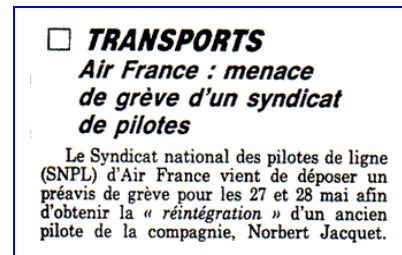




[Web général](#)



[Vidéos](#)



[Images / Documents](#)

QUATRE DECENNIES... ET J'AI RAISON !

yahoo!finance Recherchez des actualités, des symboles ou

REUTERS | Reuters

RPT-European regulator rules out single-pilot flying by 2030

f **Jamie Freed and Allison Lampert**
lun. 6 février 2023 à 10:34 PM UTC+1 · 3 min de lecture

Un article RTL (5 février) et une longue dépêche Reuters (6 février) reflètent les débats sur les évolutions technologiques dans les cockpits des avions de ligne (l'EASA donne son avis) :

RTL : <https://www.rtl.fr/actu/sciences-tech/comment-un-avion-va-pouvoir-se-derouter-seul-et-atterrir-grace-a-l-intelligence-artificielle-7900230638>

Reuters : <https://fr.finance.yahoo.com/news/rpt-european-regulator-rules-single-213441239.html>

On peut lire dans la dépêche Reuters (c'est moi qui graisse) : « *European aviation regulators have ruled out an industry push to allow planes to fly with only one pilot by 2030, and said **only more experienced pilots could be alone in the cockpit**, according to a senior official* ». Et aussi : « *Air France Chief Executive Anne Rigail told Reuters single-pilot operations are not a priority* ».

Rappel. Depuis la première moitié des années quatre-vingt (quand Bernard Ziegler déclarait « *dans dix ans il n'y aura plus de pilotes dans les avions* ») jusqu'aux crashes des 737 MAX en 2018 et 2019, Airbus, Air France, les pouvoirs publics français et les médias français considéraient que les pilotes devenaient inutiles, qu'il n'était pas nécessaire de leur expliquer quoi que ce soit du fonctionnement de leur machine, qu'il était superflu de les informer des problèmes nouveaux susceptibles de survenir en vol et qu'ils devaient laisser faire les automatismes en intervenant le moins possible. On trouve à ce sujet sur le Web des documents fort instructifs ainsi que les articles de presse et les émissions de télévision de cette période riche en polémiques et en magouilles diverses, les enquêtes sur les accidents aériens étant souvent falsifiées.

Aux Etats-Unis une remise en ordre est en cours depuis quatre ans. En Europe rien ne change. La justice française, noyauté par le Syndicat de la magistrature, continue à falsifier les enquêtes sur les catastrophes aériennes et elle continue à tout mettre en œuvre, dans la mesure de ses moyens, pour tenter de me nuire. Les médias français, AFP en tête, sont complices. **La corruption fait des ravages** (voir page 4 du présent PDF un mémo de la corruption dans l'aérien).

Années quatre-vingt : le commencement de mes « ennuis »

En marge de l'affaire du crash de l'Airbus A 320 **Un pilote d'Air France porte plainte pour subornation de témoin**

laine de membres. En 1985 déjà, Norbert Jacquet avait mis en cause, par écrit, la formation des pilotes à Air France ainsi que certains fonctionnements de l'aviation civile en évoquant la possibilité d'accidents.

Après le crash de l'Airbus à Habs-

Quotidien l'Alsace du 16 novembre 1988 (extrait) : « En 1985 déjà,... »

Michel Asseline (premier plan) et son copilote devant la carcasse de l'avion

Airbus A 320 : la réplique des pilotes

● Un syndicat de pilotes d'Air France, dissident du SNPL, - le SPLAF, a mis en cause « l'inconsistance du rapport » dans un communiqué. De son côté, un copilote sur A 320, Pierre Gaud, également interrogé par l'AFP, ne s'est pas prononcé sur l'accident de Mulhouse, mais a souligné qu'il estimait « insuffisante la formation des

port — M. Asseline n'a émis aucune opinion, rappelant sa volonté de réserve pendant la poursuite de l'enquête.

