



[Web général](#)



[Vidéos](#)

TRANSPORTS
Air France : menace de grève d'un syndicat de pilotes

Le Syndicat national des pilotes de ligne (SNPL) d'Air France vient de déposer un préavis de grève pour les 27 et 28 mai afin d'obtenir la « réintégration » d'un ancien pilote de la compagnie, Norbert Jacquet.

[Images / Documents](#)

USA ET EUROPE (CRASHS AERIENS)

USNews MONEY

Home / Money / Investing / Investing News / Boeing 737 MAX Plea Deal Wi...

Boeing 737 MAX Plea Deal Withstands Challenge From Crash Victims' Families

By Reuters | Feb. 10, 2023

Dépêche Reuters du 10 février 2023

Dépêche Reuters : <https://money.usnews.com/investing/news/articles/2023-02-10/u-s-judge-rejects-family-members-bid-to-reopen-boeing-737-max-plea-deal>

Boeing est sévèrement mis en cause. Il apparaît toutefois que les familles de victimes éprouvent quelques difficultés à faire valoir certains droits, étant rappelé que la responsabilité de Boeing et du régulateur FAA dans les crashes de 737 MAX a été publiquement reconnue au plus haut niveau (le Congrès et le gouvernement) : il s'agit d'un défaut de conception qui n'a pas été corrigé, en toute connaissance de cause de la part de Boeing et par négligence coupable de la part de la FAA.

Il faut bien voir que le droit aux Etats-Unis est très différent du droit français. **Ce qu'il se passe aux Etats-Unis, judiciairement, est strictement impossible en France**, sauf à réformer en profondeur le code pénal et le code de procédure pénale français. Une révolution qui provoquerait des débats durant des mois, étalés dans les médias, avant adoption par le législateur.

Les magistrats français sont tenus par le droit français. Et ce qu'on constate est à vomir. Le Syndicat de la magistrature (celui du « mur des cons ») se comporte comme une officine barbouzarde. Au service des industriels de l'aéronautique. Les conséquences de cette gabegie sont désastreuses. Les morts inutiles s'accumulent par centaines.

On notera que les Etats-Unis ne cachent rien des divers événements liés aux crashes des Boeing, alors qu'en Europe, notamment en France, les médias observent un silence phénoménal sur les enquêtes en cours.

En ce qui me concerne, les faits m'ont donné raison. Depuis quatre décennies. C'est indiscutable. Il suffit de savoir lire pour le constater.

/...

Années quatre-vingt : le commencement de mes « ennuis »

En marge de l'affaire du crash de l'Airbus A 320 **Un pilote d'Air France porte plainte pour subornation de témoin**

laine de membres. En 1985 déjà, Norbert Jacquet avait mis en cause, par écrit, la formation des pilotes à Air France ainsi que certains fonctionnements de l'aviation civile en évoquant la possibilité d'accidents.

Après le crash de l'Airbus à Habs-

Quotidien l'Alsace du 16 novembre 1988 (extrait) : « En 1985 déjà,... »

Michel Asseline (premier plan) et son copilote devant la carcasse de l'avion

Airbus A 320 : la réplique des pilotes

● Un syndicat de pilotes d'Air France, dissident du SNPL, - le SPLAF, a mis en cause « l'inconsistance du rapport » dans un communiqué. De son côté, un copilote sur A 320, Pierre Gaud, également interrogé par l'AFP, ne s'est pas prononcé sur l'accident de Mulhouse, mais a souligné qu'il estimait « insuffisante la formation des

port — M. Asseline n'a émis aucune opinion, rappelant sa volonté de réserve pendant la poursuite de l'enquête.

