Norbert Jacquet 22 septembre 2017







Les vidéos

RESUME AF447 RIO-PARIS

L'enquête pénale sur le drame du vol AF447 Rio-Paris (228 morts) constitue une caricature d'affaire Dreyfus. On constate notamment que Madame Suzette Hilgert, partie civile, a « disparu » de la procédure pour la seule raison qu'elle formule des demandes qui dérangent certains intérêts. Le reste est du même tonneau.

Affaire: HILGERT et autres / X (Rio-Paris) Nos réf: 11/370 – TDM/MLF/MM

NP 0915408221 NI 2369/09/52

Objet : Demande de communication de copie de :

Madame le Juge,

Une partie civile, Suzette Hilgert, a « disparu » de la procédure. Il est vrai que ses demandes dérangent certains intérêts. Les documents qui prouvent cette magouille et ses conséquences sont limpides. Tout le monde peut les comprendre, depuis le bar du Bistrot du Marché jusqu'au Saint-Siège :

http://jacno.com/prov/suzette-hilgert-partie-civile-af447-rio-paris.htm



Etienne Lichtenberger, « dirigeant responsable de la Sécurité » à Air France, et quelques uns de ses amis corrompus sont très activement protégés :

 $\frac{http://jacno.com/prov/etienne-lichtenberger-dirigeant-responsable-}{af447.htm}$



Les dirigeants d'Airbus, qui persistent à ne pas vouloir admettre certaines erreurs, bénéficient également d'une grande bienveillance. Au prix fort : des morts inutiles par centaines. Et rien ne change alors qu'à l'évidence Airbus se trouve dans une impasse technologique. Deux images font sauter aux yeux cette vérité :

http://jacno.com/prov/crashs-aeriens-deux-images-suffisent.htm

* * *