



Le Web



Les vidéos

SECURITE AERIENNE, VIE HUMAINE ...

On trouve sur le Web, sous divers formats (html, images, vidéos...), les raisons de ma situation. Mais le Web est volatile. Ce que j'y ai publié est l'objet d'attaques incessantes, tant techniques (piratage) que pseudo-judiciaires. J'ai donc exposé les points essentiels des raisons de ma situation, avec de nombreux documents souvent percutants, dans divers fichiers PDF, disponibles au téléchargement, ce qui permet à quiconque le souhaite, en premier lieu ceux qui sont directement concernés, de constituer une bibliothèque sous forme numérique avec la faculté d'effectuer des tirages papier à tout moment, l'impression des PDF étant d'une grande simplicité. Les tirages papier sont utiles devant la justice, constituant une base solide pour aller plus loin ensuite avec notamment les vidéos disponibles sur divers supports (CD, DVD, clés USB, SD Card...), également téléchargeables depuis le Web. Ils peuvent être utiles dans d'autres domaines. Tout cela peut également « servir à qui veut », sans que j'aie à m'inquiéter de l'usage qui pourra en être fait. Je me contente de raconter ma vie, droit universellement reconnu, même en Birmanie et à Cuba maintenant.

UN CONTRASTE SAISSANT (CRASH MH370 ET CRASH AF447)

« *A la demande du Président de la République et du Premier ministre* » les recherches s'amplifient. L'armée française est mobilisée avec battues sur les plages, patrouilles maritimes et recherches aériennes. La France met le paquet pour chercher à en savoir peut-être un peu plus sur le MH370. Mais la suite reste très incertaine. On en saura peut-être un peu plus. Peut-être. Bref, beaucoup de moyens mis en œuvre pour un résultat vraisemblablement illusoire.

Et pour les autres crashes aériens, notamment l'AF447 ? Là encore la France ne lésine pas. Des magistrats mobilisent la police avec mandats d'amener et perquisitions. Ils me font rechercher... pour m'enfermer dans le but de me discréditer et tenter de me faire taire parce que je dis la vérité et apporte mon aide aux familles de victimes ! Ils agissent ainsi malgré une plainte pour subornation de témoin émanant de familles de victimes qui ont demandé mon audition.

TOUT ME DONNE RAISON

La France, pour le moins quelques magistrats, mène cette chasse à l'homme alors que :

- Boeing et les Américains me donnent raison avec éclat : [PDF - 137 Ko](#).
- « tout me donne raison sur tout » dans l'histoire mondiale de l'aéronautique civile et militaire de ces trente dernières années, Airbus semblant bien en outre être dans une impasse technique qui lui impose de revoir certains points de conception de ses avions : [PDF - 1,8 Mo](#).

La France mérite la médaille de la persévérance. En effet, tout cela avait commencé il y a bien longtemps, sur ordre de Mitterrand : [PDF - 262 Ko](#).

La veille du crash à Habsheim du tout nouvel A320, survenu il y a vingt-sept ans le 26 juin 1988, j'avais même annoncé la couleur à un conseiller du ministre chargé des Transports qui souhaitait me voir... au sujet de l'A320 ! Le crash de Habsheim était annoncé ! C'est à (re)découvrir dès la deuxième page du premier chapitre de mon livre paru en 1994, téléchargeable gratuitement : [PDF - 5,4 Mo](#).

N'hésitez pas (re)lire ce premier chapitre de mon livre. Quand on voit ce qu'il en est maintenant, s'agissant des commandes de vol et d'autres systèmes vitaux des Airbus ! Vous pouvez même (re)lire le livre dans son intégralité. C'est gratuit. On y trouve entre autres une lettre d'Anne Lauvergeon ([PDF - 119 Ko](#)) et une lettre d'un pilote dirigeant syndical, Pierre Gille, qui révèle un très curieux circuit de financement chez les pilotes syndicalistes ([PDF - 113 Ko](#)).

J'en profite pour en dire un peu plus sur le Syndicat national des pilotes de ligne (SNPL). C'est un panier de crabes où pullulent ceux qui utilisent leur pouvoir dans le seul but de tirer quelques avantages personnels. Les petits [Xavier Barral](#) y sont légion. Parfois, on y découvre aussi de gros requins. [Jean-Charles Corbet](#) en est un bel exemple, à qui on a donné une compagnie aérienne ([AOM-Air Liberté](#)) avec tous ses avoirs, dont une trentaine d'avions, pour... un euro symbolique ! Ceux qui s'opposent à cette corruption au sein du SNPL sont neutralisés, par des moyens illégaux si nécessaire (chantage à la vie privée, inaptitude médicale, etc.). Les rares qui résisteraient encore sont discrètement avertis : « attention, tu vas être *norbérisé* ».

L'EXECUTIF DES « VALEURS DE LA REPUBLIQUE »

L'exécutif actuel sait tout cela. Il sait qu'Airbus est dans une impasse technique et qu'en l'absence de **décisions fortes** des crashes inutiles vont encore survenir. Il sait qu'il engage sa responsabilité. Il le sait depuis longtemps, mais il préfère qu'on s'acharne contre moi pour tenter de me discréditer et me faire taire plutôt que prendre les mesures, pourtant évidentes, qui s'imposent. Hollande, Valls et les ministres concernés masquent leur incompétence et leur incapacité à gérer le pays derrière d'abjectes méthodes criminelles.