Norbert Jacquet, responsable du bureau du Syndicat des pilotes de ligne d'Air France (SPLAF), qui se présente comme une fraction dissidente de la section Air France du SNPL, estime en revanche que l'équipage a été induit en erreur,

Dépêche AFP du 31 juillet 1988 dans le *Quotidien de Paris* du lendemain, 1er août (extrait)

LA FRANCE EST UNE REPUBLIQUE BANANIÈRE

République bananière (source Wikipédia). « L'expression apparaît dans un sens politique en 1904 sous la plume de l'écrivain américain O. Henry, qui vit alors au Honduras, en s'inspirant de l'entreprise américaine United Fruit Company. [...] La United Fruit Company corrompait les gouvernements des pays d'Amérique latine, limitant la redistribution des terres et s'assurant ainsi l'acquisition de celles qui l'intéressaient pour cultiver les fruits exotiques dont la banane. Sam Zemurray, le président de United Fruit, le reconnaissait volontiers : "Au Honduras, il est moins cher d'acheter un député qu'une mule !" »

En Europe actuellement, Airbus et Air France (avec l'accord de Boeing qui n'est pas en reste pour faire des impasses sur la sécurité, on le voit avec l'affaire du 737 MAX et les récentes décisions du Congrès) ont tout simplement acheté la justice française et les médias français, ainsi que la Cour européenne des Droits de l'Homme (CEDH). Depuis 1988 les pouvoirs exécutifs français successifs, pour le moins ceux de gauche, sont impliqués. **Ainsi la France est devenue une authentique république bananière.** En premier lieu par la faute de sa justice. Les conséquences de cet état de fait sont catastrophiques : les morts inutiles s'accumulent par centaines dans des crashes aériens qui auraient dû être évités. Et ce n'est pas fini !

./...

Actuellement

Une page du site *jacno.com* est **complétée à chaque nouvel événement significatif** :

<http://jacno.com/insu.htm>

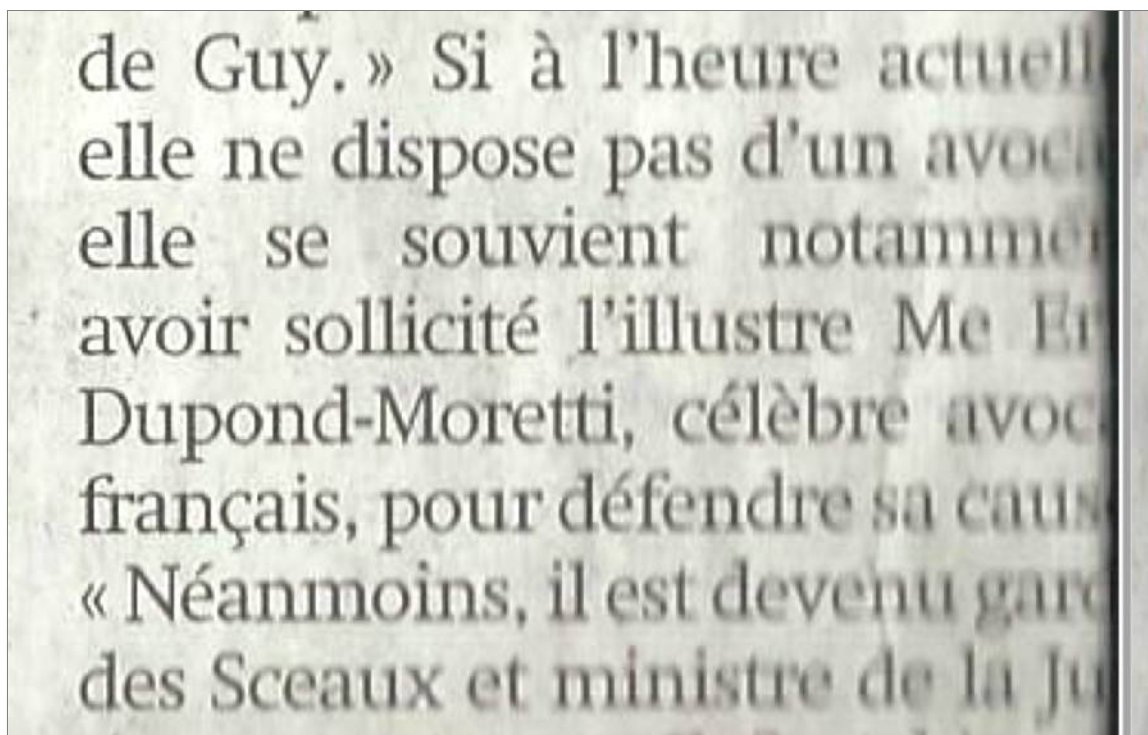
L'Agence française anticorruption (AFA) est informée depuis février 2020 de ce que je dénonce (et tout est sur le Web !). Elle m'a répondu après avoir ouvert un dossier « 2020-038-Signalement Airbus ». Des informations concernant ce qui est transmis à l'AFA sont présentées sur le Web, **avec actualisation** :

