



[Le Web](#)



[Les vidéos](#)

## AIRBUS, UN INDUSTRIEL MAITRE DE LA FRANCE ?

Un Etat doit-il être soumis au bon vouloir d'un industriel ? A quel prix ? Quand on voit par exemple qu'un médicament susceptible de poser un problème entraîne immédiatement des mesures on est en droit de s'interroger au sujet des mensonges d'Etat dans les enquêtes sur les crashes aériens. La vie humaine ? Les familles de victimes qu'on détruit sciemment à petit feu ?

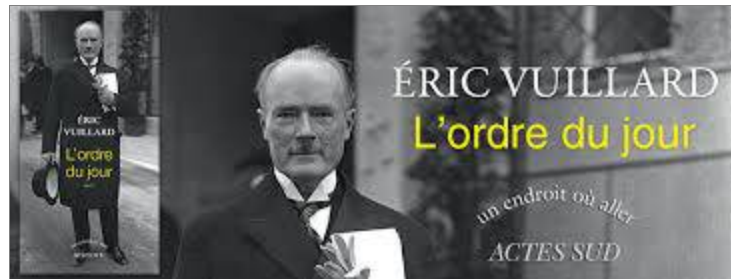
Et l'avenir ? Un industriel, qu'il soit constructeur automobile, fabricant de smartphones, laboratoire pharmaceutique ou avionneur, peut-il espérer survivre éternellement quand il sombre dans le mensonge perpétuel, pratiquant une politique de fuite en avant qui a toutes les chances de mal se terminer pour lui (mais pas pour ses dirigeants successifs qui s'en mettent plein les poches avant d'aller vaquer à d'autres occupations et à qui il ne sera jamais demandé aucun compte).

Depuis quelques mois des inquiétudes se manifestent publiquement du côté d'Airbus en raison d'enquêtes pour corruption en cours au Royaume-Uni et en France à la suite de contrats de vente douteux. Des répercussions au Etats-Unis sont attendues. Airbus œuvre pour tenter de limiter les dégâts à une grosse amende. Quelques rares observateurs économiques se sont étonnés, dans ces circonstances, de l'accord avec le canadien Bombardier concernant la CSeries.

La salon de Dubaï qui s'est ouvert le dimanche 12 novembre 2017 avait mal commencé pour Airbus et on s'attendait à ce qu'il finisse médiocrement pour l'avionneur toulousain. Boeing, qui avait passé le premier jour un gros contrat de B787 avec une compagnie du Golfe, s'apprêtait à annoncer le mercredi matin une nouvelle grosse commande (225 B737) de la part d'une autre compagnie locale, mais aux aurores et par surprise Airbus a annoncé une commande de 430 A320 par Indigo Partners. Applaudissements ! Mais cette vente dans l'urgence, en faisant venir à Dubaï le président américain et quelques dirigeants de la société américaine Indigo Partners, n'a-t-elle pas été conclue avec un rabais qui pourrait poser problème ?

/...

**Bernard Pivot et le Goncourt 2017**



A l'occasion de la remise du Goncourt à Eric Vuillard pour son livre qui traite de la connivence entre les hauts dignitaires nazis et certains industriels allemands, Bernard Pivot a déclaré : « *"l'ordre du jour" montre qu'un groupe d'hommes, pas très nombreux, peut arriver par l'intimidation, en comptant sur la veulerie des autres, le bluff et la brutalité, à circonvier un pays et à déclencher plus tard une catastrophe mondiale* ».

**Avertissement.** Dans ce qui suit je ne procède à aucun parallèle entre H et H. Une telle comparaison serait parfaitement débile. J'entends simplement attirer l'attention sur le risque dans le domaine économique de certaines dérives. Quand on connaît l'histoire de l'aviation...

**Dans les années trente**

A gauche, Ferdinand Porsche, patron de Volkswagen :



./...

