



[Le Web](#)



[Les vidéos](#)

LES COLLABORATEURS CHEZ AVIATOR

Michel Polacco, Gérard Feldzer et Michel Asseline... qu'ont-ils bien pu se dire à l'occasion du raout « Les aviateurs chez Aviator » en avant-première du film Aviator sorti en salle en France le 26 janvier 2005 (voir deux pages suivantes) ?

Polacco, Feldzer et Asseline savent depuis la fin des années quatre-vingt ce que je subis et les raisons de cet acharnement :

Le Figaro, 20 mai 1992

TRANSPORTS
Air France : menace de grève d'un syndicat de pilotes

Le Syndicat national des pilotes de ligne (SNPL) d'Air France vient de déposer un préavis de grève pour les 27 et 28 mai afin d'obtenir la « réintégration » d'un ancien pilote de la compagnie, Norbert Jacquet. Selon le SNPL, M. Jacquet a été « victime d'une procédure arbitraire menée conjointement par la compagnie nationale et l'administration ». Cette procédure, ajoute le syndicat, « fait suite aux positions de M. Jacquet sur les conditions de certification et d'exploitation de l'Airbus A 320 » et sur les conclusions de la commission administrative d'enquête relative à l'accident d'un A 320 survenu à Mulhouse-Habsheim.

Le Monde, 27 mai 1992

TRANSPORTS
Le 27 et le 28 mai
Des pilotes d'Air France font grève pour demander la réintégration d'un des leurs

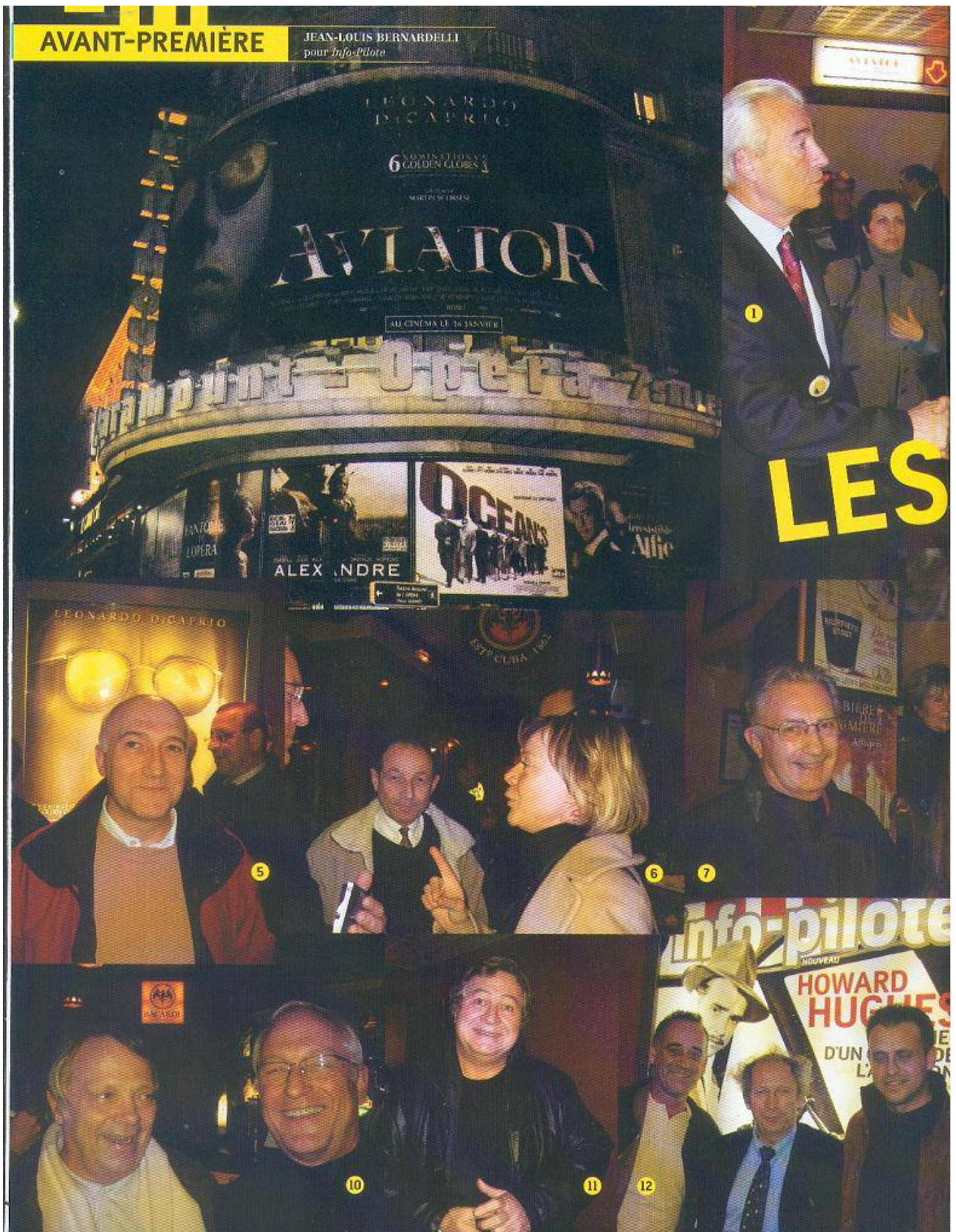
Un préavis de grève a été déposé en France en 1991 et une grève de deux jours a eu lieu en 1992, déclenchée avec préavis au ministre par le SNPL, syndicat majoritaire des pilotes, pour soutenir celui qui dit la vérité.

