crash de l'Airbus A 320
**Un pilote d'Air France porte plainte
pour subornation de témoin**

laine de membres. En 1985 déjà, Norbert Jacquet avait mis en cause, par écrit, la formation des pilotes à Air France ainsi que certains fonctionnements de l'aviation civile en évoquant la possibilité d'accidents.

Après le crash de l'Airbus à Habs-

Quotidien l'Alsace du 16 novembre 1988 : « En 1985 déjà,... »

NB : Les trois PDF dont les adresses URL sont indiquées ci-dessous datent un peu. Il ne prennent pas en compte tout ce que est intervenu dans ces affaires depuis novembre 2017.

La corruption générale qui sévit en France a pour conséquence la falsification des enquêtes sur les accidents aériens et sur les incidents graves. Au mépris de la sécurité aérienne. Au mépris de la vie humaine. Et au lourd préjudice des familles de victimes qui sont sciemment détruites à petit feu. Quant à ceux qui osent contester, ils sont réduits au silence par tous les moyens. Et cela peut aller loin ! Bien sûr, la France actuelle n'est pas celle de Pétain ni la Roumanie de Ceausescu. Toutefois...

Trois PDF sont présentés ci-dessous. Un seul suffit pour comprendre, même si tout venait à disparaître du Web et si je venais à subir le même sort (enfermement ou autre cause). Ces PDF sont présentés par ordre inversement chronologique de création, qui correspond également à l'ordre de taille croissante. Je peux donc dire : « Lisez le premier, c'est simple et c'est suffisant. Vous pouvez compléter avec le deuxième. Et vous disposez même d'un troisième ». N'hésitez pas à enregistrer et sauvegarder ces PDF « farcis » de documents. Il s'agit de sécurité aérienne. S'il arrive à des membres de votre famille ou à vous-même de prendre l'avion...

Le premier. Après deux pages de considérations générales, il livre les preuves du fait que Thibault de Montbrial, avocat de familles de victimes du drame du vol AF447 Rio-Paris, est payé par Airbus pour blanchir l'avionneur toulousain et parvenir à un non-lieu. PDF de 18 pages (881 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/airbus-les-falsifications-et-ma-securite-norbert-jacquet-30-novembre-2017.pdf>

Le deuxième. On y trouve tous les documents utiles pour comprendre dans le détail que l'enquête sur le crash du vol AF447 Rio-Paris est une fumisterie. La présentation est moins soignée que pour le premier. **Il y manque de nombreux documents importants** apparus depuis sa création. PDF de 87 pages (4,88 Mo) :

<http://franceleaks.com/hollande/af447-rio-paris-la-france-ne-sent-pas-bon-norbert-jacquet-30-octobre-2017.pdf>

Le troisième. C'est « la totale » depuis plus de trente ans. Il est brouillon et un peu en vrac. Je m'en explique dans sa première page. Son contenu date de février 2017 et **il y manque donc de nombreux documents importants** produits depuis cette époque. PDF de 213 pages (11,1 Mo) :

<http://franceleaks.com/hollande/les-explications-long-norbert-jacquet-7-mai-2017.pdf>

./...

CORRUPTION GENERALE ET SECURITE AERIENNE

Aérien : corruption à grande échelle

Dans l'aérien la corruption générale constitue la principale méthode de gestion, en premier lieu pour ce qui concerne les accidents et les incidents graves. Les conséquences en sont dramatiques : les morts inutiles s'accumulent par centaines. La corruption dans l'aérien c'est, entre autres :