François Hollande

Les chambres à gaz ne furent pas un détail (précision apportée à l'attention de ceux qui m'accusent d'être fasciste, d'extrême droite, néo-nazi, négationniste et blablabla... tout est bon pour tenter de me discréditer). En revanche, aux yeux de quelques magistrats français, les morts inutiles, « stupides », qui s'accumulent par centaines, ne sont même pas un détail. Ils s'en moquent. Pire : il leur arrive de juger que des familles de victimes seraient des « *cons* » dont il convient de placarder la photo sur un mur dédié afin de les désigner à la vindicte judiciaire.

Et Hollande, qui sait tout cela ? Malgré la folie criminelle qui l'animait, Hitler avait au moins l'intelligence de ne pas organiser de cérémonies en l'honneur des camps de la mort. Hollande, lui, semble se réjouir des morts inutiles dont il tire profit au bénéfice de sa gloire, les crashes aériens lui permettant de se pavaner avec parfois des chefs d'Etat et de gouvernement appelés comme faire-valoir. Après le crash au Mali en juillet 2014, de nombreux observateurs se sont même interrogés publiquement : Hollande n'en fait-il pas trop ? Le chef de l'Etat avait en effet annulé son déplacement de plusieurs jours dans l'océan Indien, mobilisé Valls et une flopée de ministres, organisé quatre réunions à l'Élysée, tenu trois conférences de presse sur le perron de l'Élysée (sans parler de celles de Valls et de ses ministres), avec drapeaux en berne pendant trois jours, grandes promesses sur la vérité... pour un crash d'une compagnie espagnole, affrétée par une compagnie algérienne, reliant deux villes en Afrique.

Bref, Hollande se réjouirait-il de cette accumulation de morts parfois absurdes au point qu'aidé par Valls et son gouvernement il paraît œuvrer pour que rien ne change et pour faire enfermer celui qui dit la vérité, dénonce les mises en danger inutiles de vies humaines et aide les familles de victimes ?

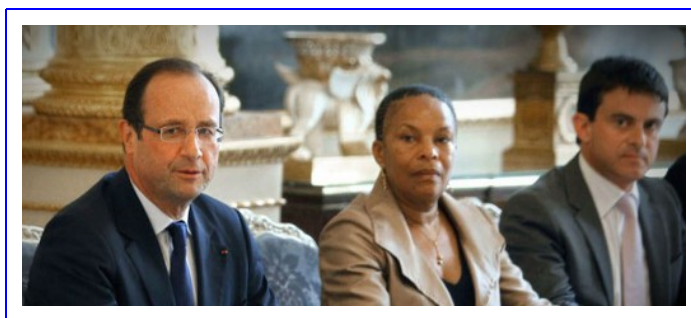
.I...

Hollande serait-il l'être le plus pervers qui soit ? Difficile à imaginer, mais peu importe parce qu'en tout état de cause l'exécutif ne peut plus rester les bras croisés. Tout ce qui est exposé dans ce PDF et ce qu'on trouve en lien, il le sait. Il doit agir. Avec des résultats concrets.

L'ARTICLE 68 DE LA CONSTITUTION

Il permet maintenant la destitution du président de la République pour d'autres causes que la haute trahison ([précisions sur un site officiel du gouvernement](#) et [article du Monde](#)).

S'agissant des crashes aériens on peut se reporter à une page Web (susceptible de disparaître dans la mesure où des malfaisants multiplient les procédures pour faire supprimer en toute illégalité l'intégralité de mon site Web) :



FRANCOIS MOLINS, PROCUREUR DE PARIS : « AU NOM DES VICTIMES... »

Dans une tribune publiée par le New York Times François Molins dénonce le fait que Google et Apple donnent les moyens aux citoyens de protéger leur vie privée en cryptant leurs communications. Le procureur s'interroge : « *au nom des victimes de crime dans le monde entier, nous demandons si le chiffrement vaut vraiment ce coût* » ([Libération](#)). Vaste débat.

On retiendra l'essentiel : le procureur Molins se préoccupe vivement des victimes au point de publier aux Etats-Unis une tribune « *au nom des victimes de crime dans le monde entier* ». Mais le procureur montre-t-il la même prévenance et le même empressement s'agissant des centaines de victimes de crashes aériens, de leurs familles et de la sécurité aérienne ? La réponse est connue : la seule préoccupation de quelques magistrats est de pourchasser pour l'enfermer celui qui dit la vérité et aide les familles de victimes et ce malgré une plainte pour subornation de témoin émanant de... familles de victimes !

SECURITE AERIENNE

Ce qu'on trouve sur le Web peut disparaître. N'hésitez donc pas à télécharger / sauvegarder tous les PDF successifs que vous découvrirez. De nombreuses vidéos sont également téléchargeables. N'hésitez pas à faire circuler tout cela. Vous œuvrerez ainsi dans l'intérêt des familles de victimes et dans celui de la sécurité aérienne. S'il arrive à des membres de votre famille ou à vous-même de prendre l'avion...

- FIN -