



[Le Web](#)



[Les vidéos](#)

SECURITE AERIENNE : LES « PRECURSEURS » ET LE PRECURSEUR

Tout est dans le titre d'un [article d'aerobuzz.fr](#) et dans son chapeau : « *En matière de sécurité, qu'elle soit aérienne, routière, industrielle, médicale, ..., l'identification et la prise en compte des "précurseurs" permettent d'éviter qu'une occurrence bénigne n'évolue en un incident ou un accident si elle se répétait dans des conditions ou circonstances plus défavorables...* »

The screenshot shows the website interface for aerobuzz.fr. At the top left is the logo. To the right are navigation tabs for 'Actualités', 'Emploi', and 'Agen'. Below the logo is a horizontal menu with categories: AVIATION GÉNÉRALE, TRANSPORT AÉRIEN, DÉFENSE, INDUSTRIE, HÉLICOPTÈRE, JOBS, and CULTURE AÉRO. The breadcrumb trail reads: Accueil » Transport Aérien » Sécurité des vols : Identifier les « Précurseurs ». The article title is 'Sécurité des vols : Identifier les « Précurseurs »' with a 'premium' tag. It is published on 2 mars 2017 by Michel Trémaud. A 'commentaires' link is visible. The article text begins with the same quote as in the previous block. On the right side, there is a 'Les brèves' section with a list of other articles, including 'La fu...', 'Swiss', 'Trans...', 'Airbus', and 'ANA f...'. The bottom of the screenshot is partially obscured by a dark, blurry area.

Aerobuzz donne des précisions sur l'auteur de l'article : « *Michel Trémaud a débuté sa carrière au Bureau Veritas, l'a poursuivie à Air Martinique et Aerotour, avant de rejoindre Airbus pour une carrière de près de 30 ans, consacrée principalement aux opérations en vol, essais de développement / certification et sécurité des vols. Dans ces fonctions, il a contribué à de nombreux projets pilotés par l'OACI, IATA, la Flight Safety Foundation et Eurocontrol...* »

Que penser de tout cela quand on sait que depuis depuis bientôt vingt-neuf ans les institutions s'acharnent contre le précurseur, celui qui dès le début des années quatre-vingt avait identifié les « *Précurseurs* » ?

Une plainte pour subornation de témoin a été déposée au pays des valeurs de la République et de l'Etat de droit. Tous les documents utiles à ce sujet figurent dans un PDF disponible en ligne (20 pages - 751 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/alain-jakubowicz-subornation-de-temoin-escroquerie-norbert-jacquet-9-mars-2017.pdf>

On trouve tout à partir d'une page Web (c'est un peu politique, mais « il faut ce qu'il faut ! ») :

<http://jacno.com/prov/front-national-justice-licra-victimes-securite-aerienne.htm>

Ou bien à partir d'un PDF, contenant un **courriel du président du tribunal de Paris**, Jean-Michel Hayat (5 pages - 353 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/en-attente-v5-norbert-jacquet-9-mars-2017.pdf>

Un dossier complet est présenté dans un PDF contenant principalement des documents, entre autres des attestations et messages de félicitations (pas de n'importe qui !), des actes judiciaires, des dédicaces et extraits de livres, des correspondances signées de magistrats, de ministres, d'avocats dont on parle, de bâtonniers, de pilotes syndicalistes... Des documents dont la seule lecture suffit pour comprendre. Pas de blabla, juste quelques commentaires pour préciser et éclairer certains points et pour articuler l'ensemble. On y trouve notamment les documents qui prouvent que le dossier est parfaitement connu de l'exécutif, en premier lieu l'Elysée. Ce PDF est également disponible en ligne (213 pages - 11,1 Mo) :

<http://franceleaks.com/hollande/hollande-et-la-securite-aerienne-v3-norbert-jacquet-17-fevrier-2017.pdf>

« TOUT ME DONNE RAISON SUR TOUT »

A la lecture des pages 34 à 56 et 200 à 205 du dernier PDF dont je viens d'indiquer le lien *supra* il n'est pas excessif de dire que « tout me donne raison sur tout » dans l'histoire mondiale de l'aéronautique civile et militaire depuis plus de trente ans. Et ce n'est pas fini ! Des accidents inutiles, qui auraient dû être évités, vont encore se produire.

* * *