- emplois fictifs, notamment à Air France, de femmes et d'hommes politiques et/ou de membres de leur famille et/ou de leurs collaborateurs et de divers « consultants » et autres « conseils » (il semble toutefois que du côté des ministres, du staff élyséen et de membres de cabinets ministériels, cette pratique soit devenue beaucoup moins courante au cours de ces dernières années),
- **embauches directes par Airbus, Air France et par d'autres sociétés intimement liées aux deux précitées, de fonctionnaires ayant en charge la gestion d'accidents aériens,**
- distribution à grande échelle de billets d'avion gratuits, y compris à des magistrats à l'occasion,
- subventions par l'Etat à des organisations dont les dirigeants, magistrats et avocats, participent directement aux falsifications dans les enquêtes sur les accidents aériens et aux actes pénalement répréhensibles visant à faire taire toute contestation,
- distribution de médailles de la Légion d'honneur, en guise de remerciement, à ceux qui participent directement ou indirectement aux falsifications dans les enquêtes sur les accidents aériens et aux actes pénalement répréhensibles visant à faire taire toute contestation,
- multiplication de passe-droits et d'actions de favoritisme, au sein des institutions et hors de celles-ci (médiations audiovisuelles, « presse écrite », édition...), en faveur de quiconque est susceptible de rendre service dans le cadre des enquêtes falsifiées sur les accidents aériens,
- accessoirement, pressions sur les médias au moyen des budgets publicitaires.

Sécurité : l'aérien doit-il rester une exception ?

Dans l'industrie automobile on assiste à des rappels de véhicules, parfois par centaines de milliers, voire beaucoup plus. Le 26 octobre 2016 Toyota a annoncé le rappel de près de six millions de véhicules. Dans d'autres secteurs d'activité on agit de même. Les décisions prises en raison des défauts des Galaxy Note 7 de Samsung constituent un bel exemple de mesure de précaution, alors qu'il n'y a eu ni mort ni blessé.

Le 14 juillet 2017 Reuters-Washington a indiqué que « *Honda a annoncé vendredi le rappel d'environ 2,1 millions de véhicules à travers le monde en raison de problèmes de batteries... L'objectif de ce rappel est de corriger un problème de capteurs de batteries, dont l'attache pourrait ne pas être suffisamment étanche pour empêcher l'humidité de pénétrer et de rouiller ces pièces, avec un risque d'incendie du moteur à la clé. Aucune blessure n'a jusqu'à présent été signalée en raison de ce problème.* »

Le 16 octobre 2017 les médias ont annoncé que Mercedes rappelait un million de véhicules pour un problème d'airbag, alors qu'il n'y a eu ni mort ni blessé.

Le 21 décembre 2017 les médias ont annoncé qu'après une décision identique aux Etats-Unis Audi rappelait 875 000 véhicules en Europe en raison d'un risque d'échauffement et d'inflammation d'une gaine. Il semble que l'événement ne se soit jamais produit ou qu'il se soit produit sans conséquences graves.

La contamination de produits laitiers Lactalis est traitée comme une affaire d'Etat à la suite de quelques dizaines de cas de salmonellose, sans conséquences graves et sans séquelles.

Pourquoi continuerait-on dans l'aérien à mentir sur les causes des incidents graves et des accidents et à cacher la vérité sur ce qui semble bien être des défauts de conception, sachant que les conséquences sont des morts inutiles par centaines ?

AVIATEURS ET MAGISTRATS



Ernest Russell Lyon, Flying Officer

Ernest Russell Lyon : pilote de Spitfire, tombé à 21 ans le 27 juillet 1944 au lieu-dit Kercavès, commune de Larmor-Plage, limitrophe de Lorient et Ploemeur.

Un ami breton m'a envoyé quelques photos d'une cérémonie qui s'est déroulée le dimanche 28 janvier 2018 au cimetière de Guidel, près de Lorient, dans le carré militaire du Commonwealth.

Que faisait la justice française à cette époque ? Elle condamnait n'importe qui, n'importe comment, sur un simple claquement de doigts de la SS ou de la Gestapo. Et elle envoyait les Juifs dans les camps d'extermination. Mettre les rafles sur le dos de la police est facile. Il n'est pas inutile de rappeler que la police est contrôlée par la justice. Une justice qui ne cesse de répéter qu'elle est souveraine, parfaite, au dessus de tout. Intouchable.

Très rares sont ceux qui ont résisté au sein de la magistrature. Cette justice n'ayant en outre connu aucun ménagement à la Libération...

N'OUBLIEZ JAMAIS !

Un peu plus sur une page Web (dont le contenu date un peu) :

<http://jacno.com/prov/aviation-et-justice-un-peu-dhistoire.htm>

* * *