Concernant cette grève et ce qui a précédé, avec les liens vers des vidéos de programmes télé (YouTube, Dailymotion...), on trouve tout dans un PDF en ligne (le contenu de documents en lien qu'il présente date un peu, notamment la bibliothèque mentionnée en sa dernière page). PDF de 20 pages (1,51 Mo) :

<http://franceleaks.com/hollande/greve-pour-me-soutenir-norbert-jacquet-27-avril-2017.pdf>

./...

Info-Pilote, mensuel de la Fédération française aéronautique, février 2005, page 10 :



Info-Pilote, mensuel de la Fédération française aéronautique, février 2005, page 11 :

AVIATEURS CHEZ AVIATOR

Info-Pilote, la FFA, TFM distribution et l'agence Mercredi ont présenté, en avant-première, le film Aviator, à Paris, au cinéma Paramount Opéra devant un parterre de 400 spectateurs, tous pratiquants passionnés d'aviation légère. Les pilotes, enthousiastes à l'entrée de la salle comme de grands enfants pleins de rêves, sont ravis à la sortie. Réactions.

JEAN SALIS (La Ferté-Alais) : « En ce qui concerne le matériel, les avions, ils ont bien travaillé. J'aurais aimé faire ce film avec eux. Les images sont superbes, le montage de l'accident est intéressant, un point de vue que les pilotes n'ont jamais le temps de voir ou d'imaginer ! Je vais acheter le livre de Forestier pour connaître toute l'histoire. Quel personnage ! »

MICHEL POLACCO : « Sublime ! J'ai senti un grand moment de partage avec les 400 pilotes de la salle. Je n'ai pas vu passer les 2 heures 45 du film. Il n'y a rien d'anachronique dans la partie aviation du film. C'est génial de faire partager au grand public des passions d'aficionados. »

GÉRARD FELDZER : J'ai adoré les images et le tournage de Heli's Angels, il y a dans ce film une richesse extraordinaire en ce qui concerne les avions, c'est la Ferté-Alais multipliée par dix ! Formidable, on peut faire encore mieux. le vol du Spruce Goose vu de l'intérieur est génial, les scènes extérieures sont moins crédibles. Quand fera-t-on la même chose avec l'histoire de Latécoère, et leur monstre, le Laté 631 ? »

Le Paramount Opéra a accueilli les invités en grande pompe.