**Le 18 mars 2013**

A droite, Fabrice Brégier, patron d'Airbus (avions civils) :



Ce 18 mars 2013, moins d'un an après son arrivée à l'Elysée, François Hollande s'est réjoui d'un « *contrat historique* ». Et le ministre du Redressement productif y est allé de son commentaire : « *Rappelons que si l'Etat n'avait pas été présent pour aider et soutenir Airbus, nous n'aurions pas ce leader mondial qu'il est devenu* », a souligné Arnaud Montebourg, qui s'était rendu le matin à l'Elysée à la cérémonie de signature du contrat.

Montebourg fut mon avocat et il sait beaucoup de choses sur la connivence entre l'Etat et Airbus et sur les conséquences de celle-ci. La vie humaine ? Les familles de victimes de crashes aériens ? Les méthodes pour faire taire toute contestation ? Arnaud Montebourg sait tout. C'est dans un PDF « farci » de documents qui montrent bien ce qu'il en est (29 pages - 1,12 Mo) :

<http://franceleaks.com/hollande/crash-habsheim-anacrim-il-faut-interroger-montebourg-norbert-jacquet-18-juin-2017.pdf>

Le plus incroyable est qu'à l'heure actuelle, à la demande d'Airbus, des magistrats me font rechercher pour m'enfermer. Ils sont aidés par des avocats véreux, Thibault de Montbrial en tête. Mais Thibault de Montbrial, avocat de familles de victimes parties civiles, est bien démasqué. Des documents prouvent qu'il a été payé par Airbus. Ces documents figurent dans un PDF (15 pages - 745 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/la-justice-est-elle-achetee-par-airbus-norbert-jacquet-15-novembre-2017.pdf>

**Une question**

Qui sait quoi ? Question en images :



## LES QUATRE POINTS ESSENTIELS DU CRASH AF447

Etienne Lichtenberger, « *dirigeant responsable* » très activement protégé



Etienne Lichtenberger, « *dirigeant responsable de la Sécurité* » à Air France, et quelques uns de ses amis corrompus sont très activement protégés. La caricature prend une telle ampleur que l'affaire vire au **gag sinistre** qui pourrait devenir politique :

<http://jacno.com/prov/af447-attention-au-front-national.htm>

Une dépêche de l'agence Reuters qui en dit long (8 novembre 2017)



Le 8 novembre 2017 l'agence Reuters a révélé des dysfonctionnements angoissants au sujet de l'Airbus A400M et des petits secrets de l'aérien. « **Crash A400M : Airbus au courant d'une faiblesse logicielle** ». « *Airbus et l'Agence européenne de la sécurité aérienne avaient été prévenus fin 2014...* ». C'est à lire à partir d'une page Web :

<http://jacno.com/prov/n-en-jetez-plus.htm>

**Airbus : des questions et des morts**



Les dirigeants d'Airbus, qui persistent à ne pas vouloir admettre certaines erreurs, bénéficient également d'une grande bienveillance. Au prix fort : des morts inutiles par centaines. Et rien ne change alors qu'à l'évidence Airbus se trouve dans une impasse technologique. Deux images font sauter aux yeux cette réalité :

<http://jacno.com/prov/crashes-aeriens-deux-images-suffisent.htm>

**Thibault de Montbrial, avocat corrompu**



Montbrial, avocat de familles de victimes parties civiles, touche de l'argent d'Airbus par l'intermédiaire de Bernd Gans, actionnaire allemand de cet avionneur et membre de la « nomenklatura des pontes de l'aéronautique ». Tous les documents utiles sur ce point sont disponibles à partir d'une page Web :

<http://jacno.com/prov/af447-rio-paris-thibault-de-montbrial-avocat.htm>

./...

