



[Le Web](#)



[Les vidéos](#)

UNE LETTRE DE ANNE LAUVERGEON

« SHERPA » DE MITTERRAND

Dans l'industrie automobile on assiste à des rappels de véhicules, parfois par centaines de milliers, voire beaucoup plus. Le 26 octobre 2016 Toyota a annoncé le rappel de près de six millions de véhicules. Dans d'autres secteurs d'activité on agit de même. Les décisions prises en raison des défauts récents des Galaxy Note 7 de Samsung montrent un bel exemple de mesure de précaution, alors qu'il n'y a eu ni mort ni blessé. Pourquoi continuerait-on dans l'aérien à mentir sur les causes des incidents graves et des accidents et à cacher la vérité sur des défauts de conception, sachant que les conséquences sont des morts inutiles par centaines ?

En page suivante figure une lettre du 12 août 1991 de Anne Lauvergeon, à ce moment Secrétaire générale adjointe de l'Elysée, surnommée la « sherpa » de Mitterrand. On trouve également cette lettre en page 200 de mon livre publié en 1994. J'en parle dans les pages 83 à 88 du livre. Ce livre est téléchargeable gratuitement à partir d'une page Web :

<http://jacno.com/an01.htm>

Lauvergeon fut Secrétaire générale adjointe de l'Elysée de 1991 à 1996. Le Secrétaire général était Jean-Louis Bianco jusqu'en 1991. Hubert Védrine lui a succédé. Bianco était le ministre des Transports à qui fut adressé en mai 1992 le préavis de la grève déclenchée par le Syndicat national des pilotes de ligne (SNPL) pour me soutenir (sur cette grève, voir en dernière page, dans la bibliothèque, « GREVE POUR ME SOUTENIR »).

/...

En haut à gauche de la lettre la mention manuscrite signée Jean-Claude Poirier, destinataire, est « 10/09/91 Copie pour SNPL ». A droite les destinataires furent MM. Gendre, Boiffier, Bidot et le Bureau Air France. En bas à droite « B. AF » pour le Bureau Air France (copie effectuée dès l'arrivée de la lettre au bureau).

PRÉSIDENTENCE
DE LA
RÉPUBLIQUE

Paris, le 12 AOÛT 1991.

Le Secrétaire Général Adjoint

*10/09/91
Copie pour SNPL*

*Pour information.
ne laissez pas tomber.
Merci
Jean*

S.N.P.L. ARRIVÉE
13 SEP 1991
N° 68565
Destinataire N. GENDRE
D. IS
BOIFFIER
BIDOT. AF

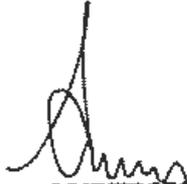
Monsieur,

Vous avez bien voulu attirer l'attention du Président de la République sur le cas de M. Norbert JACQUET.

Le Chef de l'Etat a pris connaissance de votre courrier avec beaucoup d'attention et m'a chargée de le transmettre au Ministre de l'Équipement, du Logement, des Transports et de l'Espace, en lui recommandant un examen particulièrement attentif.

Monsieur P. QUILES ne manquera pas de vous tenir informé de la suite qui pourra être réservée à votre démarche.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments distingués.


Anne LAUVERGEON

Monsieur Jean-Claude POIRIER
Commandant de bord Air France
27, route de la Ferté Alais
91290 LA NORVILLE ARPAJON

D. IS	VISA
P. GILLE
J.Ch. REYNAUD
Y. STEPHAN
G. BORDES-PAGES
A. MONTAMAT
B. PESTEL
D. VIVIER

BIBLIOTHEQUE

Tous les documents utiles complémentaires sur les éternels mensonges dans les enquêtes relatives aux accidents et incidents graves et sur leurs conséquences figurent dans des dossiers accessibles à partir d'une bibliothèque disponible sur le Web (PDF, moins de 200 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/bibliotheque-norbert-jacquet.pdf>

NOTA BENE CONCERNANT LA BIBLIOTHEQUE

Ce qu'on trouve sur le Web peut disparaître. N'hésitez pas à télécharger / sauvegarder tous les PDF successifs que vous découvrirez (les plus récents sont les plus « figolés » et les plus percutants). De nombreuses vidéos sont également téléchargeables (1). N'hésitez pas à faire circuler tout cela. Vous œuvrerez ainsi, et c'est **le seul objectif poursuivi**, dans l'intérêt des familles de victimes et dans celui de la sécurité aérienne... et aussi, c'est indispensable, pour **protéger ceux qui agissent dans ce sens**. S'il arrive à des membres de votre famille ou à vous-même de prendre l'avion...

(1) Une page Web classique HTM / HTML présente les liens vers les vidéos téléchargeables :

<http://jacno.com/vdo/docu-airbus-crash.htm>

* * *