Norbert Jacquet, responsable du bureau du Syndicat des pilotes de ligne d'Air France (SPLAF), qui se présente comme une fraction dissidente de la section Air France du SNPL, estime en revanche que l'équipage a été induit en erreur,

Dépêche AFP du 31 juillet 1988 dans le *Quotidien de Paris* du lendemain, 1er août (extrait)

LA FRANCE EST UNE REPUBLIQUE BANANIÈRE

République bananière (source Wikipédia). « L'expression apparaît dans un sens politique en 1904 sous la plume de l'écrivain américain O. Henry, qui vit alors au Honduras, en s'inspirant de l'entreprise américaine United Fruit Company. [...] La United Fruit Company corrompait les gouvernements des pays d'Amérique latine, limitant la redistribution des terres et s'assurant ainsi l'acquisition de celles qui l'intéressaient pour cultiver les fruits exotiques dont la banane. Sam Zemurray, le président de United Fruit, le reconnaissait volontiers : "Au Honduras, il est moins cher d'acheter un député qu'une mule !" »

En Europe actuellement, Airbus et Air France (avec l'accord de Boeing qui n'est pas en reste pour faire des impasses sur la sécurité, on le voit avec l'affaire du 737 MAX et les récentes décisions du Congrès) ont tout simplement acheté la justice française et les médias français, ainsi que la Cour européenne des Droits de l'Homme (CEDH). Depuis 1988 les pouvoirs exécutifs français successifs, pour le moins ceux de gauche, sont impliqués. **Ainsi la France est devenue une authentique république bananière.** En premier lieu par la faute de sa justice. Les conséquences de cet état de fait sont catastrophiques : les morts inutiles s'accroissent par centaines dans des crashes aériens qui auraient dû être évités. Et ce n'est pas fini !

./...

Actuellement

Une page du site *jacno.com* est **complétée à chaque nouvel événement significatif** :

<http://jacno.com/insu.htm>

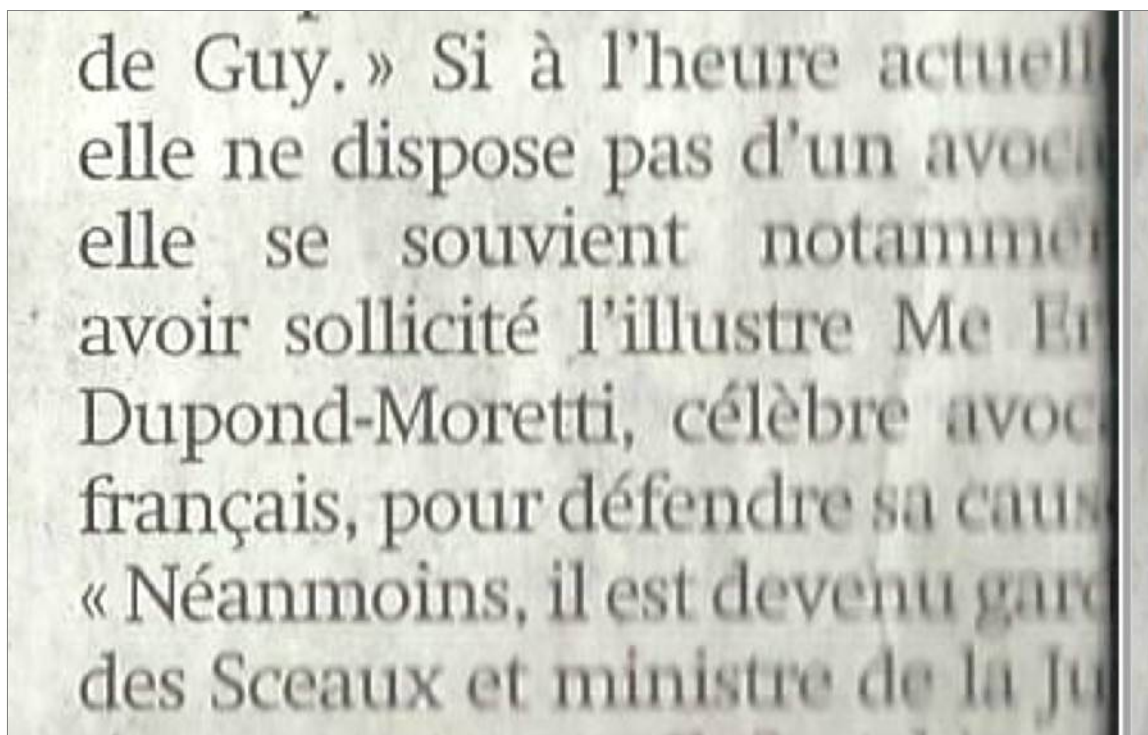
L'Agence française anticorruption (AFA) est informée depuis février 2020 de ce que je dénonce (et tout est sur le Web !). Elle m'a répondu après avoir ouvert un dossier « 2020-038-Signalement Airbus ». Des informations concernant ce qui est transmis à l'AFA sont présentées sur le Web, **avec actualisation** :