# CORRUPTION GENERALE ET SECURITE AERIENNE

## Aérien : corruption à grande échelle

Dans l'aérien la corruption générale constitue la principale méthode de gestion, en premier lieu pour ce qui concerne les accidents et les incidents graves. Les conséquences en sont dramatiques : les morts inutiles s'accumulent par centaines. La corruption dans l'aérien c'est, entre autres :

- emplois fictifs, notamment à Air France, de femmes et d'hommes politiques et/ou de membres de leur famille et/ou de leurs collaborateurs et de divers « consultants » et autres « conseils » (il semble toutefois que du côté des ministres, du staff élyséen et de membres de cabinets ministériels, cette pratique soit devenue beaucoup moins courante au cours de ces dernières années),
- distribution à grande échelle de billets d'avion gratuits, y compris à des magistrats à l'occasion,
- subventions par l'Etat à des organisations dont les dirigeants, magistrats et avocats, participent directement aux falsifications dans les enquêtes sur les accidents aériens et aux actes pénalement répréhensibles visant à faire taire toute contestation,
- distribution de médailles de la Légion d'honneur, en guise de remerciement, à ceux qui participent directement ou indirectement aux falsifications dans les enquêtes sur les accidents aériens et aux actes pénalement répréhensibles visant à faire taire toute contestation,
- multiplication de passe-droits et d'actions de favoritisme, au sein des institutions et hors de celles-ci (médias audiovisuels, « presse écrite », édition...), en faveur de quiconque est susceptible de rendre service dans le cadre des enquêtes falsifiées sur les accidents aériens,
- accessoirement, pressions sur les médias au moyen des budgets publicitaires.

## Sécurité : l'aérien doit-il rester une exception ?

Dans l'industrie automobile on assiste à des rappels de véhicules, parfois par centaines de milliers, voire beaucoup plus. Le 26 octobre 2016 Toyota a annoncé le rappel de près de six millions de véhicules. Dans d'autres secteurs d'activité on agit de même. Les décisions prises en raison des défauts des Galaxy Note 7 de Samsung constituent un bel exemple de mesure de précaution, alors qu'il n'y a eu ni mort ni blessé.

Le 14 juillet 2017 Reuters-Washington a indiqué que « *Honda a annoncé vendredi le rappel d'environ 2,1 millions de véhicules à travers le monde en raison de problèmes de batteries... L'objectif de ce rappel est de corriger un problème de capteurs de batteries, dont l'attache pourrait ne pas être suffisamment étanche pour empêcher l'humidité de pénétrer et de rouiller ces pièces, avec un risque d'incendie du moteur à la clé. Aucune blessure n'a jusqu'à présent été signalée en raison de ce problème.* »

Le 16 octobre 2017 les médias ont annoncé que Mercedes rappelait un million de véhicules pour un problème d'airbag, alors qu'il n'y a eu ni mort ni blessé.

Pourquoi continuerait-on dans l'aérien à mentir sur les causes des incidents graves et des accidents et à cacher la vérité sur des défauts de conception, sachant que les conséquences sont des morts inutiles par centaines ?

## COMPLEMENT : MICHEL POLACCO

**LADEPECHE.fr** Recherche sur le site

vendredi 10 novembre, 09:19, Saint Léon

[🏠](#) **GRAND SUD** FRANCE - MONDE FAITS DIVERS ÉCONOMIE SPORTS SANTÉ TV-PEOPLE LOISIRS

---

**Comment voyez-vous l'aviation de demain, y aura-t-il toujours des pilotes ?**

Si on veut un jour supprimer les pilotes des avions, la transition va être très longue car il va falloir s'assurer qu'on ne dégrade pas la sécurité mais au contraire qu'on l'augmente. Le transport aérien que nous connaissons aujourd'hui, avec des avions qui sortent de chaîne à **Toulouse**, fournit des appareils qu'on va voir voler dans 20 ans et 30 ans encore. Dans 50 ans, on verra voler les avions qui sortiront dans 10 ans des usines et qui ressembleront un peu moins à ce qu'on connaît aujourd'hui. Avant d'enlever les pilotes, on passera à un pilote, puis peut-être à un pilote au sol.

---

**Accédez à 100% des articles locaux à partir d'1€/mois**

---

**Êtes-vous prêt personnellement à monter dans un avion sans pilote ?**

Non.