- 1 GILLES DE ROBIEN, ministre des transports.
- 2 PHILIPPE BOURGUIGNON, président d'AEGIS Media France.
- 3 SOPHIE BENHAMOU, de l'agence Mercredi et AURDRE MICHAUD, de GSPresse.
- 4 JEAN PIERRE HAIGNERÉ, spationaute.
- 5 MICHEL POLACCO, directeur de France-Info.
- 6 CATHERINE MAUNOURY, championne du monde de voltige et MICHEL BARRY, ingénieur, concepteur, pilote d'essais.
- 7 GERALD SIMILOWSKI, fondateur d'Aviation sans frontières.
- 8 MARIE-LOUISE PORTMANN, PIERRE DUVAL, d'Info-Pilote, PIERRE PORTMANN, FAI-FFA, GÉRARD FELDZER, directeur du Musée de l'air et de l'espace, président de l'AéCF.
- 9 CATHERINE MAUNOURY et JEAN SALIS, restaurateur d'avions anciens à La Ferté-Alais.
- 10 JEAN-FRANÇOIS GEORGES, vice-président de l'AéCF et MICHEL ASSELINE, pilote de ligne.
- 11 JACQUES PRADEL, d'Europe 1.
- 12 SYLVAIN AUGIER, présentateur de « La carte au trésor » sur France 3, GÉRARD FELDZER et ERIC MAGNAN, réalisateur de Flash Dance, responsable des prises de vue aériennes des « Chevaliers du ciel », film de Gérard Pirès en cours de tournage.
- 13 BERNARD CHOIX, vice-président de la FFA.
- 14 ZOLTÁN KOVÁCS, responsable du bureau des pilotes- Aviation sans frontières, et son fils Brice.

FÉVRIER 2005 INFO-PILOTE # 587

Livre de Michel Asseline paru en octobre 1992, dédicace de l'auteur :

Mon cher Norbert,
tu as compris avant tout le
monde, tu as eu le courage de le
dire, tu l'as payé très cher.
Sois assuré de mon soutien et de
mon amitié
Michel

**LE PILOTE
EST-IL COUPABLE?**

SECURITE PERSONNELLE

En marge de l'affaire du crash de l'Airbus A 320
**Un pilote d'Air France porte plainte
pour subornation de témoin**

laine de membres. En 1985 déjà, Norbert Jacquet avait mis en cause, par écrit, la formation des pilotes à Air France ainsi que certains fonctionnements de l'aviation civile en évoquant la possibilité d'accidents.

Après le crash de l'Airbus à Habs-

Quotidien l'Alsace du 16 novembre 1988 : « En 1985 déjà,... »

NB : Les trois PDF dont les adresses URL sont indiquées ci-dessous datent un peu. Il ne prennent pas en compte tout ce que est intervenu dans ces affaires depuis novembre 2017.

La corruption générale qui sévit en France a pour conséquence la falsification des enquêtes sur les accidents aériens et sur les incidents graves. Au mépris de la sécurité aérienne. Au mépris de la vie humaine. Et au lourd préjudice des familles de victimes qui sont sciemment détruites à petit feu. Quant à ceux qui osent contester, ils sont réduits au silence par tous les moyens. Et cela peut aller loin ! Bien sûr, la France actuelle n'est pas celle de Pétain ni la Roumanie de Ceausescu. Toutefois...

Trois PDF sont présentés ci-dessous. Un seul suffit pour comprendre, même si tout venait à disparaître du Web et si je venais à subir le même sort (enfermement ou autre cause). Ces PDF sont présentés par ordre inversement chronologique de création, qui correspond également à l'ordre de taille croissante. Je peux donc dire : « Lisez le premier, c'est simple et c'est suffisant. Vous pouvez compléter avec le deuxième. Et vous disposez même d'un troisième ». N'hésitez pas à enregistrer et sauvegarder ces PDF « farcis » de documents. Il s'agit de sécurité aérienne. S'il arrive à des membres de votre famille ou à vous-même de prendre l'avion...

Le premier. Après deux pages de considérations générales, il livre les preuves du fait que Thibault de Montbrial, avocat de familles de victimes du drame du vol AF447 Rio-Paris, est payé par Airbus pour blanchir l'avionneur toulousain et parvenir à un non-lieu. PDF de 18 pages (881 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/airbus-les-falsifications-et-ma-securite-norbert-jacquet-30-novembre-2017.pdf>

Le deuxième. On y trouve tous les documents utiles pour comprendre dans le détail que l'enquête sur le crash du vol AF447 Rio-Paris est une fumisterie. La présentation est moins soignée que pour le premier. **Il y manque de nombreux documents importants** apparus depuis sa création. PDF de 87 pages (4,88 Mo) :

<http://franceleaks.com/hollande/af447-rio-paris-la-france-ne-sent-pas-bon-norbert-jacquet-30-octobre-2017.pdf>

Le troisième. C'est « la totale » depuis plus de trente ans. Il est brouillon et un peu en vrac. Je m'en explique dans sa première page. Son contenu date de février 2017 et **il y manque donc de nombreux documents importants** produits depuis cette époque. PDF de 213 pages (11,1 Mo) :

<http://franceleaks.com/hollande/les-explications-long-norbert-jacquet-7-mai-2017.pdf>

./...

