



[Le Web](#)



[Les vidéos](#)

« SAGITTA » : LE DRONE QUI ME DONNE RAISON



Premier vol du démonstrateur Sagitta d'Airbus

Airbus procède en Afrique du Sud à de discrets essais d'un drone avec le premier vol d'un démonstrateur :

<http://www.airforce-technology.com/news/newsairbus-completes-first-flight-of-sagitta-uav-demonstrator-5875339>

Il apparaît ainsi qu'avec vingt ans de retard sur les Américains et dix ans de retard sur le « petit Français » Dassault, le géant européen Airbus développe ses recherches sur un nouveau drone. Il confirme du même coup qu'il renonce à ses choix des années quatre-vingt et que la France et l'Europe se sont enfoncées dans l'erreur pendant plus de trente ans, ce qui était évident depuis longtemps aux yeux de ceux qui s'intéresse un peu à ces affaires. Cette évidence a même fini par être **reconnue publiquement par le ministre Jean-Yves Le Drian** en 2013. « **La France a raté le rendez-vous des drones** » :

<http://norbert-jacquet.jacno.com/eads-drones-le-drian-airbus-zero-pointe-pour-la-france/>

Ce qui précède concernant Airbus et le fait que « tout me donne raison sur tout » (et ce n'est pas fini !) dans l'histoire mondiale de l'aéronautique civile et militaire depuis plus de trente ans est à ajouter à un précédent fichier au format PDF qui complète ce qui précède (18 pages - 1,48 Mo) :

<http://franceleaks.com/hollande/tout-me-donne-raison-et-ca-continue-norbert-jacquet-27-avril-2017.pdf>

UN REGARD SUR L'HISTOIRE DE L'AVIATION

Tout cela est à méditer à la lumière de l'histoire de l'aviation. L'impasse dans laquelle Airbus manifestement se trouve pourrait se transformer en tombeau. Quelques rappels utiles de l'histoire de l'aviation figurent dans un fichier au format PDF (8 pages - 514 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/histoire-de-l-aviation-rappels-utiles-norbert-jacquet-27-avril-2017.pdf>

VIE HUMAINE - JUSTICE

Des vies humaines de plus en plus inutilement en danger, par centaines (PDF, 12 pages, 612 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/vivement-le-prochain-crash-norbert-jacquet-23-juillet-2017.pdf>

Mais la justice persiste et signe (PDF, 6 pages, 331 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/courriel-a-fabienne-bernard-juge-af447-rio-paris-norbert-jacquet-6-juillet-2017.pdf>

CORRUPTION A GRANDE ECHELLE DANS L'AERIEN

Dans l'aérien la corruption générale constitue la principale méthode de gestion, en premier lieu pour ce qui concerne les accidents et les incidents graves. Les conséquences en sont dramatiques : les morts inutiles s'accumulent par centaines.

La corruption dans l'aérien c'est, entre autres :

- emplois fictifs, notamment à Air France, de femmes et d'hommes politiques et/ou de membres de leur famille et/ou de leurs collaborateurs et de divers « consultants » et autres « conseils » (il semble toutefois que du côté des ministres, du staff élyséen et de membres de cabinets ministériels, cette pratique soit devenue beaucoup moins courante au cours de ces dernières années),
- distribution à grande échelle de billets d'avion gratuits, y compris à des magistrats à l'occasion,
- subventions par l'Etat à des organisations dont les dirigeants, magistrats et avocats, participent directement aux falsifications dans les enquêtes sur les accidents aériens et aux actes pénalement répréhensibles visant à faire taire toute contestation,
- distribution de médailles de la Légion d'honneur, en guise de remerciement, à ceux qui participent directement ou indirectement aux falsifications dans les enquêtes sur les accidents aériens et aux actes pénalement répréhensibles visant à faire taire toute contestation,
- multiplication de passe-droits et d'actions de favoritisme, au sein des institutions et hors de celles-ci (médiats audiovisuels, « presse écrite », édition...), en faveur de quiconque est susceptible de rendre service dans le cadre des enquêtes falsifiées sur les accidents aériens,
- accessoirement, pressions sur les médias au moyen des budgets publicitaires.

./...

Dans l'industrie automobile on assiste à des rappels de véhicules, parfois par centaines de milliers, voire beaucoup plus. Le 26 octobre 2016 Toyota a annoncé le rappel de près de six millions de véhicules. Dans d'autres secteurs d'activité on agit de même. Les décisions prises en raison des défauts récents des Galaxy Note 7 de Samsung montrent un bel exemple de mesure de précaution, alors qu'il n'y a eu ni mort ni blessé.

Le 14 juillet 2017 Reuters-Washington a indiqué que « *Honda a annoncé vendredi le rappel d'environ 2,1 millions de véhicules à travers le monde en raison de problèmes de batteries... L'objectif de ce rappel est de corriger un problème de capteurs de batteries, dont l'attache pourrait ne pas être suffisamment étanche pour empêcher l'humidité de pénétrer et de rouiller ces pièces, avec un risque d'incendie du moteur à la clé. Aucune blessure n'a jusqu'à présent été signalée en raison de ce problème.* »

Pourquoi continuerait-on dans l'aérien à mentir sur les causes des incidents graves et des accidents et à cacher la vérité sur des défauts de conception, sachant que les conséquences sont des morts inutiles par centaines ?

Ce qu'on trouve sur le Web peut disparaître. N'hésitez pas à télécharger / sauvegarder tous les PDF successifs que vous découvrirez (les plus récents sont les plus « fignés » et les plus percutants). De nombreuses vidéos sont également téléchargeables (1). N'hésitez pas à faire circuler tout cela. Vous œuvrerez ainsi, et c'est **le seul objectif poursuivi**, dans l'intérêt des familles de victimes et dans celui de la sécurité aérienne... et aussi, c'est indispensable, pour **protéger ceux qui agissent dans ce sens**. S'il arrive à des membres de votre famille ou à vous-même de prendre l'avion...

(1) Une page Web classique HTM / HTML présente les liens vers les vidéos téléchargeables :

<http://jacno.com/vdo/docu-airbus-crash.htm>

* * *