*Recueilli par Sophie Vigroux*

**Conclusion d'une interview de Michel Polacco publiée le 9 novembre 2017**

Article complet : <https://www.ladepeche.fr/article/2017/11/09/2681174-michel-polacco-avion-est-moyen-transport-devient-plus-chaque-jour.html>

Les propos de Michel Polacco, un des plus renommés journalistes spécialisés dans l'aéronautique, sont à rapprocher de ce qu'il se disait dans les années quatre-vingt au moment de l'arrivée de la « nouvelle technologie Airbus » : « *Dans dix ans les avions seront entièrement automatiques... Les ordinateurs des Airbus corrigent les erreurs des pilotes... Les pilotes ne servent plus à rien... Le cerveau des Airbus remplace celui des pilotes...* ». Quelques brillants commentateurs des médias ont même écrit au sujet de ces nouveaux Airbus : « *l'équipage pourrait être composé d'un pilote et d'un chien : le pilote pour nourrir le chien, le chien pour mordre le pilote si celui-ci veut toucher à quelque chose.* »

Polacco sait parfaitement à quoi s'en tenir sur les éternels mensonges et falsifications dans les enquêtes sur les crashes aériens. Il sait tout de mon affaire et de ce que je subis depuis 1988. Il sait qu'on trouve beaucoup de choses sur mon site Web. Il sait parfaitement que l'enquête sur le drame du vol AF447 est une caricature d'affaire Dreyfus. Il sait ce qu'on trouve à ce sujet dans le présent PDF.

*.I...*



# COMPLEMENT : HOLLANDE ET LA SECURITE AERIENNE

(31 JANVIER 2017)

Une délégation de l'association des familles de victimes du crash de l'Airbus d'EgyptAir, vol MS804, a été reçue par le chef de l'Etat le 31 janvier 2017. Le très court communiqué de l'Elysée rapportant l'événement conclut : « *La France reste prête [...] à assurer par tous les moyens la sécurité dans les transports aériens* ».

Accès rapide : Contenu - Navigation - Recherche

Agenda du président

elysee.fr

Recherche

LES ACTUALITÉS | CHRONOLOGIE | RÉSEAUX SOCIAUX | PHOTOS ET VIDÉOS | LES DOSSIERS | LES COULISSES

Communiqués | Déclarations/Discours | Conférences de presse | Conseils des ministres | Interviews

## Rencontre avec une délégation des familles du crash du vol Egyptair MS804

A+ A- ÉCOUTER IMPRIMER

Partager sur :

Publié le 31 Janvier 2017

RUBRIQUE : EGALITÉ DES TERRITOIRES, LOGEMENT ET TRANSPORTS, INTERNATIONAL, DÉVELOPPEMENT ET FRANCOPHONIE, NATION, INSTITUTIONS ET RÉFORME DE L'ÉTAT

Le Président de la République a reçu ce jour une délégation de l'association des familles de victimes du crash du vol Egyptair MS804 survenu le 19 mai 2016, en présence de Madame Juliette MEADEL, secrétaire d'Etat en charge de l'aide aux victimes.

L'enquête qui a été diligentée devra contribuer à faire toute la lumière sur les circonstances de cette catastrophe.

La France reste prête à apporter tout le concours nécessaire aux autorités égyptiennes en application des conventions internationales et à assurer par tous les moyens la sécurité dans les transports aériens.

Partager sur :

### ACTUALITÉS ASSOCIÉES

- 31 JAN Rencontre avec une délégation des familles du crash du vol Egyptair MS804
- 31 JAN Commission secret défense nationale
- 30 JAN Déclaration en Colombie
- 30 JAN Déclaration de presse conjointe
- 30 JAN Déclaration de Lisbonne
- 30 JAN Equipe de France de Handball
- 30 JAN Attentat à Québec
- 28 JAN Entretien téléphonique avec Donald Trump

Si on comprend bien, Hollande indique que rien n'a été entrepris en la matière durant son quinquennat. La France reste prête à assurer... Elle est prête, mais elle attend. Elle ne fait rien. Peut-être attend-elle, pour s'y mettre, la survenance de quelques crashes inutiles qui auraient dû être évités ?

