



[Le Web général](#)



[Les vidéos](#)

TRANSPORTS
Air France : menace de grève d'un syndicat de pilotes

Le Syndicat national des pilotes de ligne (SNPL) d'Air France vient de déposer un préavis de grève pour les 27 et 28 mai afin d'obtenir la « réintégration » d'un ancien pilote de la compagnie, Norbert Jacquet.

[Les images](#)

NOUVEL AVION BOEING

BOEING POURRAIT BIEN ME DONNER UNE NOUVELLE FOIS RAISON



Vue d'artiste du possible futur Boeing 797-9

Avec son futur avion Middle of the Market (ou New Mid-Market Airplane) qui s'appellera peut-être « 797 », l'avionneur Boeing va-t-il une nouvelle fois me donner raison ?

Une dépêche AFP du 16 juillet 2018 mérite réflexion. J'en extrais : : « L'avionneur joue en revanche la carte de la prudence concernant les innovations à bord de l'appareil [...] "Et d'un autre côté, ce n'est pas un avion qui sera technologiquement plus avancé que ce que nous avons aujourd'hui. Ce qui sera très avancé, c'est la chaîne de production" ».

Cette dépêche a été largement reprise. Par exemple : <https://www.romandie.com/news/Le-prochain-Boeing-illustrera-une-nouvelle-facon-de-vendre-les-avions/936886.rom>

Il convient de la lire dans son intégralité.

. / ...

« EN 1985 DEJA... »



Quotidien l'Alsace du 16 novembre 1988 : « En 1985 déjà,... »

Il semble bien que « tout me donne raison sur tout » dans l'histoire mondiale de l'aéronautique civile et militaire depuis le début des années quatre-vingt. A lire sur une page Web :

<http://jacno.com/prov/aerien-falsifications-corruption-et-morts-par-centaines.htm>

LA CORRUPTION DANS LES ENQUETES SUR LES CRASHS AERIENS

Dans les enquêtes sur les accidents aériens des fonctionnaires de divers ministères sont corrompus, des magistrats sont corrompus, des avocats sont corrompus, des journalistes sont corrompus, des syndicalistes sont corrompus, de très nombreux intervenants d'horizons divers sont corrompus. L'enquête sur le drame du vol AF447 Rio-Paris est « exemplaire » en ce sens : une fumisterie. J'ai entre autres produit des documents qui montrent qu'un avocat de parties civiles escroque celles-ci en se faisant également payer par Airbus afin d'aboutir à un non-lieu général dans l'enquête pénale (PDF - 15 pages - 935 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/af447-rio-paris-21-juin-2018-norbert-jacquet-21-juin-2018.pdf>

Cette gabegie atteint un tel niveau que celui qui la dénonce est recherché pour être enfermé... à la demande des corrompus !

Les conséquences de ces crimes et délits sont dramatiques : des morts par centaines, sans parler des très nombreuses familles de victimes qui sont purement et simplement escroquées et sciemment détruites à petit feu. Sécurité routière : la réduction à 80 km/h fait débat. Et la sécurité aérienne ?



Eliane Houlette, procureure du parquet national financier

Le parquet national financier et plusieurs magistrats du pôle financier du tribunal de Paris sont informés :

<http://antipour.com/a/corruption-generale-criminelle-sanglante.htm>

Le parquet de Paris dispose également de tous les documents utiles.

/...

ET AUSSI...

(RAPPEL DE QUELQUES FAITS TRES RECENTS)

CRASH DU MH17 MALAYSIA AIRLINES EN UKRAINE

Dans un communiqué diffusé dimanche 15 juillet 2018 par le Canada, les ministres des Affaires étrangères du G7 (Canada, France, Allemagne, Italie, Japon, Royaume Uni, Etats-Unis), actuellement présidé par le Canada, ont appelé la Russie à « *rendre compte de son rôle* » et à « *coopérer pleinement au processus pour établir la vérité et obtenir justice pour les victimes du vol MH17* » abattu par un missile au-dessus de l'Ukraine en 2014. Les ministres jugent « *convaincantes, significatives et profondément troublantes* » les conclusions de l'Equipe commune d'enquête « *quant au rôle de la Russie dans l'écrasement du vol MH17* ».

« *Nous sommes unis dans notre soutien à l'Australie et aux Pays-Bas, qui demandent à la Russie de rendre compte de son rôle dans cet incident et de coopérer pleinement au processus pour établir la vérité et obtenir justice pour les victimes du vol MH17 et leurs proches* » soulignent les ministres.

Sources :

- <https://www.7sur7.be/7s7/fr/1505/Monde/article/detail/3452653/2018/07/15/Crash-MH17-Le-G7-demande-a-la-Russie-de-rendre-compte-de-son-role.dhtml>

- <http://www.lesessentiel.lu/fr/news/monde/story/La-Russie-invitee-a-s-expliquer-sur-le-MH17-22029193>

Aujourd'hui, 17 juillet 2018, la Belgique s'est manifestée dans le même sens par la voix de son ministre des Affaires étrangères Didier Reynders.