<http://jacno.com/xafa/index.php>

Information connexe (Airbus, corruption et justice). Sherpa et Anticor se rebellent contre la justice française :

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/occitanie/haute-garonne/toulouse/airbus-ces-graves-faits-de-corruption-pour-lesquels-l-avionneur-europeen-ne-sera-jamais-juge-2667408.html>

Le procès de AF447 Rio-Paris (du 10 octobre au 8 décembre 2022)



Belgique : *La Meuse* du 1er février 2021 sur le crash de l'AF447 Rio-Paris (extrait de la page 4)

Le procès de l'AF447 à l'automne 2022 fut **une extraordinaire mascarade** :

<http://jacno.com/prov/proces-de-laf447-rio-paris-une-extraordinaire-mascarade.htm>

L'avocat de parties civiles **Thibault de Montbrial** a été acheté par Airbus (PDF - 20 pages - 1,26 Mo) :

<http://franceleaks.com/hollande/proces-af447-rio-paris-mascarade-norbert-jacquet-19-decembre-2022.pdf>

Dupond-Moretti dans le quotidien *La Meuse* en février 2021. Depuis la parution de l'article j'en parle régulièrement à partir d'une page complétée au fil du temps, qui récapitule ce que je publie :

<http://jacno.com/insu.htm>

/...

DES PRECISIONS SUR LES MOYENS DE CORRUPTION

Des changements semblent être timidement intervenus depuis quelques années mais il n'est pas inutile de rappeler les méthodes de corruption qui ont cours habituellement dans l'aérien :

Dans l'aérien la corruption générale constitue la principale méthode de gestion, en premier lieu pour ce qui concerne les accidents et les incidents graves. Les conséquences en sont dramatiques : les morts inutiles s'accumulent par centaines. La corruption dans l'aérien c'est, entre autres :

- emplois **fictifs**, notamment à Air France, de femmes et d'hommes politiques et/ou de membres de leur famille et/ou de leurs collaborateurs et de divers « consultants » et autres « conseils »,

- **embauches directes par Airbus, Air France et par d'autres sociétés intimement liées aux deux précitées, de fonctionnaires ayant en charge la gestion d'accidents aériens,**

- distribution à grande échelle de billets d'avion gratuits, y compris à des magistrats à l'occasion,

- subventions par l'Etat à des organisations dont les dirigeants, magistrats et avocats, participent directement aux falsifications dans les enquêtes sur les accidents aériens et aux actes pénalement répréhensibles visant à faire taire toute contestation,

- distribution de médailles de la Légion d'honneur, en guise de remerciement, à ceux qui participent directement ou indirectement aux falsifications dans les enquêtes sur les accidents aériens et aux actes pénalement répréhensibles visant à faire taire toute contestation,

- multiplication de passe-droits et d'actions de favoritisme, au sein des institutions et hors de celles-ci (médiats audiovisuels, « presse écrite », édition...), en faveur de quiconque est susceptible de rendre service dans le cadre des enquêtes falsifiées sur les accidents aériens,

- accessoirement, pressions sur les médias au moyen des budgets publicitaires.

L'AGENCE FRANCAISE ANTICORRUPTION

La corruption, c'est bien plus qu'une infraction pénale. En droit, elle correspond à un abus de pouvoir qui se matérialise par la remise d'un avantage indu, un paiement, un cadeau, une récompense. Mais dans tous les cas la corruption est ce qui fausse les règles du jeu démocratique, économique, au préjudice des citoyens ou des consommateurs.

La corruption est donc bien plus qu'un délit, c'est une menace contre la démocratie. C'est pourquoi elle doit être combattue sous toutes ses formes.

Extrait du discours de Hollande à l'inauguration de l'Agence française anticorruption le 23 mars 2017

L'Agence française anticorruption (AFA) est informée depuis février 2020 de ce que je dénonce (et tout est sur le Web !). Elle m'a répondu après avoir ouvert un dossier « 2020-038-Signalement Airbus ». Des informations concernant ce qui est transmis à l'AFA sont présentées sur le Web, **avec actualisation** :

<http://jacno.com/xafa/index.php>