En fait il n'en est rien. La France ne reste pas inactive. Au contraire, elle met le paquet. Elle fait rechercher pour le jeter en prison celui qui dit la vérité et qui aide les familles de victimes dans la plus extrême douleur après avoir perdu un être cher ou plusieurs ! Le beau pays des (tous en chœur SVP) « *valeurs de la République* », de l'« *Etat de droit* » et de la « *démocratie* », que Hollande et pas mal d'autres ont toujours mis bruyamment en avant (une litanie), me fait encore et toujours rechercher pour m'enfermer. Au mépris de la vie humaine. En effet, si on m'avait écouté au lieu de continuer à me détruire et à tenter de me discréditer, des vies humaines auraient été épargnées. Par centaines. Et ce n'est pas fini !

/...

## COMPLEMENT : FRONT NATIONAL



Charlie Hebdo avait proposé quelques affiches électorales

L'exploitation télévisée de ce dessin par Laurent Ruquier fait débat (je n'ai aucun avis sur la question, j'ai toujours été un farouche partisan des libertés, notamment dans le domaine politique). Le Monde :

[http://www.lemonde.fr/police-justice/article/2017/09/20/marine-le-pen-debutee-en-appel-face-a-ruquier\\_5188633\\_1653578.html](http://www.lemonde.fr/police-justice/article/2017/09/20/marine-le-pen-debutee-en-appel-face-a-ruquier_5188633_1653578.html)

Quand on voit ce qu'on voit dans les enquêtes sur les crashes aériens, par exemple ce qui est exposé dans le présent PDF, faut-il s'attendre à un retour de bâton de la part du Front national ?



Faut-il s'attendre à un retour de bâton de la part du FN ?

Pour ma part, je me contente de raconter ma vie. Qui pourrait me le reprocher ?

./...



## COMPLEMENT : RECAPITULATIF SUR L'AF447 RIO-PARIS

Tous les documents judiciaires essentiels sont regroupés, un peu « en vrac », dans un PDF qui commence en outre à dater un peu. Les derniers documents marquants n'y figurent pas. PDF (87 pages - 4,88 Mo) :

<http://franceleaks.com/hollande/af447-rio-paris-la-france-ne-sent-pas-bon-norbert-jacquet-30-octobre-2017.pdf>

## ET AUSSI...

### L'histoire de l'aviation

Tout cela est à méditer au regard de l'histoire de l'aviation. Quelques rappels documentés figurent dans un PDF (33 pages - 1,81 Mo)

<http://franceleaks.com/hollande/si-cela-peut-servir-norbert-jacquet-26-aout-2017.pdf>

### On peut commencer par deux images parlantes

On peut commencer par deux images pour toucher du doigt certains problèmes (PDF - 2 pages - 157 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/airbus-deux-images-parlantes-norbert-jacquet-9-septembre-2017.pdf>

### Il me reste un peu de place, alors « bravo Norbert »...

Merci pour les félicitations et les soutiens (PDF - 21 pages - 1,14 Mo) :

<http://franceleaks.com/hollande/bravo-norbert-norbert-jacquet-27-avril-2017.pdf>

### ... et la grève pour me soutenir

En 1992 une grève pour me soutenir a été déclenchée avec préavis au ministre (PDF - 20 pages - 1,51 Mo) :

<http://franceleaks.com/hollande/greve-pour-me-soutenir-norbert-jacquet-27-avril-2017.pdf>

## SECURITE PERSONNELLE

Un PDF de sécurité « tout en un » a été constitué au début 2017. Il est très brouillon, tout y est un peu en vrac et des documents récents, très importants, n'y figurent pas, mais il me fallait à l'époque constituer et diffuser largement et rapidement un dossier PDF qui présente l'essentiel à ce moment, suffisant, même dans l'éventualité où tout viendrait à disparaître du Web. N'hésitez pas à le sauvegarder (213 pages - 11,1 Mo) :

<http://franceleaks.com/hollande/les-explications-long-norbert-jacquet-7-mai-2017.pdf>