



[Le Web général](#)



[Les vidéos](#)

TRANSPORTS
Air France : menace de grève d'un syndicat de pilotes

Le Syndicat national des pilotes de ligne (SNPL) d'Air France vient de déposer un préavis de grève pour les 27 et 28 mai afin d'obtenir la « réintégration » d'un ancien pilote de la compagnie, Norbert Jacquet.

[Les images](#)

PULITZER AU SEATTLE TIMES (BOEING 737 MAX)

CRASHS AERIENS : MEDIAS AMERICAINS ET MEDIAS FRANCAIS

Créés en 1917, les prix Pulitzer récompensent le travail de journalistes de publications américaines.

Quatre journalistes du Seattle Times ont été récompensés en 2020 « pour des articles explosifs sur des défauts de conception du Boeing 737 MAX ayant entraîné deux accidents mortels et révélé des carences dans les procédures de contrôle par le gouvernement ». 4 mai 2020 :

The Pulitzer Prizes

About ▾ Prize Winners Pulitzer Stories News Events How to Enter

< PRIZE WINNERS The 2020 Pulitzer Prize Winner in National Reporting

For a distinguished example of reporting on national affairs, using any available journalistic tool, Fifteen thousand dollars (\$15,000).

Dominic Gates, Steve Miletich, Mike Baker and Lewis Kamb of The Seattle Times

Share: TWITTER FACEBOOK EMAIL

For groundbreaking stories that exposed design flaws in the Boeing 737 MAX that led to two deadly crashes and revealed failures in government oversight.

Page Web du Pulitzer Prize : <https://www.pulitzer.org/winners/dominic-gates-steve-miletich-mike-baker-and-lewis-kamb-seattle-times>

Seattle c'est « Boeing City ». Le Seattle Times, fondé en 1891, est le seul quotidien publié dans la région de Seattle et plus globalement dans l'Etat de Washington. Tout cela n'est pas très glorieux pour les médias français, complices actifs de toutes les magouilles d'Etat, en France et en Europe, concernant les enquêtes falsifiées sur les crashes aériens.

L'attribution du Pulitzer aux quatre journalistes du Seattle Times a entraîné dans les médias de divers pays des commentaires sur le rôle des journalistes, sur le terrain, le nez dans le bocal.

On peut retenir un Op-Ed (opinion, du niveau d'un éditorial, d'un auteur externe au média qui la publie) du Los Angeles Times le 10 mai. Cet Op-Ed a été repris à l'identique par quelques médias dans le monde (par exemple Gulf News aux Emirats arabes unis).



Article du Los Angeles Times : <https://www.latimes.com/opinion/story/2020-05-10/journalism-seattle-times-pulitzer-newspapers>

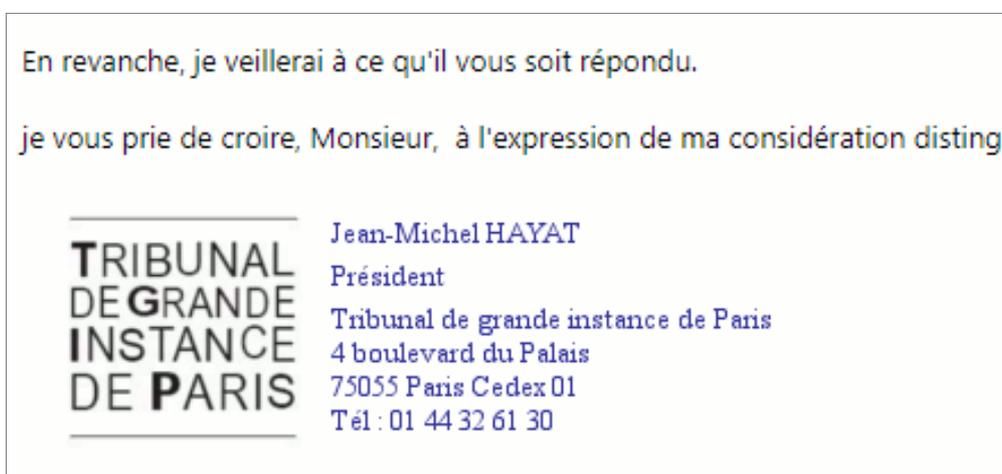
En Europe, en France...

Rappel (années quatre-vingt)



Extrait du quotidien l'Alsace du 16 novembre 1988 : « En 1985 déjà,... »

Rappel (crash AF447 Rio-Paris)



Conclusion d'un courriel du 10 décembre 2014 resté sans suite (crash AF447 Rio-Paris)

./...

ACTUELLEMENT

A la suite du crash en Ethiopie le 10 mars 2019 le 737 MAX a été interdit de vol dans le monde entier. Aux Etats-Unis le ministère de la Justice (DoJ) mène une enquête fédérale pour savoir si un pilote, Mark Forkner, a sciemment trompé les institutions américaines ainsi que les régulateurs de nombreux pays dans le monde (l'EASA pour l'Europe) et des organismes internationaux (IATA, OACI...).

En Europe... c'est le monde à l'envers ! Depuis 1988 la justice française, activement aidée depuis 1996 par la Cour européenne des droits de l'homme, met tout en œuvre pour détruire et discréditer le pilote qui dit la vérité et qui agit pour sauver des vies et pour aider les familles de victimes d'accidents aériens. **L'actuelle Garde des Sceaux, Nicole Belloubet, est-elle une criminelle d'Etat, du sang sur les mains (1) ?**

Les médias français sont d'actifs complices (2).

On constate en France que l'enquête sur le drame du vol AF447 Rio-Paris (228 morts) est une fumisterie qui donne pâle figure à l'affaire Dreyfus. Les documents présentés dans un PDF (3) ne laissent aucune place au doute. Jean-Michel Hayat, un des plus hauts magistrats de France (premier président de la cour d'appel de Paris depuis octobre 2019) ne respecte pas des engagements pris en décembre 2014 et l'avocat de parties civiles Thibault de Montbrial a été corrompu, « acheté » par le mis en examen Airbus. Ces faits sont connus de l'AFP et de tous les médias français depuis des années.

Les plus hauts magistrats de France ont été largement informés. Chantal Arens, première présidente de la cour de cassation, François Molins, procureur général près la cour de cassation, Jean-François Bohnert, procureur national financier (4)...

On trouve l'essentiel depuis les années quatre-vingt dans douze PDF (5).

J'attends la réponse promise par Jean-Michel Hayat ou, à défaut, les suites données à la plainte pour subornation de témoin (3).

Tout ce qui vient d'être rappelé est connu de l'AFP et de toutes les rédactions en France.

(1) <http://jacno.com/prov/nicole-belloubet-criminelle-detat-du-sang-sur-les-mains.htm>

(2) <http://jacno.com/prov/pulitzer-2020-crashes-aeriens-la-honte-pour-les-medias-francais.htm>

(3) PDF - 18 pages - 1,1 Mo : <http://franceleaks.com/hollande/un-non-lieu-indigne-dune-democratie-af447-norbert-jacquet-17-octobre-2019.pdf>

(4) PDF - 1 page - 215 Ko) : <http://franceleaks.com/hollande/mail-a-arens-molins-bohnert-heitz-20200129.pdf>

(5) <http://jacno.com/prov/douze-pdf-pour-leternite-26-avril-2020.htm>