Depuis le mois de mai 2018 la communauté internationale (Union européenne, OTAN, ONU...) réclame à la Russie cette coopération. La France n'est pas en reste (intervention publique du chef de l'Etat auprès de Vladimir Poutine à Saint-Pétersbourg à la fin mai, communiqué du ministre des Affaires étrangères Jean-Yves Le Drian au début juillet...).

Toutefois, quand on voit ce qu'il se passe dans d'autres enquêtes (cf. page précédente « LA CORRUPTION DANS LES ENQUETES SUR LES CRASHS AERIENS »)... !

AIR FRANCE, COMPAGNIE SOVIETIQUE EN PERDITION

Le renouvellement de la gouvernance d'Air France-KLM et d'Air France semble poser quelques problèmes. Il est vrai que la compagnie porte-drapeau du pays des droit-de-l'hommistes a toujours été plus ou moins gérée comme l'Aeroflot de l'époque soviétique. Cette compagnie traîne quelques gros boulets. Comment la nouvelle gouvernance va-t-elle aborder les problèmes de sécurité des vols ? Comment va-t-elle gérer les suites judiciaires du crash de l'AF447 Rio-Paris ?

./...

DES PRECISIONS SUR MA VIE...

L'aviation, je suis tombé dedans à ma naissance en 1950. A Dugny, dans une enclave entre les pistes du Bourget, où j'ai passé toute mon enfance (dans les immeubles en briques rouges le long de la piste Nord-Sud, à l'extrémité sud), à quelques centaines de mètres du hangar du Secrétariat général à l'aviation civile et commerciale, devenu la Direction générale de l'aviation civile, où travaillait mon père (le hangar S11, avant-dernier coté sud). J'ai grandi dans ce hangar au milieu des DC3, d'un DC4, de divers autres avions et de prototypes en phase finale des vols d'essais (vols de certification en ligne). J'étais de temps en temps passager à bord de ces appareils.

En 1961 j'ai commencé à comprendre que les enquêtes sur les accidents aériens pouvaient être malhonnêtes. Je me souviens encore des discussions des adultes à la suite du drame de la Vallée Blanche survenu le 29 août 1961, qui portaient surtout sur l'identité du pilote qui avait cisailé en vol un câble de la télécabine. Cette identité était connue dans les milieux aéronautiques, mais elle n'a jamais été divulguée, sauf par Le Canard Enchaîné quelques mois plus tard (sans aucune reprise dans les autres médias). Il ressortait de ces discussions que la future carrière à Air France du « fils Ziegler » et ses ambitions d'y devenir le chef pilote étaient compromises. Et la porte d'Air France lui a en effet été fermée, au motif qu'avec une telle casserole, agrémentée d'un non-lieu hallucinant, on ne pouvait prendre le risque de l'embaucher à Air France (depuis la fin des années soixante-dix les choses ont bien changé : les « fils d'archevêques », et maintenant les filles, sont recrutés sans vergogne, même s'ils sont incompetents, ce qui vaut pour de très nombreux dirigeants syndicaux dont on obtient ainsi la plus grande complaisance, tous ces gens se retrouvant finalement à des postes de haute responsabilité, payés des fortunes, au sein de l'administration et de la compagnie porte-drapeau où « pour entrer dans l'encadrement il n'est pas nécessaire d'avoir cassé un avion, mais ça aide »).

Le pilote de la Vallée Blanche, le « fils Ziegler », c'était Bernard. Son père, Henri, était un ponte de l'aéronautique, directeur général d'Air France de 1948 à 1954, directeur général de Breguet de 1957 à 1967, etc.

Ce 29 août 1961, Bernard Ziegler, jeune pilote militaire, était sorti volontairement du cadre de sa mission pour aller dire bonjour aux copains de Chamonix par quelques passages à faible hauteur (son père était actionnaire de la société des remontées mécaniques).

A défaut d'Air France, Bernard Ziegler, après avoir été outrageusement blanchi, a été embauché par Airbus sur intervention de son père, ce qu'il reconnaît noir sur blanc dans un livre qu'il a publié en 1994 (« *Lettres à un jeune pilote* »).

D'autres crashes survenus dans les années soixante et au début des années soixante-dix ont confirmé ce qu'il en est s'agissant des mensonges sur les accidents aériens (je suis entré comme élève pilote de ligne, formation *ab initio*, à l'Ecole nationale de l'aviation civile à Toulouse en septembre 1971). Dans les années soixante-dix et quatre-vingt le constat fut le même.

Ma seule erreur, en 1988, à l'occasion du crash de Habsheim, fut de n'avoir pas imaginé, même si j'en connaissais ses faiblesses, le degré de soumission d'une certaine justice qui s'est mise au service des faussaires, allant jusqu'à utiliser les pires méthodes totalitaires à mon encontre parce que je dis la vérité.

... ET SUR CERTAINES ACCUSATIONS

On m'accuse de rouler pour l'ex-Front national, pour Marine Le Pen, pour l'extrême ceci, pour l'ultra-chose, pour les néo-nazis et qui sais-je encore. Il n'est rien (PDF - 6 pages - 264 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/special-elysee-norbert-jacquet-4-juillet-2018.pdf>

* * *