CORRUPTION GENERALE ET SECURITE AERIENNE

Aérien : corruption à grande échelle

Dans l'aérien la corruption générale constitue la principale méthode de gestion, en premier lieu pour ce qui concerne les accidents et les incidents graves. Les conséquences en sont dramatiques : les morts inutiles s'accumulent par centaines. La corruption dans l'aérien c'est, entre autres :

- emplois fictifs, notamment à Air France, de femmes et d'hommes politiques et/ou de membres de leur famille et/ou de leurs collaborateurs et de divers « consultants » et autres « conseils » (il semble toutefois que du côté des ministres, du staff élyséen et de membres de cabinets ministériels, cette pratique soit devenue beaucoup moins courante au cours de ces dernières années),
- **embauches directes par Airbus, Air France et par d'autres sociétés intimement liées aux deux précitées, de fonctionnaires ayant en charge la gestion d'accidents aériens,**
- distribution à grande échelle de billets d'avion gratuits, y compris à des magistrats à l'occasion,
- subventions par l'Etat à des organisations dont les dirigeants, magistrats et avocats, participent directement aux falsifications dans les enquêtes sur les accidents aériens et aux actes pénalement répréhensibles visant à faire taire toute contestation,
- distribution de médailles de la Légion d'honneur, en guise de remerciement, à ceux qui participent directement ou indirectement aux falsifications dans les enquêtes sur les accidents aériens et aux actes pénalement répréhensibles visant à faire taire toute contestation,
- multiplication de passe-droits et d'actions de favoritisme, au sein des institutions et hors de celles-ci (médiations audiovisuelles, « presse écrite », édition...), en faveur de quiconque est susceptible de rendre service dans le cadre des enquêtes falsifiées sur les accidents aériens,
- accessoirement, pressions sur les médias au moyen des budgets publicitaires.

Sécurité : l'aérien doit-il rester une exception ?

Dans l'industrie automobile on assiste à des rappels de véhicules, parfois par centaines de milliers, voire beaucoup plus. Le 26 octobre 2016 Toyota a annoncé le rappel de près de six millions de véhicules. Dans d'autres secteurs d'activité on agit de même. Les décisions prises en raison des défauts des Galaxy Note 7 de Samsung constituent un bel exemple de mesure de précaution, alors qu'il n'y a eu ni mort ni blessé.

Le 14 juillet 2017 Reuters-Washington a indiqué que « *Honda a annoncé vendredi le rappel d'environ 2,1 millions de véhicules à travers le monde en raison de problèmes de batteries... L'objectif de ce rappel est de corriger un problème de capteurs de batteries, dont l'attache pourrait ne pas être suffisamment étanche pour empêcher l'humidité de pénétrer et de rouiller ces pièces, avec un risque d'incendie du moteur à la clé. Aucune blessure n'a jusqu'à présent été signalée en raison de ce problème.* »

Le 16 octobre 2017 les médias ont annoncé que Mercedes rappelait un million de véhicules pour un problème d'airbag, alors qu'il n'y a eu ni mort ni blessé.

Le 21 décembre 2017 les médias ont annoncé qu'après une décision identique aux Etats-Unis Audi rappelait 875 000 véhicules en Europe en raison d'un risque d'échauffement et d'inflammation d'une gaine. Il semble que l'événement ne se soit jamais produit ou qu'il se soit produit sans conséquences graves.

La contamination de produits laitiers Lactalis est traitée comme une affaire d'Etat à la suite de quelques dizaines de cas de salmonellose, sans conséquences graves et sans séquelles.

Pourquoi continuerait-on dans l'aérien à mentir sur les causes des incidents graves et des accidents et à cacher la vérité sur ce qui semble bien être des défauts de conception, sachant que les conséquences sont des morts inutiles par centaines ?