<http://jacno.com/xafa/index.php>

Information connexe (Airbus, corruption et justice). Sherpa et Anticor se rebellent contre la justice française :

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/occitanie/haute-garonne/toulouse/airbus-ces-graves-faits-de-corruption-pour-lesquels-l-avionneur-europeen-ne-sera-jamais-juge-2667408.html>

Le procès de AF447 Rio-Paris (du 10 octobre au 8 décembre 2022)



Belgique : *La Meuse* du 1er février 2021 sur le crash de l'AF447 Rio-Paris (extrait de la page 4)

Le procès de l'AF447 à l'automne 2022 fut **une extraordinaire mascarade** :

<http://jacno.com/prov/proces-de-laf447-rio-paris-une-extraordinaire-mascarade.htm>

L'avocat de parties civiles **Thibault de Montbrial** a été acheté par Airbus (PDF - 20 pages - 1,26 Mo) :

<http://franceleaks.com/hollande/proces-af447-rio-paris-mascarade-norbert-jacquet-19-decembre-2022.pdf>

Dupond-Moretti dans le quotidien *La Meuse* en février 2021. Depuis la parution de l'article j'en parle régulièrement à partir d'une page complétée au fil du temps, qui récapitule ce que je publie :

<http://jacno.com/insu.htm>

./...

DES PRECISIONS SUR LES MOYENS DE CORRUPTION

Des changements semblent être timidement intervenus depuis quelques années mais il n'est pas inutile de rappeler les méthodes de corruption qui ont cours habituellement dans l'aérien :

Dans l'aérien la corruption générale constitue la principale méthode de gestion, en premier lieu pour ce qui concerne les accidents et les incidents graves. Les conséquences en sont dramatiques : les morts inutiles s'accumulent par centaines. La corruption dans l'aérien c'est, entre autres :

- emplois **fictifs**, notamment à Air France, de femmes et d'hommes politiques et/ou de membres de leur famille et/ou de leurs collaborateurs et de divers « consultants » et autres « conseils »,

- **embauches directes par Airbus, Air France et par d'autres sociétés intimement liées aux deux précitées, de fonctionnaires ayant en charge la gestion d'accidents aériens,**

- distribution à grande échelle de billets d'avion gratuits, y compris à des magistrats à l'occasion,

- subventions par l'Etat à des organisations dont les dirigeants, magistrats et avocats, participent directement aux falsifications dans les enquêtes sur les accidents aériens et aux actes pénalement répréhensibles visant à faire taire toute contestation,

- distribution de médailles de la Légion d'honneur, en guise de remerciement, à ceux qui participent directement ou indirectement aux falsifications dans les enquêtes sur les accidents aériens et aux actes pénalement répréhensibles visant à faire taire toute contestation,

- multiplication de passe-droits et d'actions de favoritisme, au sein des institutions et hors de celles-ci (médias audiovisuels, « presse écrite », édition...), en faveur de quiconque est susceptible de rendre service dans le cadre des enquêtes falsifiées sur les accidents aériens,

- accessoirement, pressions sur les médias au moyen des budgets publicitaires.

L'AGENCE FRANCAISE ANTICORRUPTION

La corruption, c'est bien plus qu'une infraction pénale. En droit, elle correspond à un abus de pouvoir qui se matérialise par la remise d'un avantage indu, un paiement, un cadeau, une récompense. Mais dans tous les cas la corruption est ce qui fausse les règles du jeu démocratique, économique, au préjudice des citoyens ou des consommateurs.

La corruption est donc bien plus qu'un délit, c'est une menace contre la démocratie. C'est pourquoi elle doit être combattue sous toutes ses formes.

Extrait du discours de Hollande à l'inauguration de l'Agence française anticorruption le 23 mars 2017

L'Agence française anticorruption (AFA) est informée depuis février 2020 de ce que je dénonce (et tout est sur le Web !). Elle m'a répondu après avoir ouvert un dossier « 2020-038-Signalement Airbus ». Des informations concernant ce qui est transmis à l'AFA sont présentées sur le Web, **avec actualisation** :

<http://jacno.com/xafa/index.php>