



[Web général](#)



[Vidéos](#)

TRANSPORTS
Air France : menace de grève d'un syndicat de pilotes

Le Syndicat national des pilotes de ligne (SNPL) d'Air France vient de déposer un préavis de grève pour les 27 et 28 mai afin d'obtenir la « réintégration » d'un ancien pilote de la compagnie, Norbert Jacquet.

[Images / Documents](#)

OU VA-T-ON ? (SECURITE AERIENNE)

The Seattle Times

Boeing & Aerospace ▾ Log In | Subscribe

If Congress doesn't mandate Boeing 737 MAX safety retrofits, Europe will

Dec. 2, 2022 at 5:39 pm | Updated Dec. 2, 2022 at 6:22 pm

The Seattle Times, 2 décembre 2022

S'agissant des automatismes et des systèmes de commandes de vol le débat aux Etats-Unis entre Boeing, la FAA, le NTSB, la chambre haute et la chambre basse du Congrès, ainsi que certains syndicats de pilotes et des représentants de familles de victimes, se poursuit au sujet de la certification des Boeing 737 MAX 7 et MAX 10. Plusieurs fois par semaine des dépêches d'agence tombent. Curieusement, et c'est du jamais vu, le régulateur européen EASA met son grain de sel en avertissant qu'il pourrait ne pas s'aligner sur les décisions prises aux Etats-Unis. Un article du Seattle Times (le journal de Boeing City et principal quotidien de l'Etat de Washington) expose en détail l'état actuel du dossier :

<https://www.seattletimes.com/business/boeing-aerospace/if-congress-doesnt-mandate-boeing-737-max-safety-retrofits-europe-will/>

En Europe, les autorités refusent toujours de s'interroger alors que des problèmes sont manifestes, même si tout est mis en œuvre pour tenter (maladroitement) de les cacher. Il en est ainsi depuis des décennies. La corruption fait des ravages et ça continue avec l'AF447 Rio-Paris et l'avocat corrompu Thibault de Montbrial :

<http://jacno.com/prov/proces-de-laf447-rio-paris-corruption-avocat-montbrial.htm>

Etat actuel des dossiers sur la corruption (sécurité aérienne)

Le dernier état de ces dossiers, alors que se termine actuellement le procès de l'AF447, figure sur une page régulièrement complétée du site *jacno.com* créé en août 2004 :

<http://jacno.com/insu.htm>

L'Agence française anticorruption

L'Agence française anticorruption (AFA) est informée depuis février 2020 de ce que je dénonce (et tout est sur le Web !). Elle m'a répondu après avoir ouvert un dossier « 2020-038-Signalement Airbus ». Des informations concernant ce qui est transmis à l'AFA sont présentées sur le Web, avec actualisation :

<http://jacno.com/xafa/index.php>

Sherpa et Anticor (Airbus, corruption et justice)

Information connexe (Airbus, corruption et justice). Sherpa et Anticor se rebellent contre la justice française :

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/occitanie/haute-garonne/toulouse/airbus-ces-graves-faits-de-corruption-pour-lesquels-l-avionneur-europeen-ne-sera-jamais-juge-2667408.html>

Années quatre-vingt : le commencement de mes « ennuis »

En marge de l'affaire du crash de l'Airbus A 320

Un pilote d'Air France porte plainte pour subornation de témoin

laine de membres. En 1985 déjà, Norbert Jacquet avait mis en cause, par écrit, la formation des pilotes à Air France ainsi que certains fonctionnements de l'aviation civile en évoquant la possibilité d'accidents.

Après le crash de l'Airbus à Habs-

Quotidien l'Alsace du 16 novembre 1988 (extrait) : « En 1985 déjà, ... »